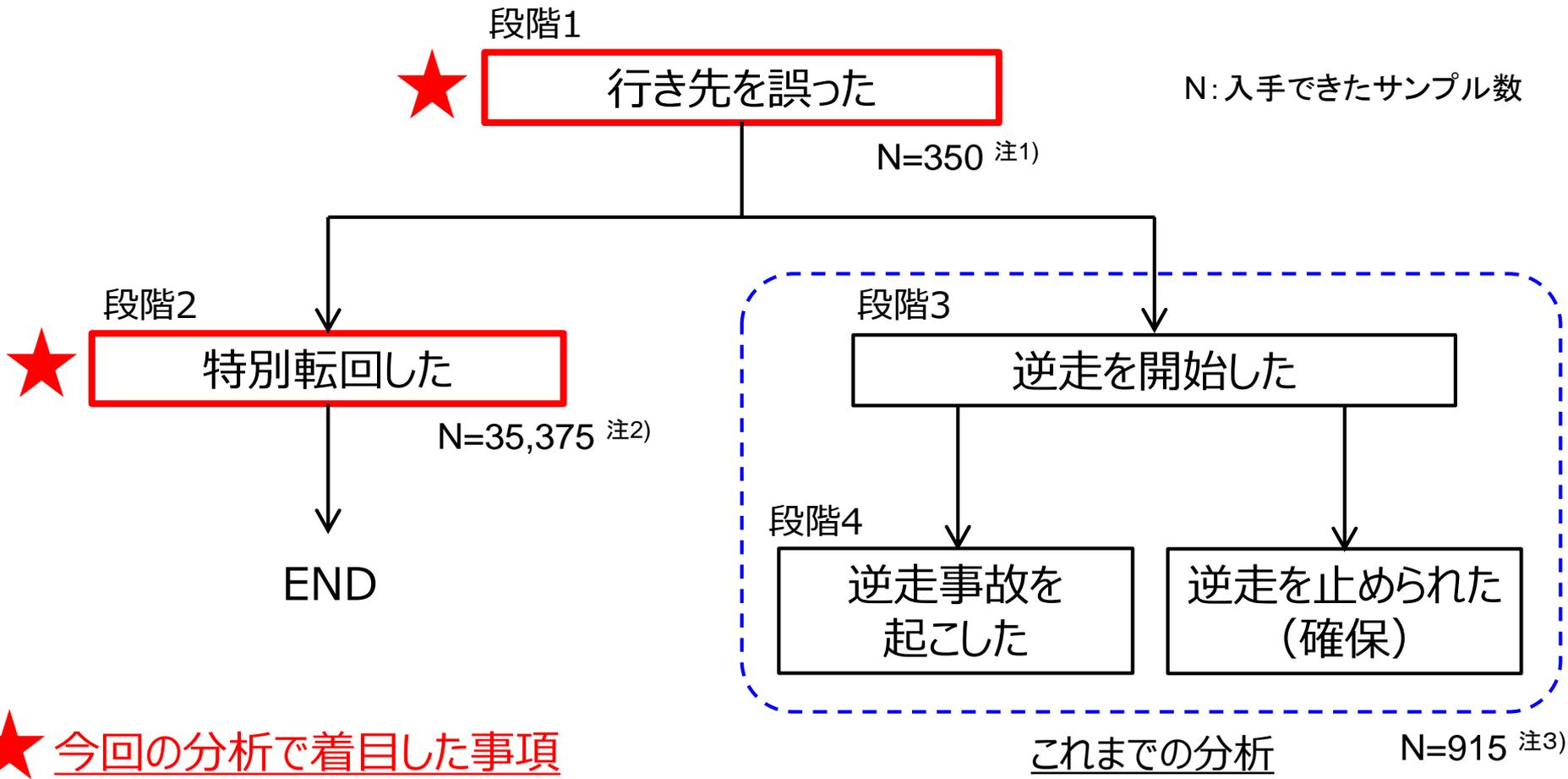


III. 効果的・効率的な対策実施

～ 行き先誤りが多い箇所に注目した対策 ～

行き先を誤り、逆走に至る 運転者の行動プロセス



注1) 注3)のN=915のうち、行き先誤り発生箇所が判明している N=350
注2) 2019年1月～2月のうち1ヶ月間における高速道路(NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本、本四高速)での特別転回申出件数
注3) 2015～2018年(4ヶ年)の高速道路(国土交通省及び高速道路会社管理)における事故または確保に至った逆走事案 N=915
(警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成)

1-①.逆走に至った行き先誤り発生箇所

○「逆走に至った行き先誤り発生箇所」は、上位約2割で、全体の約4割を占める。

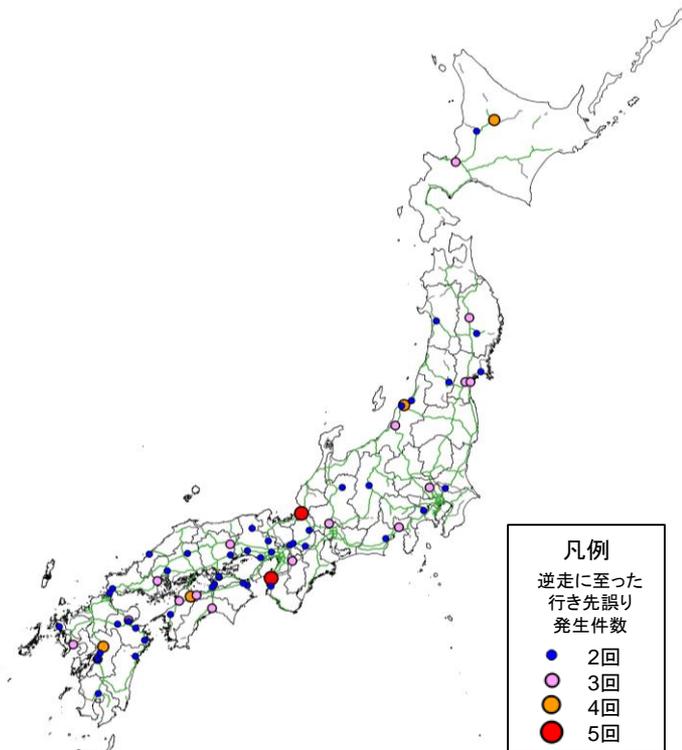
< 逆走に至った行き先誤り発生箇所ランキング >

事例掲載(カッコ内は事例No)

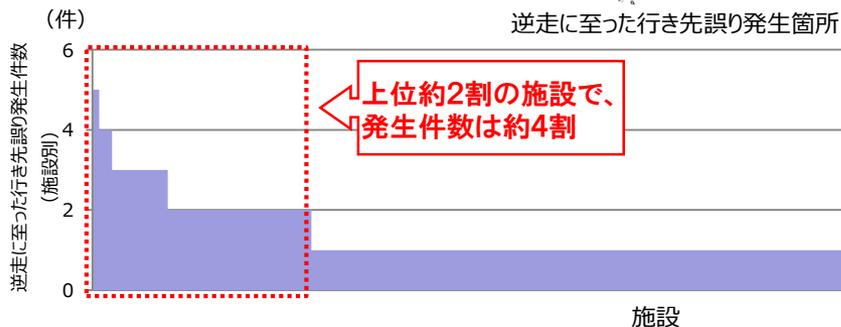
順位	路線名	箇所名	会社	逆走に至った行き先誤り発生件数
1	北陸道	敦賀IC	中	5
	阪和道	和歌山IC	西	5
3	日東道	新潟亀田IC	東	4
	今治小松道	いよ小松IC	西	4
	九州道	益城熊本空港IC	西	4
	旭川紋別自動車道	愛別IC	直轄	4
	東北道	盛岡南IC	東	3
	東北道	仙台宮城IC	東	3
	圏央道	桶川加納IC	東	3
	仙台東部道	仙台東IC	東	3
	関越道	長岡IC	東	3
	札幌道	札幌西IC	東	3
7	東海北陸道	岐阜各務原IC	中	3
	新東名高速	新富士IC	中	3
	山陽道	大竹IC	西	3
	高知道	南国IC	西	3
	中国道	美作IC	西	3
	長崎道	諫早IC	西	3
	九州道	八代IC	西	3
	松山道	いよ西条IC	西	3
	東九州道	速見IC	西	3
	松山道	松山IC	西	3
	京奈和道	郡山南IC	直轄	3
	常磐道	谷和原IC	東	2
	山形道	山形北IC	東	2
	秋田道	秋田南IC	東	2
	北陸道	新潟西IC	東	2
	日東道	聖籠新発田IC	東	2
	圏央道	相模原愛川IC	中	2
	名神高速	彦根IC	中	2
	九州道	八代JCT	西	2
24	大分道	日出JCT	西	2
	徳島道	徳島IC	西	2
	高松道	板野IC	西	2
	高松道	さぬき豊中IC	西	2
	山陽道	山陽姫路西IC	西	2
	山陽道	広島IC	西	2
	高松道	大野原IC	西	2
	九州道	加治木JCT	西	2
	九州道	松橋IC	西	2
	中国道	庄原IC	西	2

順位	路線名	箇所名	会社	逆走に至った行き先誤り発生件数
	新名神	甲南IC	西	2
	第二神明	明石(上)SA・PA	西	2
	東九州道	大分米良IC	西	2
	中国道	下関IC	西	2
	大分道	玖珠IC	西	2
	山陽道	和気IC	西	2
	名神	京都南IC	西	2
	舞若道	丹南篠山口IC	西	2
	阪和道	有田IC	西	2
	名神	京都東IC	西	2
24	7号北神戸線	西宮山科南(西行)入口IC	阪	2
	瀬戸中央道	坂出IC	本	2
	瀬戸中央道	坂出北IC	本	2
	三陸縦貫道	石巻河南IC	直轄	2
	中部縦貫道	高山IC(中部)	直轄	2
	釜石秋田道	江刺田瀬IC	直轄	2
	一般国道9号	西村IC	直轄	2
	国道10号	延岡JCT・IC	直轄	2
	北近畿豊岡道	養父IC	直轄	2
	西九州自動車道	佐々IC	直轄	2
	一般国道56号	大洲南IC	直轄	2
	東九州自動車道	佐伯堅田IC	直轄	2
	深川留萌道	深川西IC	直轄	2

合計350箇所のうち67箇所



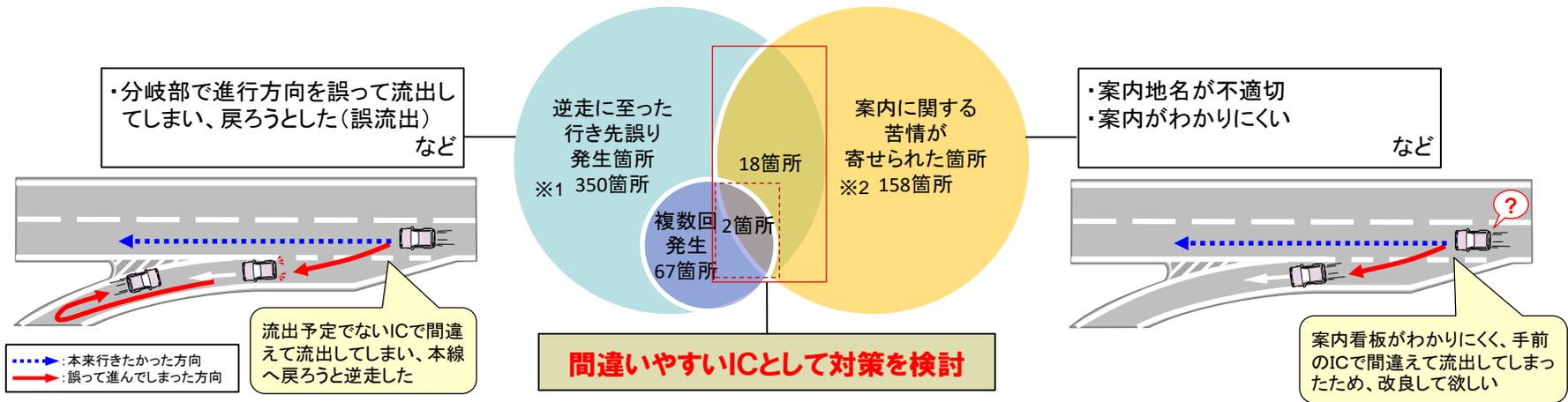
凡例
逆走に至った行き先誤り発生件数
● 2回
● 3回
● 4回
● 5回



データ: 2015~2018年(4ヶ年)の高速道路(国土交通省及び高速道路会社管理)における事故または確保に至った逆走事案(N=915)のうち、行き先誤り発生箇所が判明しているN=350
出典: 警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成

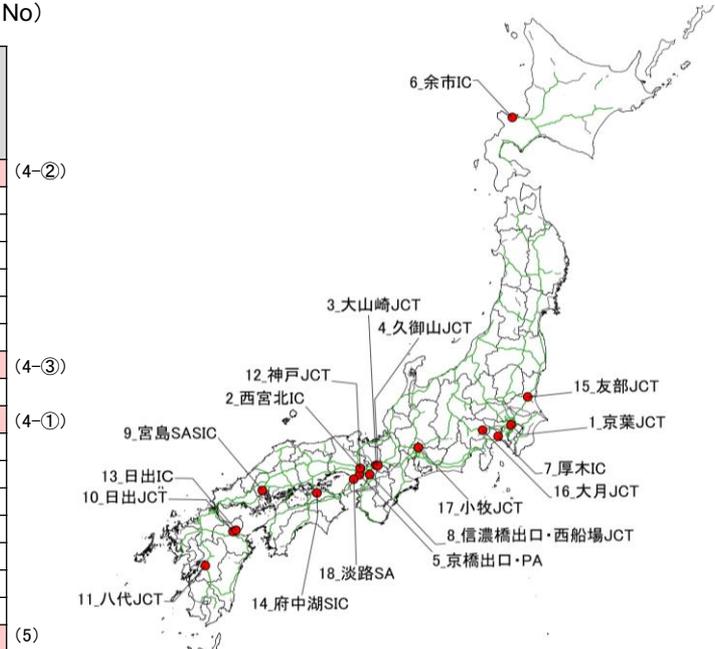
1-②.行き先案内についての苦情発生箇所

○「行き先案内の苦情発生箇所」のうち、「逆走に至った行き先誤り」が発生した箇所は、18箇所。



<逆走に至った行き先誤り発生と苦情の重複箇所> : 事例掲載(カッコ内は事例No)

No.	路線名	箇所名	会社	苦情件数	逆走に至った行き先誤り発生件数	対策
1	京葉道路 外環道	京葉JCT	東	8	1	済
2	中国道	西宮北IC	西	4	1	
3	名神京滋BP	大山崎JCT	西	4	1	
4	第二京阪 京滋BP	久御山JCT	西	3	1	済
5	3号神戸線	京橋出口・PA	阪神	3	1	済
6	後志道	余市IC	東	2	1	済
7	東名高速	厚木IC	中	2	1	済
8	1号環状線	信濃橋出口・西船場JCT	阪神	2	1	済
9	山陽道	宮島SASIC	西	2	1	
10	東九州道 大分道	日出JCT	西	1	2	済
11	九州道 南九州西回り道	八代JCT	西	1	2	
12	中国道 山陽道	神戸JCT	西	1	1	済
13	日出バイパス	日出IC	西	1	1	済
14	高松道	府中湖SIC	西	1	1	
15	常磐道 北関東道	友部JCT	東	1	1	
16	中央道 富士吉田線	大月JCT	中	1	1	
17	中央道 東名高速	小牧JCT	中	1	1	済
18	神戸淡路鳴門自動車道	淡路SA	本四	1	1	済

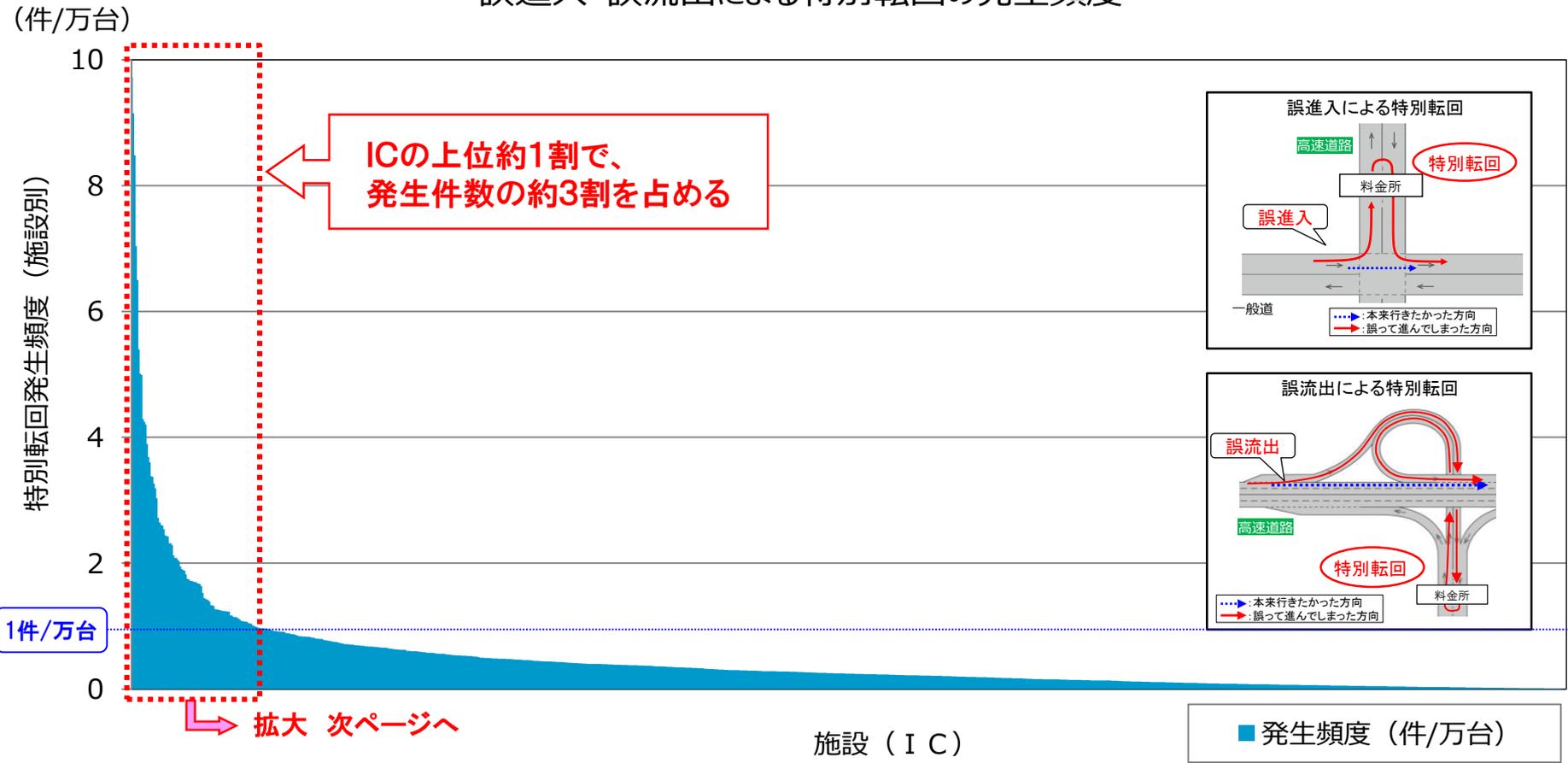


※1 2015～2018年(4ヶ年)の高速道路(国土交通省及び高速道路会社管理)における事故または確保に至った逆走事案(N=915)のうち、行き先誤り発生箇所が判明しているN=350
 ※2 高速道路会社に寄せられた苦情(NEXCO東日本・NEXCO中日本・NEXCO西日本・本四高速は2018年、首都高速・阪神高速は2015年～2017年度)

2-①. 特別転回の申出件数

○特別転回は、1ヶ月で約3万5千件発生。ICの上位約1割で、発生件数の約3割を占める。

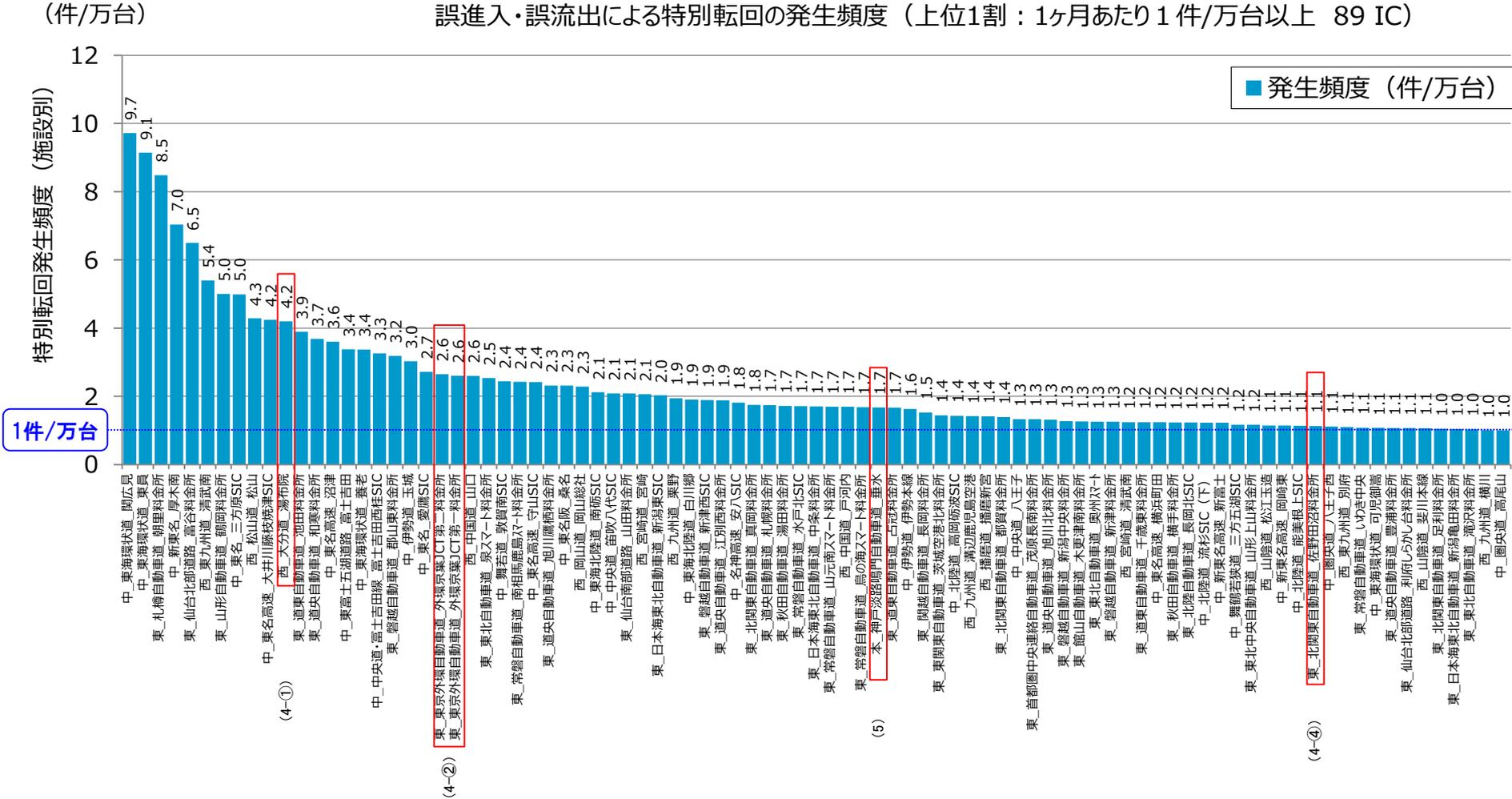
誤進入・誤流出による特別転回の発生頻度



データ: 2019年1月～2月のうちの1ヶ月間における高速道路(NEXCO東日本,NEXCO中日本,NEXCO西日本,本四高速)での特別転回申出件数
2018年の高速道路(NEXCO東日本,NEXCO中日本,NEXCO西日本,本四高速)での区間交通量

2-②. 特別転回の申出件数が多いインターチェンジ

誤進入・誤流出による特別転回の発生頻度（上位1割：1ヶ月あたり1件/万台以上 89 IC）



データ: 2019年1月~2月のうちの1ヶ月間における高速道路(NEXCO東日本,NEXCO中日本,NEXCO西日本,本四高速)での特別転回申出件数
2018年の高速道路(NEXCO東日本,NEXCO中日本,NEXCO西日本,本四高速)での区間交通量

3. 行き先誤りが発生しやすい箇所における重点対策

○「行き先誤りが多く発生」「行き先案内に対する苦情が多い」「特別転回の申出が多い」IC・JCT等を分析し、行き先誤りが発生しやすい箇所における案内等の改善を重点的に実施。

■行き先案内の主な改善例

ア) 大型図形案内標識の採用



ウ) 追加看板の設置



イ) 高速道路ナンバリングの実施



エ) カラー舗装による明確化



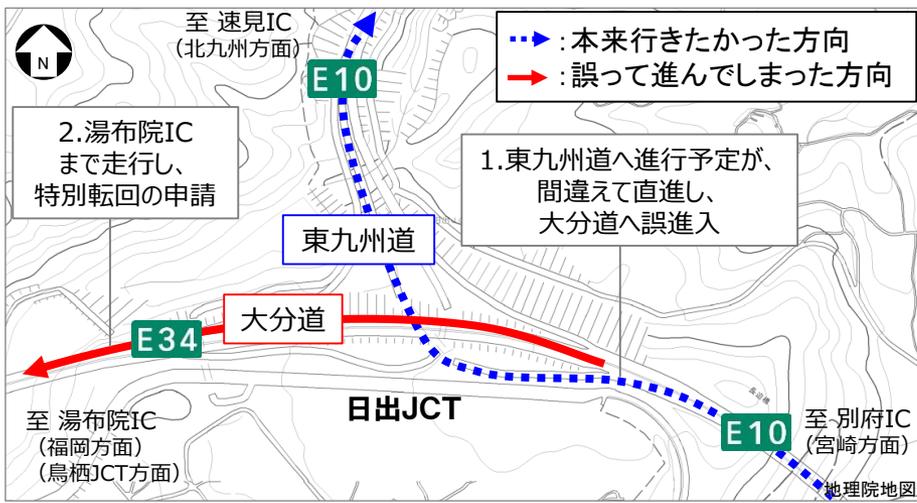
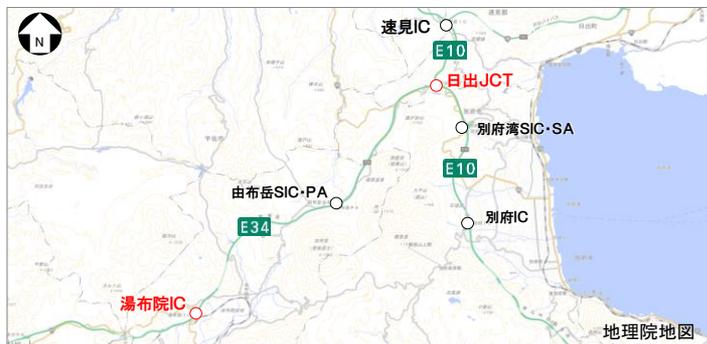
4-①. 行き先誤りが発生しやすい箇所の対策事例

[東九州道 日出JCT]

- 東九州道本線が分岐方向、大分道が直進となっているため間違えやすい。
- 補助看板の変更、カラー舗装、カラー矢印、ナンバリング標識の追加等で路線案内を強化。

逆走に至った行き先誤り	苦情	特別転回
(2)	(1)	(4.2)

<位置図>



<対策内容>

■ 対策前



■ 対策後



	苦情件数	逆走に至った行き先誤り
対策前	1	2
対策後	0	0

4-②. 行き先誤りが発生しやすい箇所の対策事例

[京葉道路・外環道 京葉JCT]

- 京葉道路・外環道京葉JCTにおいて「案内地名が不適切」といった苦情が多数発生。
- 京葉道路上下線の分岐手前に、標識及び路面標示の追加を実施(2018年9月完了)。

逆走に至った 行き先誤り	苦情	特別 転回
(1)	(8)	(2.6)*

※第一・第二料金所それぞれで2.6件/万台発生

<位置図>



--> : 本来行きたかった方向
--> : 誤って進んでしまった方向

	苦情 件数	逆走に至った 行き先誤り
対策前	8	1
対策後	0	0

<対策内容>

■対策前



■対策後



市川出口の位置を示す看板
(2018年9月)

路面標示
(2018年9月)

4-③. 行き先誤りが発生しやすい箇所の対策事例

[阪神高速1号環状線 信濃橋出口・西船場JCT分岐]

○1号環状線 信濃橋出口・西船場JCT分岐において、「案内がわかりにくい」といった苦情が発生。
 ○分岐部において、標識、カラー舗装、ナンバリングの対策を実施(2019年3月完了)。

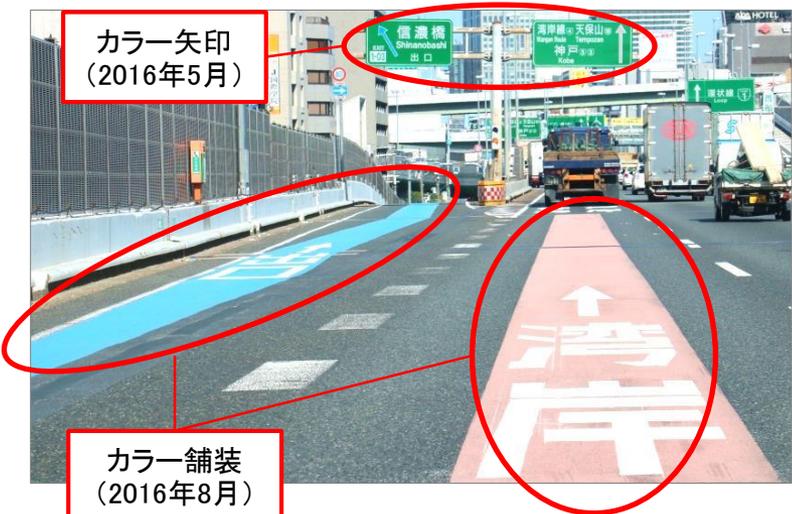
逆走に至った行き先誤り	苦情	特別転回
(1)	(2)	-

<位置図>



<対策内容>

■ 対策後



	苦情件数	逆走に至った行き先誤り
対策前	2	1
対策後	0	0

4-④. 行き先誤りが発生しやすい箇所の対策事例

[北関東道 佐野田沼IC 一般道側進入路]

- 県道16号から佐野田沼IC入口への行き先誤りに伴う逆走や特別転回が発生。
- 県道管理者と協議し、カラー舗装、進入禁止看板等の対策を実施。

逆走に至った行き先誤り	苦情	特別転回
(1)	-	(1.1)

<位置図>



<対策内容>

■ 対策後

写真①



写真②



■ 対策イメージ



5. 行き先誤りが発生しやすい箇所の注意喚起（SA/PA等のポスター）

【神戸淡路鳴門道 淡路SA・IC分岐】

- 進行方向の誤りにより逆走事案が発生した箇所を整理し、各会社で箇所を選定しポスターを作成。
- 2019年のお盆期間に合わせSA・PA等に掲示し、利用者への注意喚起を実施。
- 神戸淡路鳴門道 淡路SA・ICでは、苦情や行き先誤りに伴う逆走や特別転回が発生しているため、ポスターを淡路SA内のデジタルサイネージに掲出。

逆走に至った行き先誤り	苦情	特別転回
(1)	(1)	(1.7)



掲出場所：神戸淡路鳴門道 淡路SA(下り)

【SA・PAでのデジタルサイネージによるポスターの掲示】

分合流部などでは“行き先”の確認を！

行き先を間違えやすい箇所では、標識や路面標示などで注意喚起しています。

道路の案内標識 や進入禁止看板 、

進行方向を示す矢印 などを確認し、正しい方向へ進みましょう。

淡路SA・ICや淡路島南PA・ICでの行き先間違いが発生しています

分岐部での行き先間違いが発生。案内標識をご確認ください。

出口を入口と間違えて進入する事案が発生。進入禁止看板や路面標示をご確認ください。

- 過去に行き先間違いにより逆走が発生した主な箇所
- IC・JCT
- 高速道路等

行き先を間違えたとき ⇒ そのまま走り、次のICで降り、料金所係員にお申し出ください。

逆走してしまったとき ⇒ 安全な場所に停車・避難して、110番または近くの非常電話で通報を。

無くそう 逆走 逆走は、命にかかわる危険行為です。

高速道路の逆走は、2日に1回以上発生しています。あなたも、逆走してしまったり、逆走事故に巻き込まれる可能性があります。身近な問題です。

国土交通省
 本四高速

【分合流部での行き先確認を促すポスター】