

## II-1. 逆走対策実施状況

# 逆走発生箇所の道路形状

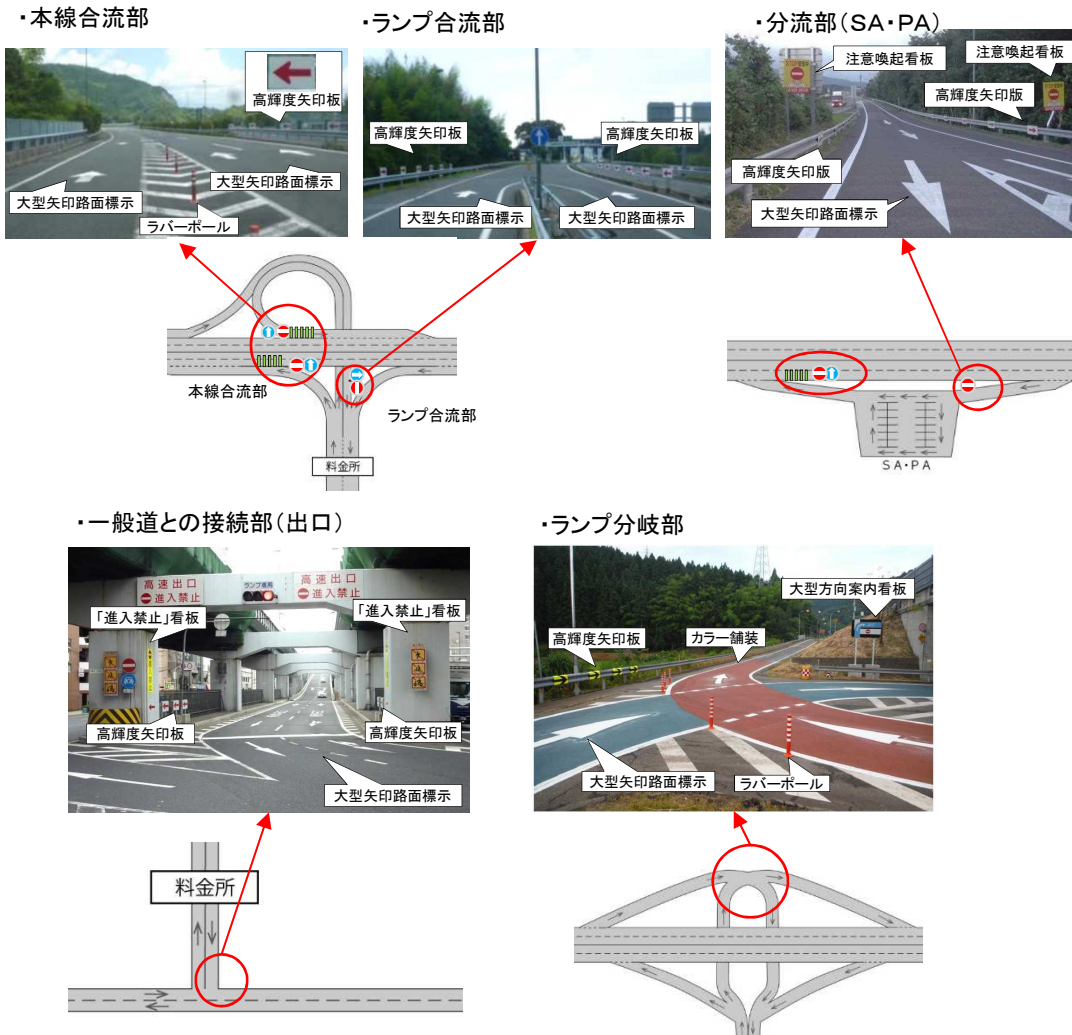
○逆走対策については、IC・JCT、SA・PA、本線で共通する道路形状別に進捗管理。

		逆走発生箇所		
		IC・JCT	SA・PA	本線
道路形状	(ア) 分合流部 出入口部	<p>IC・JCT: 高速道路と一般道が交差する形状。料金所は一般道側にある。逆走のリスクがある。</p> <p>SA・PA: 高速道路と一般道が交差する形状。料金所は高速道路側にある。逆走のリスクがある。</p>	<p>SA・PA: 高速道路と一般道が交差する形状。料金所は高速道路側にある。逆走のリスクがある。</p>	—
	(イ) 料金所 プラザ部	<p>料金所: 一般道と高速道路が料金所を挟んで並行する形状。逆走のリスクがある。</p>	—	—
	(ウ) 料金所前後	<p>料金所: 一般道と高速道路が料金所を挟んで並行する形状。逆走のリスクがある。</p>	—	<p>本線料金所: 高速道路と高速道路が料金所を挟んで並行する形状。逆走のリスクがある。</p>
	(エ) 単路部	<p>料金所: 高速道路と一般道が交差する形状。料金所は一般道側にある。逆走のリスクがある。</p>	—	<p>高速道路: 高速道路と高速道路が並行する形状。逆走のリスクがある。</p>

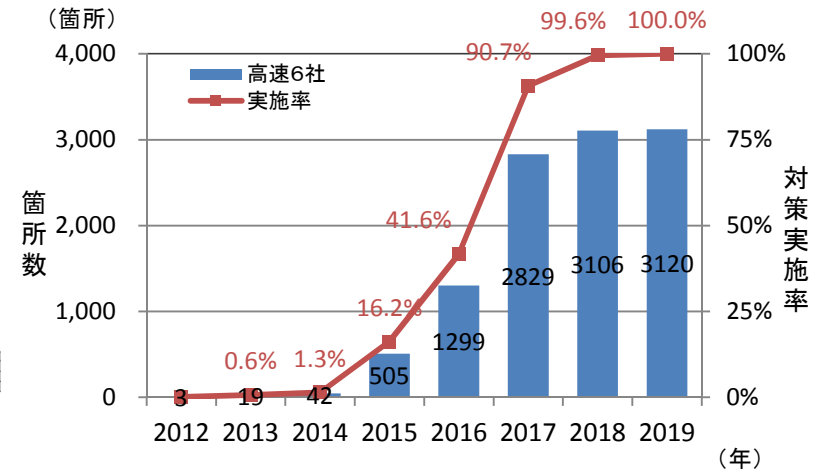
# 1-①. 分合流部・出入口部 対策実施状況(物理的・視覚的対策)

○「(ア)分合流部・出入口部」において、大型矢印の路面標示やラバーポール等の物理的・視覚的な対策を実施。  
 ○2019年8月末時点で 3,815箇所のうち、高速道路会社管理区間は全て対策実施済。直轄についても概ね完了。

## 〈対策実施例〉



## 〈高速道路会社管理区間の対策実施状況の経年変化〉



データ：2019年8月時点での高速道路(高速道路会社管理)における対策実施状況

## 〈対策実施状況〉

管理区分	箇所数	実施箇所数	対策実施率
高速道路会社管理区間	3,120	3,120	100%
直轄高速区間	695	663	95%
合計	3,815	3,783	99.2%

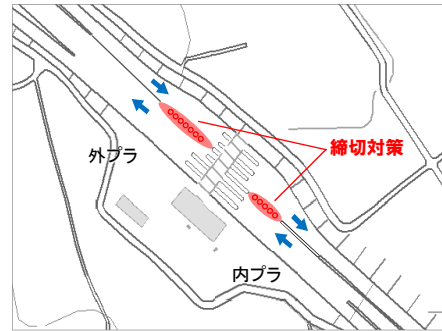
※2019年8月時点

# 1-②. 料金所プラザ部 対策実施状況(物理的・視覚的対策)

- 「(イ)料金所プラザ部」において、締切り(代替策※含む)の対策を実施。
- 2019年8月末時点で1,696箇所のうち1,382箇所に対して対策を実施(内プラ863箇所、外プラ519箇所)。
- 内プラの対策は全て完了。
- ※施設配置上物理的な締切りが不可能な料金所に対して、看板や路面標示を設置するもの。

## 〈対策実施例〉

### 〈締切対策〉

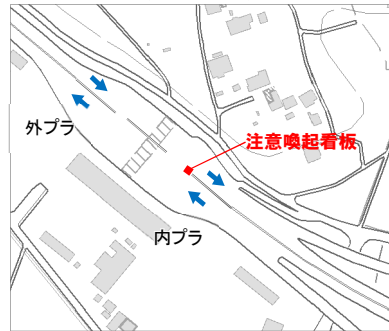


※東北自動車道 福島飯坂IC



締切対策

### 〈代替策〉

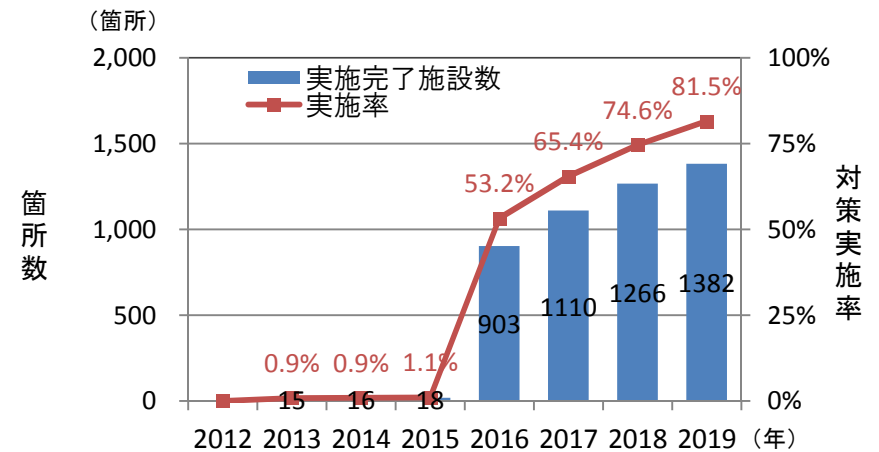


※常磐自動車道 水戸IC



注意喚起看板

## 〈高速道路会社管理区間の対策実施状況の経年変化〉



データ：2019年8月時点での高速道路(高速道路会社管理)における対策実施状況

## 〈対策実施状況〉

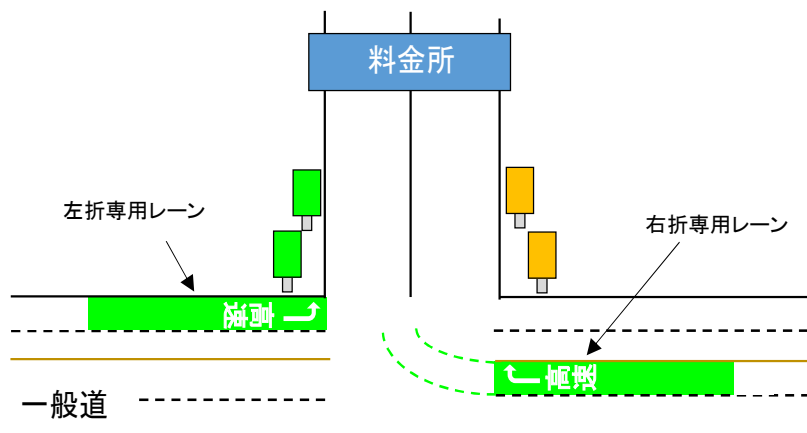
管理区分		箇所数	実施箇所数	対策実施率
高速道路会社管理区間	内プラ	863	863	100%
	外プラ	833	519	62%
合計		1,696	1,382	81.5%

※2019年8月時点

# 1-③. 料金所前後 対策実施状況(物理的・視覚的対策)

- 「(ウ)料金所前後」においては一般道側に注意喚起看板やカラー舗装等の対策を実施。
- 2019年8月時点で32箇所に対して対策を実施。
- 2019年5月に各道路管理者(都道府県・整備局等)に協議の促進に関する通知を発出し、高速道路管理者の実施等によりIC部の一般道との接続部分の対策を推進している。

〈対策イメージ〉



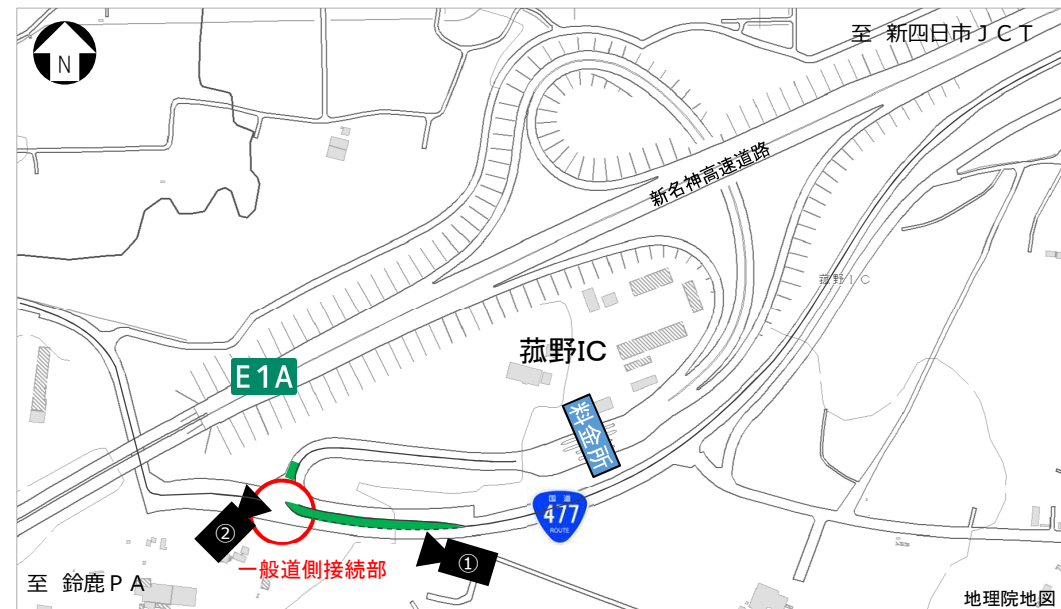
〈対策実施状況〉

管理区分	箇所数	実施箇所数	対策実施率
高速道路会社管理区間	1,243	32	2.6%

データ：2019年8月時点での高速道路(高速道路会社管理)における対策実施状況

〈対策実施例〉

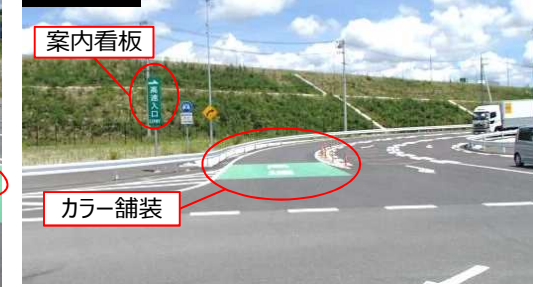
新名神高速道路 菰野IC  
※2019年3月開通



写真①



写真②



## 2. ドライバーへの逆走情報の提供(単路部)

○「(エ)単路部」において、利用者からの通報やパトロール等による逆走発見時に、道路情報板、ハイウェイラジオ、ETC2.0による情報提供を実施。

○2018年の逆走通報情報に対し、情報板で逆走情報を提供した割合は約8割。通行止めの割合は約1割。

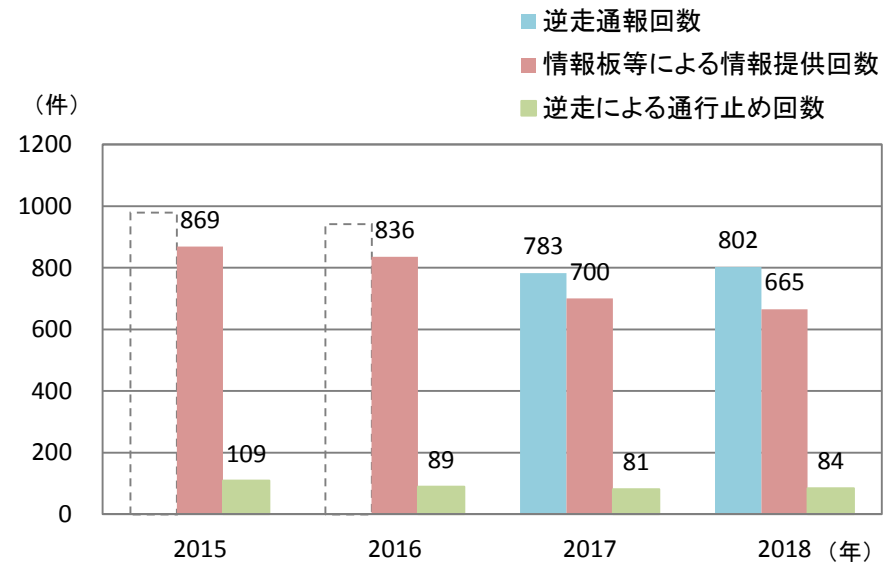
- CCTVカメラ、パトロールによる発見、利用者からの通報等による逆走情報を、ETC2.0、道路情報板、ハイウェイラジオ等を通じ、注意喚起
- 逆走発見時は迅速な通行止めにより事故発生を防止



〈順走車へ道路情報板等による注意喚起〉



〈ETC2.0対応カーナビによる注意喚起例〉

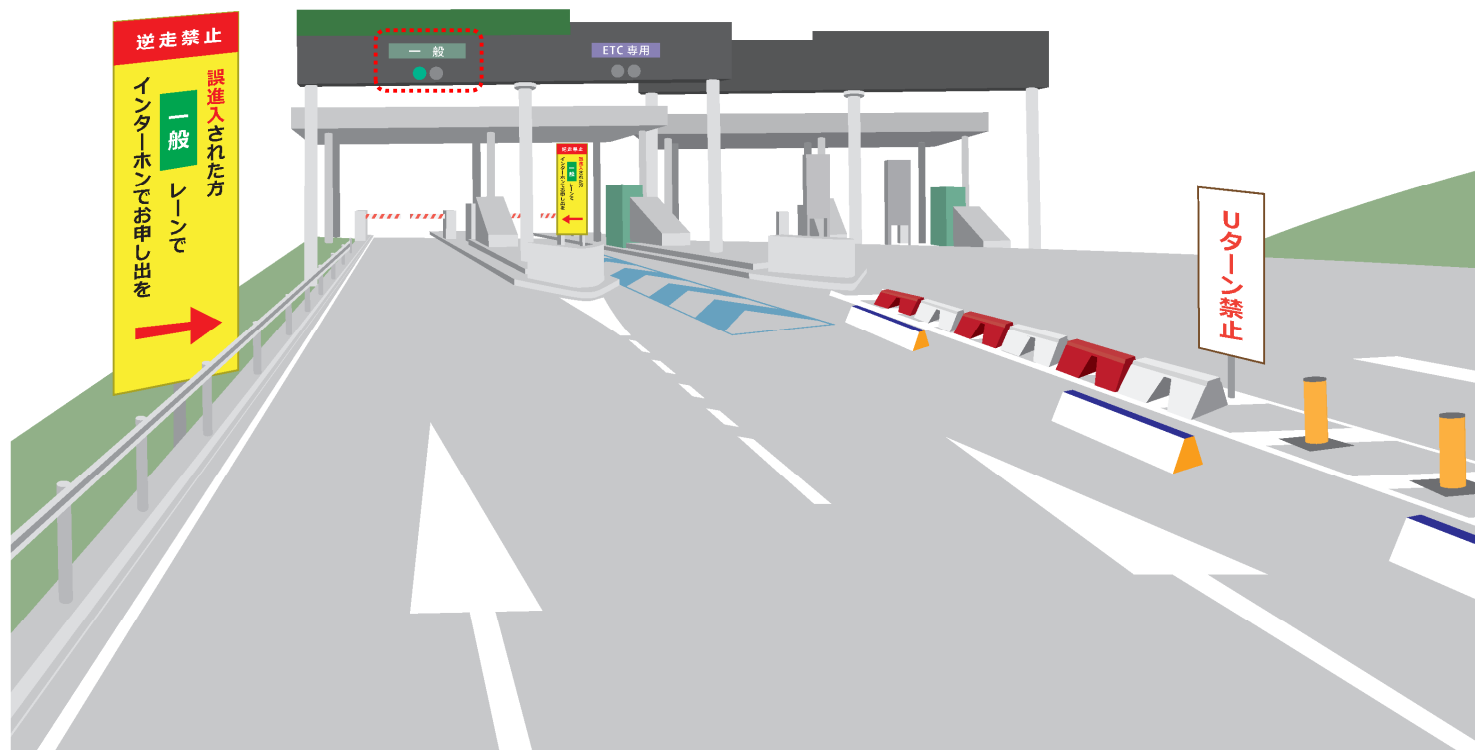


〈逆走通報、情報提供、逆走による通行止め回数の推移〉

データ：2017年～2018年の高速道路(NEXCO東日本,NEXCO中日本,NEXCO西日本,本四高速)での逆走通報回数・逆走による情報板点灯回数・逆走による通行止め回数  
出典：高速道路会社が作成

### 3-①. 特別転回の周知(料金所前後の逆走対策) [誤進入者等の誘導]

- 特別転回の申出は、1ヶ月間で約35,000件発生。
- 誤流出・誤進入等の道間違いによる逆走事案が発生した158箇所を、特別転回の優先対策箇所として設定し、年内を目途に対策を実施。
- 2019年8月時点で117箇所に対して対策を実施。2020年度まで構造上対応可能なすべてのICに案内を掲出予定(約900施設)。



特別転回申出件数

	東日本	中日本	西日本	本四国	合計
誤流出	11,565	9,457	4,073	269	25,364
誤進入	4,039	4,355	1,386	231	10,011
合計	15,604	13,812	5,459	500	35,375

優先対策箇所(全158箇所)

	東日本		中日本		西日本		本四国		合計		
	箇所数	実施済	箇所数	実施済	箇所数	実施済	箇所数	実施済	箇所数	実施済	%
誤流出対策	27	20	8	6	12	11	11	9	58	46	79%
誤進入対策	13	3	9	7	21	19	11	9	54	38	70%
本線上対策	21	12	11	8	11	10	3	3	46	33	72%
合計	61	35	28	21	44	40	25	21	158	117	74%

※2019年1月～2月のうちの1ヶ月間における高速道路(NEXCO東日本, NEXCO中日本, NEXCO西日本, 本四高速)での特別転回申出件数

2015～2018年に発生した逆走事案のうち、誤進入、誤流出が原因となった箇所より選定

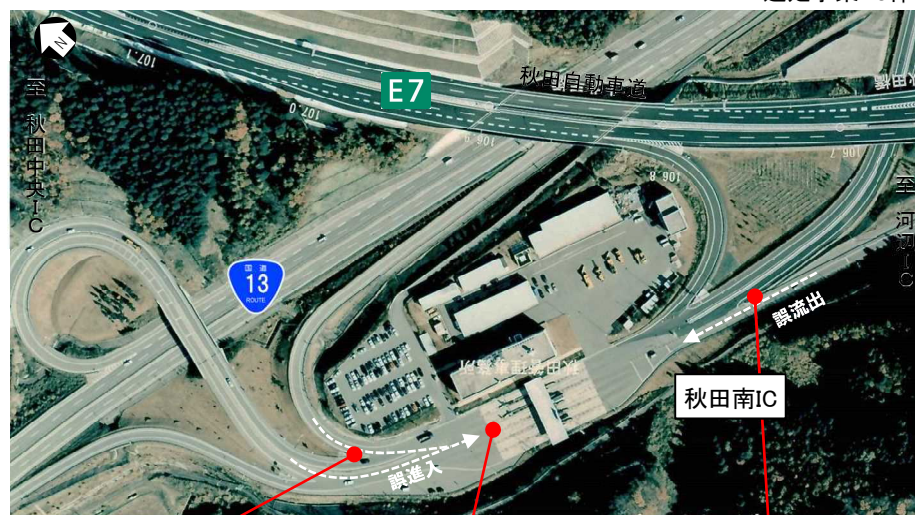
# 3-②. 特別転回の周知(料金所前後の逆走対策)

[設置事例]

- 秋田南ICと新潟亀田ICは優先対策箇所として対策実施済み。
- 対策後は特別転回申出件数が増加し、逆走も発生していない。

〈設置事例:秋田道 秋田南IC〉

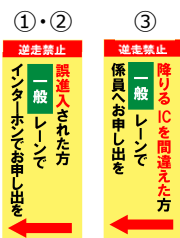
逆走事案 3件※



特別転回申出件数(一カ月間)

	誤進入(入口)	誤流出(出口)	合計
対策前	3	2	5
対策後	18	7	25

集計期間 対策前:2019年1月16日~2月15日  
対策後:2019年6月17日~7月16日



〈設置事例:日東道 新潟亀田IC〉

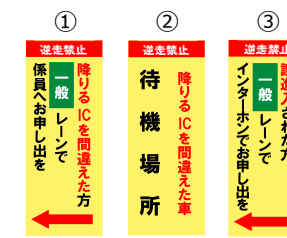
逆走事案 5件※



特別転回申出件数(一カ月間)

	誤進入(入口)	誤流出(出口)	合計
対策前	32	19	51
対策後	27	26	53

集計期間 対策前:2019年1月16日~2月15日  
対策後:2019年6月17日~7月16日



※2015~2018年に発生した逆走事案のうち、誤進入・誤流出が原因となった事案



# 4. ナンバリングによるわかりやすい道案内

- すべての人に分かりやすい道案内を実現するため、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を実施。
- シンプルでわかりやすい道路標識にすることで、道間違いによる逆走防止につなげる。
- 高速道路会社の整備対象数量(本線+優先一般道)のうち、2019年度9月時点で48%が整備済み。2020年度に整備完了予定。

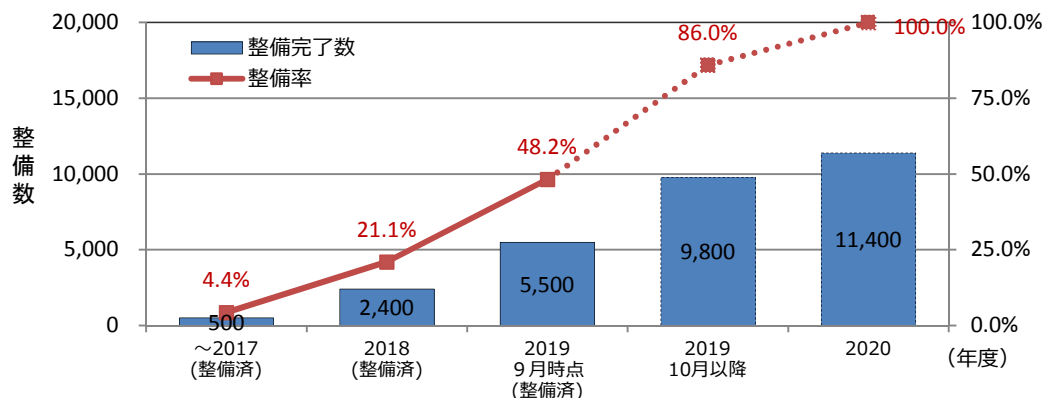
〈高速道路案内イメージ〉



ナンバリング  
路線名  
(既存の国道番号を活用)

凡例	
	高速道路
	一般道路

〈高速道路会社管理区間の整備状況の経年変化〉



管理区分	整備数	整備完了数	整備率
高速道路会社管理区間	11,400	5,500	48.2%

データ：2019年9月時点での高速道路会社(都市高含む)の本線+優先一般道における整備数量

〈整備事例：中国自動車道 神戸JCT〉



# 5. 広報・WEB等による逆走防止の啓発活動

○ポスターやマスメディアを通じた広報・啓発活動に加え、講習会でのドライバー教育等も継続していく。  
 ○NEXCO各社のHPで逆走防止に関する活動や、逆走防止の動画等を公表。

## <TVCM(NEXCO各社)>

①	 <p>『無くそう、逆走』</p>
②	 <p>「あっ！出口過ぎちゃった、どうしよう」              「次のインターで降りるか…でもなあ、予定が狂うなあ…」</p>
③	 <p>「バック？逆走で戻るか…」              「…だめだ。」</p>
④	<p>『ドライバーの意志が、逆走のブレーキになる。』</p> <p>『目的の出口を過ぎた場合、係員にご相談ください。詳しくはWEBで。』</p> <p>※一部の道路、料金所では対応できません。</p>

## <ポスター>



逆走は、他人を巻き込む命にかかわる危険行為です。

逆走は、身近な問題です。

**無くそう 逆走**

逆走しない、させない、事故にしない

## <NEXCO東日本HP>

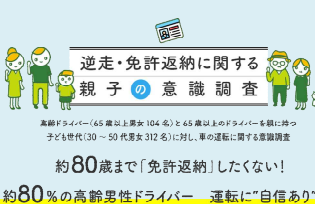
家族みんなで無くそう逆走



家族みんなで 無くそう逆走

第2弾 スタート

高速道路は、一方通行。



逆走・免許返納に関する親子の意識調査

高齢ドライバー(65歳以上男女104名)と65歳以上のドライバー(6名)に持つ子ども世代(30～50代男女312名)に対し、車の運転に関する意識調査

約80歳まで「免許返納」したくない!

約80%の高齢男性ドライバー「運転に“自信あり”」?

## <逆走防止啓発動画>

※NEXCO各社HPにて公開



「無くそう 逆走」まとめ(269秒)

無くそう 逆走

～もしもの時の逆走対策～



発生しやすい場所 その1(36秒)

逆走や発生しやすい場所

インターチェンジ出口付近での逆走

## <NEXCO西日本HP>

高速道路の逆走防止啓発教材を公開

高速道路の逆走防止啓発教材 — ご自由にお使いください —

教材(1) 動画『あぶない! 高速道路の逆走』(約4分)  
 ……主な逆走パターンと逆走しないための対処法、実際の逆走映像



あぶない! 高速道路の逆走

注意!

流入ランプをぐるっと回ったところで方向感覚を失い、本線を逆走してしまう

## <講習会>



現地での啓発活動(高齢者講習会)