【マニュアル】一般交通量調査結果WEBマップ(可視化ツール)の操作方法[目次]

(1)区間属性・調査結果の表示

P 2 ~ 1 0

(2) 交通調査基本区間の検索

P11~13

(3) 公表資料(Excel)のダウンロード

P14~16

(4)調査結果(階層区分図)

P17~18

(5) よくある質問事項

P19~20

令和3年度一般交通量調査結果WEBマップ(可視化ツール) 画面構成



(1) 区間属性・調査結果の表示

【区間属性・調査結果の表示①】都道府県を選択する



【区間属性・調査結果の表示②】 確認したい区間付近を表示させる



確認したい区間付近を表示させるためには、

移動(マウスのドラッグ)

☆ 拡大・縮小(マウスのホイール操作 or 拡大・ 縮小ボタン)

【区間属性・調査結果の表示③】 確認したい区間の上でマウスをクリックする



マウスをクリック

【区間属性・調査結果の表示④】「区間属性・調査結果」のウィンドウが表示される



【区間属性・調査結果の表示⑤】「区間属性・調査結果」のウィンドウを閲覧する



7

【参考】区間属性・調査結果の項目一覧

交通調査基本区間番号 区 間 世代管理番号 属 性 道路種別 路線名 管理区分 区間延長 道 道路状況調查単位区間番号 路状 車線数 況 代表沿道状況 交 交通量調査単位区間番号 通量 令和3年度調査交通量観測・非観測の別(上り) 個別調査結果活用の別(上り) 12・24時間観測の別(上り) 観測地点交通調査基本区間番号(上り) 観測地点名(上り) 昼間12時間交通量(上り)(小型車) 昼間12時間交通量(上り)(大型車) 昼間12時間交通量(上り)(合計) 24時間交通量(上り)(小型車) 24時間交通量(上り)(大型車) 24時間交通量(上り)(合計)

| 分類 | 項目 |
|------|------------------------|
| 交通量 | 令和3年度調査交通量観測・非観測の別(下り) |
| | 個別調査結果活用の別(下り) |
| | 12・24時間観測の別(下り) |
| | 観測地点交通調査基本区間番号(下り) |
| | 観測地点名(下り) |
| | 昼間12時間交通量(下り)(小型車) |
| | 昼間12時間交通量(下り)(大型車) |
| | 昼間12時間交通量(下り)(合計) |
| | 24時間交通量(下り)(小型車) |
| | 24時間交通量(下り)(大型車) |
| | 24時間交通量(下り)(合計) |
| | 昼間12時間交通量(上下計)(小型車) |
| | 昼間12時間交通量(上下計)(大型車) |
| | 昼間12時間交通量(上下計)(合計) |
| | 24時間交通量(上下計)(小型車) |
| | 24時間交通量(上下計)(大型車) |
| | 24時間交通量(上下計)(合計) |
| | 昼間12時間大型車混入率 |
| | 混雑度 |
| 旅行速度 | 旅行速度調査単位区間番号 |
| | 朝夕旅行速度(上り)(合計) |
| | 朝夕旅行速度(下り)(合計) |
| | 昼間旅行速度(上り)(合計) |
| | 昼間旅行速度(下り)(合計) |

8

【参考】地図の表示項目を選択する



◎道路種別の対応関係は以下のとおり。

| 箇所別基本表 | 可視化ツール | |
|--------------|--------------|--|
| 高速自動車国道 | 高速自動車国道 | |
| 都市高速道路 | 都市高速道路 | |
| | 一般国道(直轄) | |
| 一版画道 | 一般国道(その他) | |
| 主要地方道(都道府県道) | 主要地方道(都道府県道· | |
| 主要地方道(指定市市道) | 指定市道) | |
| 一般都道府県道 | 一般都道府県道·指定市 | |
| 指定市の一般市道 | の一般市道 | |

- ※広域を表示した状態で地図画面を移動する場合等に、表示 に時間がかかる場合があります。その場合は表示項目を減 らして移動等を行うことをお勧めします。
- ※表示項目を選択すると、選択した順に下から表示されるため、先に選択した項目の区間が選択できなくなることがあります。その際は、区間の選択をしたい項目のチェックを外し、再度選択して一番上に表示をしてから、区間の選択をしてください。

【参考】下地図を選択する

地理院タイルの4種類(淡色地図、標準地図、オルソ、白地図)から選択できます。



(2) 交通調査基本区間の検索

【交通調査基本区間の検索①】基本区間番号で検索する



【交通調査基本区間の検索②】区間属性で検索する



ボタンをクリックしてください。

(3) 公表資料(Excel)のダウンロード

【公表資料(Excel)のダウンロード①】 箇所別基本表をダウンロードする



15

【公表資料(Excel)のダウンロード②】時間帯別交通量表をダウンロードする



16

Excelファイルがダウンロードされます。

(4)調査結果(階層区分図)

【調査結果(階層区分図)①】調査結果を階層別に地図上に図示する



「--(階層区分図)--」を選択することで、主要調査項目の階層区分図が 表示されます。表示項目は、以下のとおりです。

| 表示項目 | |
|-------------------|----------------------|
| 車線数 | 混雑度 |
| 昼間12時間交通量(全車·上下計) | 朝夕旅行速度(上下方向のうち遅い方) |
| 24時間交通量(全車·上下計) | 昼間旅行速度(上記の朝夕速度と同一方向) |
| | |

※朝夕旅行速度については上下方向のうち遅い方の速度を採用し、昼間旅行速 度については朝夕旅行速度と同一方向(朝夕旅行速度が上下で同じ場合は、 昼間旅行速度が低い方向)とします。



(5) よくある質問事項

よくある質問事項1

(Q)区間の上り・下りについて、どちらが上りでどちらが下りか分からない。

(A) まず、上り・下りの定義について、上りとは路線の終点から起点に向かう方向であり、下りとは路線の起点から終点に向かう方向です。
交通調査基本区間番号の下4桁(順番号)は、基本的には、路線の起点から終点に向かって昇順となるように番号を付してます。
そのため、同じ路線の隣接する区間の交通調査基本区間番号(下4桁)を比較して、数字が減っていく方向が上り、増えていく方向が下りとなることが一般

的です。



ただし、上記のとおりではない場合もあります(道路の移管等により、路線の上下方向が逆転した場合など)のでご注意ください。

箇所別基本表で、当該交通調査基本区間の起点側・終点側の接続路線の情報を あわせてご覧いただくことにより、当該交通調査基本区間の起点・終点をご確 認いただくこともできます。

20