

平成 26 年度お盆期間の高速道路の交通状況ランキング

1. IC 区間別^{※1}・お盆期間^{※2}の渋滞ワーストランキング^{※3}

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成 26 年度お盆期間の渋滞損失時間の合計は 1,200 万時間。高速道路を利用した 1 台あたり 14 分に相当
- ・ 全 2548 区間のワースト 1 割の区間 (255 区間) で渋滞損失全体の約 4 割が発生
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施

※1: 上り・下り (内回・外回) を分けて集計
 ※3: 対象は 7 時～19 時 (12 時間)

※2: 平成 26 年 8 月 7 日～17 日
 ※4: 混雑により余計にかかる時間 (単位: 時間)

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	路線名	方向	区間名
1	9.0 万	神奈川・東京	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田
2	8.4 万	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿
3	7.9 万	大阪・兵庫	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚
4	7.2 万	愛知	東名高速道路	下り	豊川～音羽蒲郡
5	6.9 万	東京・神奈川	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT
6	6.6 万	神奈川	東名高速道路	上り	秦野中井～厚木
7	6.1 万	山梨	中央自動車道	上り	大月～上野原
8	6.0 万	兵庫	中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚
9	5.8 万	三重	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿
10	5.8 万	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田
11	4.7 万	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT
12	4.6 万	三重	東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市
13	4.6 万	静岡・神奈川	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田
14	4.5 万	京都	名神高速道路	上り	京都南～京都東
15	4.2 万	京都・大阪	名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木
16	4.1 万	愛知	東名高速道路	上り	音羽蒲郡～豊川
17	4.1 万	静岡・愛知	東名高速道路	下り	三ヶ日JCT～豊川
18	3.9 万	滋賀	名神高速道路	上り	草津JCT～栗東
19	3.9 万	兵庫	中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT
20	3.8 万	大阪	中国自動車道	下り	中国吹田～中国豊中
21	3.8 万	京都	名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南
22	3.7 万	三重	東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市
23	3.7 万	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京
24	3.6 万	東京	中央自動車道	下り	八王子～八王子JCT
25	3.5 万	岐阜・愛知	名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT
26	3.5 万	埼玉	関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT
27	3.5 万	愛知	東名高速道路	上り	岡崎～音羽蒲郡
28	3.4 万	滋賀・三重	新名神高速道路	上り	甲賀土山～亀山JCT
29	3.1 万	埼玉	関越自動車道	下り	三芳スマート～川越
30	3.0 万	千葉	京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川

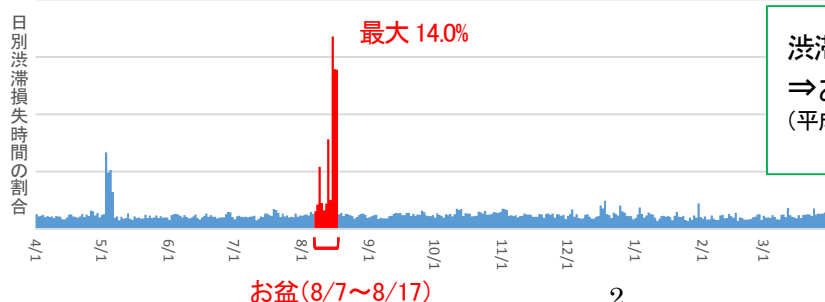
2. IC 区間別・渋滞のお盆期間※1 への集中率ランキング

※1:平成 26 年 8 月 7 日～17 日

※2:平成 26 年度 1 年間の渋滞損失時間のうち、お盆期間の占める割合

順位	集中度※2	都道府県	路線名	IC区間名
1	14.0%	岩手	東北自動車道	一関～平泉前沢
2	13.8%	宮城	東北自動車道	白石～村田
3	12.8%	栃木	東北自動車道	上河内スマート～矢板
4	12.1%	栃木	東北自動車道	矢板～西那須野塩原
5	12.0%	兵庫・岡山	山陽自動車道	赤穂～備前
6	11.9%	宮城	東北自動車道	築館～若柳金成
7	11.3%	滋賀	名神高速道路	栗東～草津JCT
8	11.1%	静岡	東名高速道路	三ヶ日～三ヶ日JCT
9	10.9%	栃木	東北自動車道	佐野スマート～岩舟JCT
10	10.9%	三重	東名阪自動車道	亀山JCT～亀山スマート
11	10.9%	和歌山	阪和自動車道	下津～有田
12	10.8%	福島	東北自動車道	福島松川スマート～福島西
13	10.7%	宮城・岩手	東北自動車道	若柳金成～一関
14	10.7%	栃木	東北自動車道	鹿沼～宇都宮
15	10.6%	三重	東名阪自動車道	鈴鹿～亀山JCT
16	10.6%	栃木	東北自動車道	宇都宮～上河内スマート
17	10.4%	兵庫	中国自動車道	神戸JCT～神戸三田
18	10.3%	愛知	名神高速道路	小牧～一宮
19	10.2%	三重	東名阪自動車道	四日市～鈴鹿
20	9.8%	福島・宮城	東北自動車道	国見～白石
21	9.8%	東京・神奈川	中央自動車道	八王子JCT～相模湖東
22	9.7%	京都	名神高速道路	京都東～京都南
23	9.5%	岐阜	名神高速道路	養老JCT～関ヶ原
24	9.5%	神奈川	中央自動車道	相模湖東～相模湖
25	9.4%	兵庫	中国自動車道	西宮北～神戸JCT
26	9.4%	群馬	上信越自動車道	下仁田～松井田妙義
27	9.3%	群馬	関越自動車道	渋川伊香保～赤城
28	9.3%	埼玉	関越自動車道	鶴ヶ島JCT～鶴ヶ島
29	9.3%	宮城	東北自動車道	村田JCT～仙台南
30	9.2%	福島	東北自動車道	福島飯坂～国見

分析対象は年間渋滞損失時間が全区間（上り下りを合算）の平均以上の区間（410 区間）



渋滞が特定の時期に集中しなかった場合
⇒お盆への集中度 3.0%
(平成 26 年度 お盆 11 日/全日 365 日)
(8/7～8/17)

3. IC 区間別^{※1}・お盆期間^{※2}の渋滞による無駄な時間の増分^{※3}ワーストランキング (定時性の悪化度合い)

※1:上り・下り(内回・外回)を分けて集計

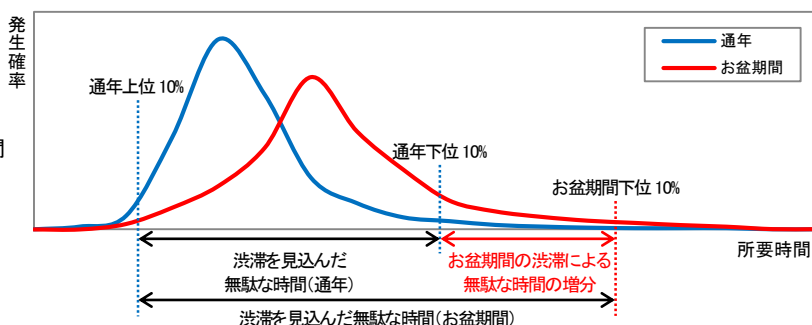
※2:平成26年8月7日~17日

※3:渋滞を見込んだ無駄な時間(お盆期間) - 渋滞を見込んだ無駄な時間(通年) (単位:分)

順位	無駄な時間の増分 ^{※3}	都道府県	路線名	方向	区間名
1	22.9	山梨	中央自動車道	上り	大月~上野原
2	17.6	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート~亀山JCT
3	17.4	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT~鈴鹿
4	17.1	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜青葉~横浜町田
5	16.7	滋賀	名神高速道路	上り	草津JCT~栗東
6	16.4	和歌山	湯浅御坊道路	下り	有田南~湯浅
7	16.1	和歌山	阪和自動車道	下り	下津~有田
8	16.0	京都	名神高速道路	上り	大山崎JCT~京都南
9	15.9	愛知	名神高速道路	下り	小牧~一宮
10	15.1	岐阜・愛知	名神高速道路	上り	岐阜羽島~一宮JCT
11	14.9	京都	名神高速道路	上り	京都南~京都東
12	14.6	大阪・兵庫	中国自動車道	下り	中国池田~宝塚
13	14.0	埼玉	関越自動車道	上り	本庄児玉~花園
14	13.4	愛知	東名高速道路	上り	音羽蒲郡~豊川
15	12.1	愛知	東名高速道路	下り	豊川~音羽蒲郡
16	12.0	三重	東名阪自動車道	下り	四日市東~四日市
17	11.5	千葉	京葉道路	下り	武石~宮野木JCT
18	11.5	埼玉	関越自動車道	下り	川越~鶴ヶ島JCT
19	11.1	東京	中央自動車道	下り	八王子~八王子JCT
20	10.7	愛知	東名高速道路	上り	岡崎~音羽蒲郡
21	10.3	三重	東名阪自動車道	下り	四日市~鈴鹿
22	9.5	東京	圏央道	上り	八王子西~八王子JCT
23	9.5	和歌山	湯浅御坊道路	下り	湯浅~広川
24	9.1	神奈川	小田原厚木道路	上り	荻窪~小田原西
25	8.9	大阪	中国自動車道	下り	中国吹田~中国豊中
26	8.6	三重	東名阪自動車道	上り	鈴鹿~四日市
27	8.3	宮城	東北自動車道	上り	村田~白石
28	8.0	新潟	上信越自動車道	上り	中郷~妙高高原
29	8.0	栃木	東北自動車道	上り	那須~黒磯板室
30	7.8	群馬	上信越自動車道	上り	下仁田~富岡

無駄な時間の増分^{※3}のイメージ

渋滞を見込んだ無駄な時間 =
渋滞時間 + 大渋滞に備えて余裕を見込んでいる時間



4. IC 区間別^{※1}・お盆期間^{※2}の交通量増加台数（日平均）ランキング

※1:上り・下り（内回・外回）を分けて集計

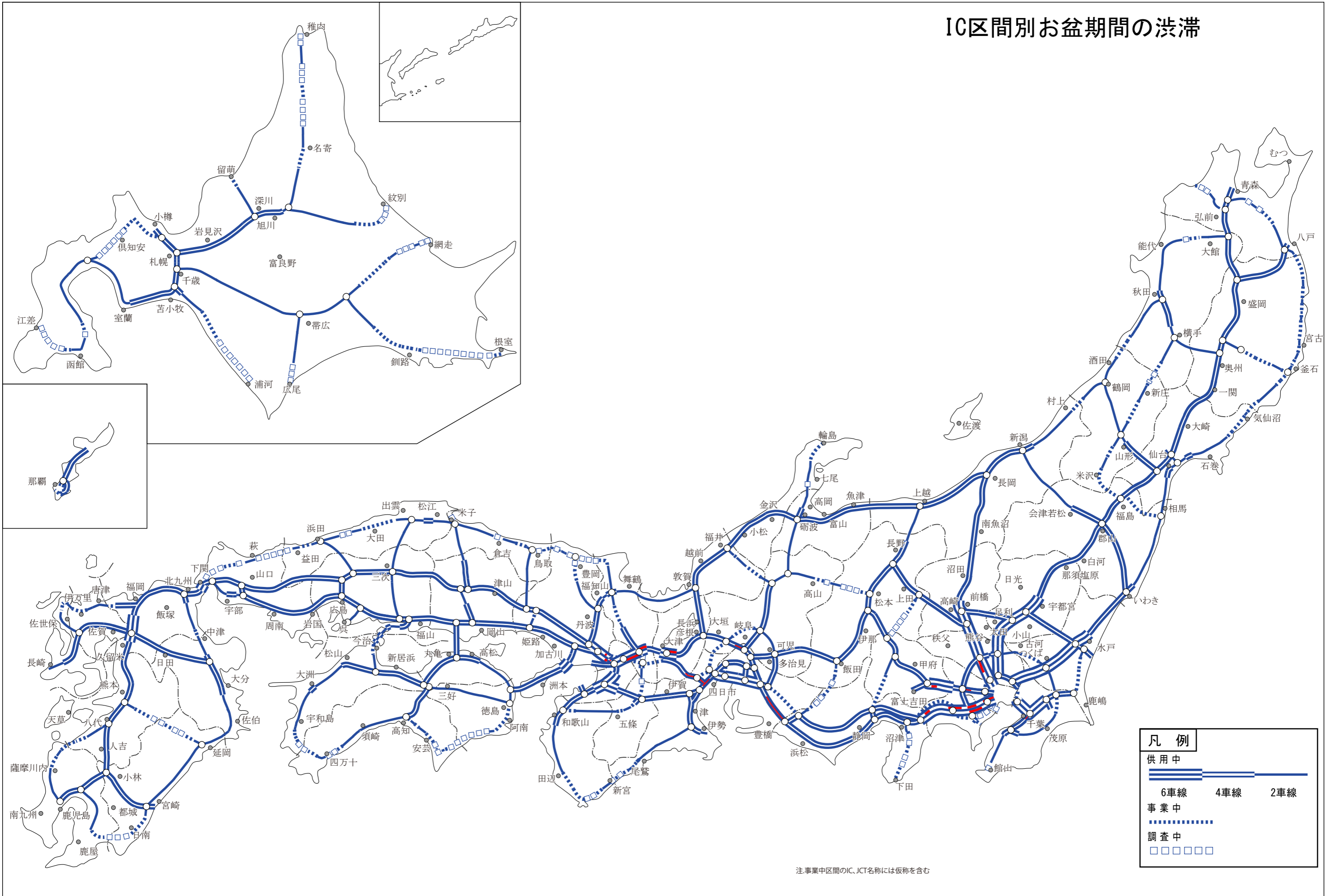
※2:平成26年8月7日～17日

※3:お盆の増加台数＝お盆の平均台数－年間平均台数（単位：台/日）
四捨五入の関係で、各台数の差が一致しないことがある

順位	お盆の増加台数 ^{※3}			都道府県	路線名	方向	区間名	
	お盆平均台数	年間平均台数	お盆÷年間					
1	22,500	66,400	43,900	151%	神奈川県	東名高速道路	下り	秦野中井～大井松田
2	21,500	60,700	39,200	155%	栃木	東北自動車道	下り	岩舟JCT～栃木
3	20,600	59,700	39,200	152%	静岡県	東名高速道路	上り	御殿場JCT～御殿場
4	20,200	46,800	26,600	176%	栃木	東北自動車道	下り	栃木都賀JCT～鹿沼
5	19,500	42,900	23,400	183%	栃木	東北自動車道	下り	鹿沼～宇都宮
6	19,200	58,600	39,400	149%	埼玉・群馬	東北自動車道	下り	羽生～館林
7	19,200	52,300	33,200	158%	栃木	東北自動車道	下り	佐野藤岡～佐野スマート
8	19,100	68,500	49,400	139%	神奈川県	東名高速道路	下り	厚木～秦野中井
9	19,100	39,700	20,600	193%	栃木	東北自動車道	下り	矢板～西那須野塩原
10	19,100	54,400	35,400	154%	群馬・栃木	東北自動車道	下り	館林～佐野藤岡
11	19,000	54,600	35,600	153%	埼玉	関越自動車道	下り	花園～本庄児玉
12	19,000	52,400	33,500	157%	栃木	東北自動車道	下り	佐野スマート～岩舟JCT
13	18,900	37,200	18,300	203%	栃木	東北自動車道	下り	西那須野塩原～黒磯板室
14	18,800	58,300	39,500	147%	埼玉	関越自動車道	下り	嵐山小川～花園
15	18,800	40,600	21,800	186%	栃木	東北自動車道	下り	宇都宮～上河内スマート
16	18,700	76,800	58,100	132%	滋賀	名神高速道路	下り	草津JCT～瀬田東
17	18,600	36,000	17,400	207%	栃木	東北自動車道	下り	黒磯板室～那須
18	18,500	42,200	23,700	178%	福島	東北自動車道	下り	郡山JCT～本宮
19	18,500	57,300	38,800	148%	埼玉	東北自動車道	下り	加須～羽生
20	18,400	40,300	21,800	184%	栃木	東北自動車道	下り	上河内スマート～矢板
21	18,300	42,700	24,400	175%	福島	東北自動車道	下り	本宮～二本松
22	17,900	37,300	19,400	192%	福島	東北自動車道	下り	福島西～福島飯坂
23	17,900	59,700	41,800	143%	静岡・神奈川県	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田
24	17,700	58,100	40,400	144%	埼玉	東北自動車道	下り	久喜～加須
25	17,700	59,200	41,500	143%	埼玉	関越自動車道	下り	東松山～嵐山小川
26	17,600	40,300	22,700	178%	福島	東北自動車道	下り	福島松川スマート～福島西
27	17,400	36,200	18,700	193%	福島	東北自動車道	下り	福島飯坂～国見
28	17,400	36,100	18,700	193%	福島・宮城	東北自動車道	下り	国見～白石
29	17,400	33,500	16,100	208%	栃木	東北自動車道	下り	那須～那須高原スマート
30	17,300	55,100	37,800	146%	栃木	東北自動車道	上り	栃木都賀JCT～栃木

全国路線図

IC区間別お盆期間の渋滞

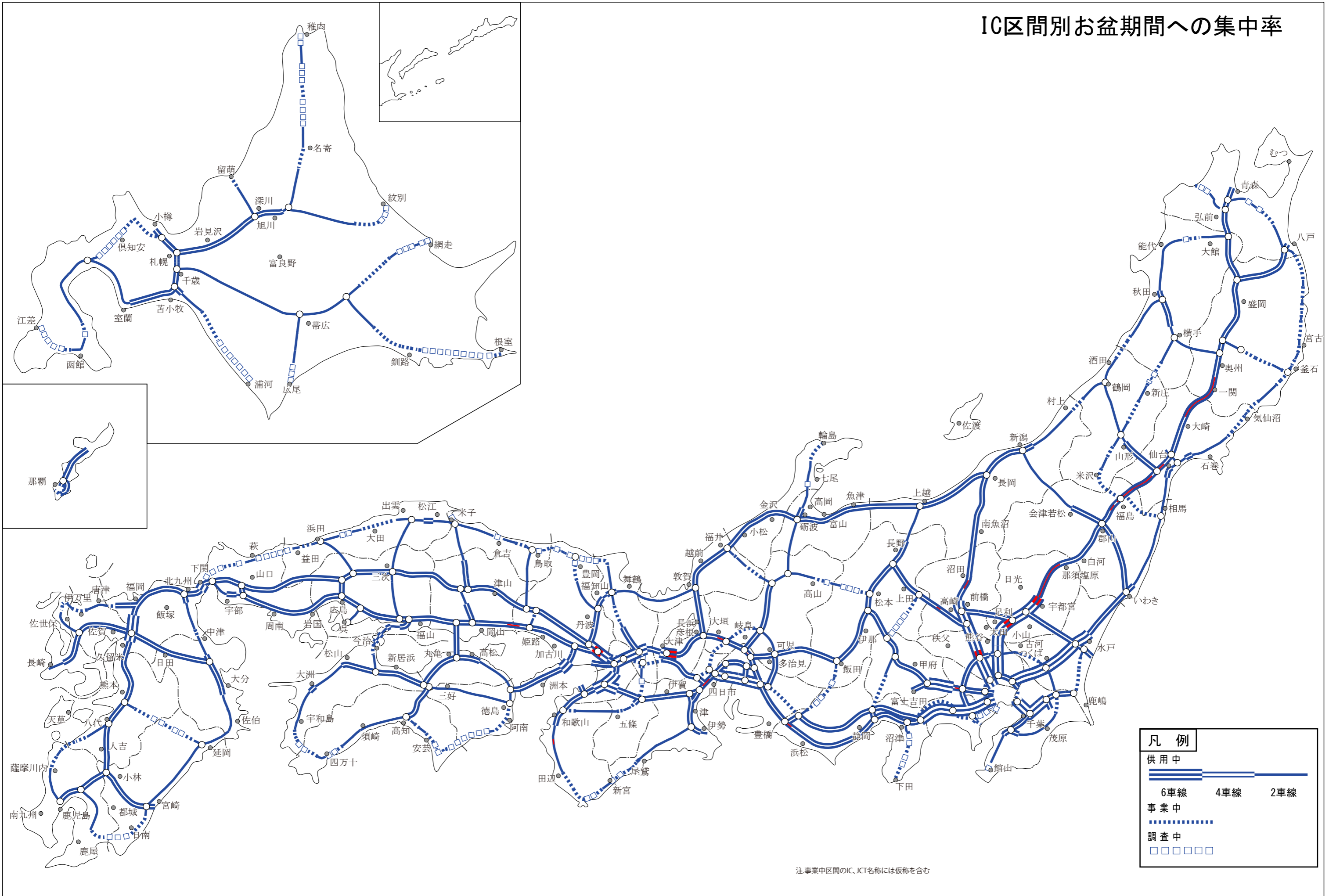


凡例		
供用中		
6車線	4車線	2車線
事業中		
調査中		

注:事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

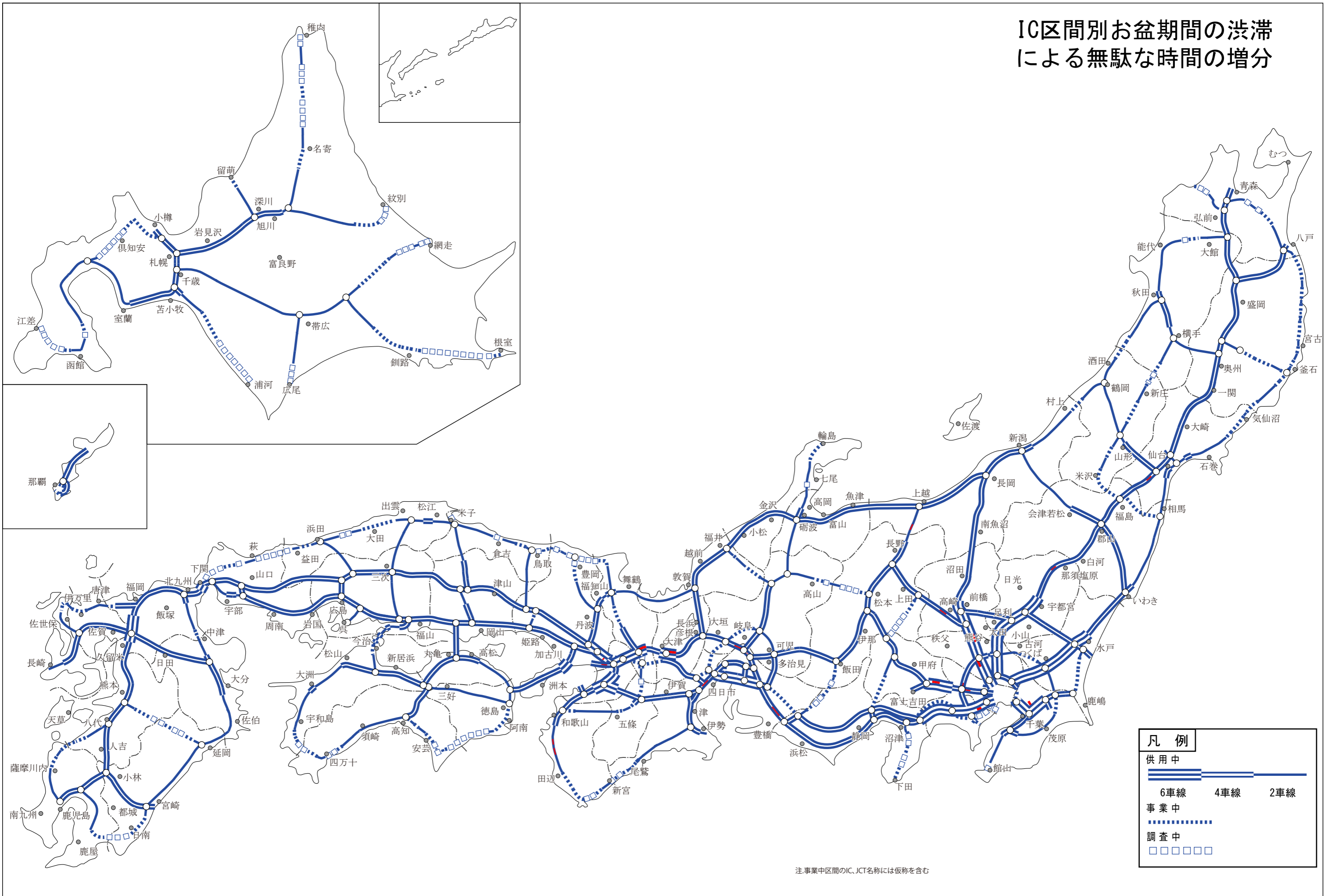
全国路線図

IC区間別お盆期間への集中率



全国路線図

IC区間別お盆期間の渋滞
による無駄な時間の増分



全国路線図

IC区間別お盆期間の 交通量増加台数

