

平成 26 年度年末年始期間の高速道路の交通状況ランキング

高速道路の快適利用のためには、渋滞のピークを避けた利用が有効です。高速道路会社各社等が、年末年始期間の渋滞予測を公表していますので、活用して下さい。

1. IC 区間別^{※1}・年末年始期間^{※2}の渋滞ワーストランキング^{※3}

- ・NEXCO3 社及び本四高速における平成 26 年度年末年始期間の渋滞損失時間の合計は 620 万時間。高速道路を利用した 1 台あたり 9 分に相当
- ・全 2548 区間のワースト 1 割の区間 (255 区間) で渋滞損失全体の約 4 割が発生
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施

※1: 上り・下り (内回・外回) を分けて集計

※2: 平成 26 年 12 月 26 日～平成 27 年 1 月 4 日

※3: 対象は 7 時～19 時 (12 時間)

※4: 混雑により余計にかかる時間 (単位: 時間)

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	路線名	方向	区間名
1	7.8 万	神奈川・東京	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田
2	6.8 万	静岡・神奈川	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田
3	5.8 万	神奈川	東名高速道路	上り	秦野中井～厚木
4	5.3 万	愛知	東名高速道路	上り	岡崎～音羽蒲郡
5	4.6 万	東京・神奈川	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT
6	4.2 万	三重	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿
7	4.1 万	愛知	東名高速道路	上り	音羽蒲郡～豊川
8	4.0 万	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿
9	3.8 万	愛知	東名高速道路	下り	豊川～音羽蒲郡
10	3.7 万	静岡・愛知	東名高速道路	下り	三ヶ日JCT～豊川
11	3.7 万	神奈川	東名高速道路	下り	厚木～秦野中井
12	3.2 万	兵庫	中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚
13	3.0 万	京都・大阪	名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木
14	2.8 万	兵庫	山陽自動車道	上り	三木JCT～神戸北
15	2.7 万	神奈川・静岡	東名高速道路	下り	大井松田～御殿場
16	2.6 万	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田
17	2.6 万	京都	名神高速道路	上り	京都南～京都東
18	2.5 万	静岡	新東名高速道路	下り	浜松いなさ～三ヶ日JCT
19	2.4 万	静岡	東名高速道路	上り	御殿場JCT～御殿場
20	2.4 万	佐賀・福岡	九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野
21	2.3 万	滋賀・三重	新名神高速道路	上り	甲賀土山～亀山JCT
22	2.3 万	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT
23	2.3 万	京都	名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南
24	2.3 万	神奈川	東名高速道路	下り	秦野中井～大井松田
25	2.2 万	愛知	東名高速道路	上り	豊田JCT～岡崎
26	2.2 万	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京
27	2.1 万	山梨	中央自動車道	上り	大月～上野原
28	2.0 万	埼玉・東京	関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT
29	1.9 万	三重	東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市
30	1.9 万	福岡	九州自動車道	上り	筑紫野～太宰府

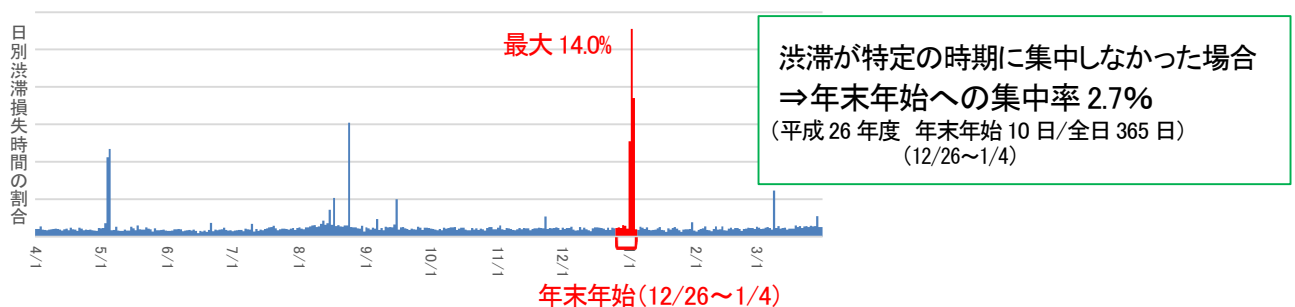
2. IC 区間別・渋滞の年末年始期間※1 への集中度ランキング

※1:平成 26 年 12 月 26 日～平成 27 年 1 月 4 日

※2:平成 26 年度 1 年間の渋滞損失時間のうち、
年末年始期間の占める割合

順位	集中度※2	都道府県	路線名	IC区間名
1	13.5%	静岡	東名高速道路	御殿場～御殿場JCT
2	11.9%	静岡	新東名高速道路	浜松いなさ～三ヶ日JCT
3	9.6%	静岡	東名高速道路	三ヶ日～三ヶ日JCT
4	9.6%	愛知	東名高速道路	音羽蒲郡～岡崎
5	8.9%	兵庫	山陽自動車道	神戸北～三木JCT
6	8.3%	神奈川	東名高速道路	秦野中井～大井松田
7	8.1%	兵庫・岡山	山陽自動車道	赤穂～備前
8	7.5%	神奈川・静岡	東名高速道路	大井松田～御殿場
9	7.5%	静岡	新東名高速道路	御殿場JCT～長泉沼津
10	7.4%	静岡・愛知	東名高速道路	三ヶ日JCT～豊川
11	7.3%	福岡・熊本	九州自動車道	みやま柳川～南関
12	7.0%	群馬	関越自動車道	赤城～昭和
13	6.9%	群馬・新潟	関越自動車道	水上～湯沢
14	6.9%	京都	名神高速道路	京都東～京都南
15	6.9%	三重・滋賀	新名神高速道路	亀山JCT～甲賀土山
16	6.8%	福岡	九州自動車道	八女～みやま柳川
17	6.6%	滋賀	名神高速道路	草津JCT～瀬田東
18	6.5%	神奈川	東名高速道路	厚木～秦野中井
19	6.5%	岐阜・滋賀	名神高速道路	関ヶ原～米原JCT
20	6.4%	熊本	九州自動車道	菊水～植木
21	6.4%	岡山	山陽自動車道	鴨方～笠岡
22	6.4%	兵庫	第二神明道路	須磨～名谷
23	6.3%	山口	山陽自動車道	岩国～玖珂
24	6.2%	愛知	東名高速道路	豊川～音羽蒲郡
25	6.2%	岡山	山陽自動車道	倉敷～玉島
26	6.2%	広島・山口	山陽自動車道	大竹JCT～岩国
27	6.1%	福岡	九州自動車道	広川～八女
28	6.0%	愛媛	松山自動車道	伊予～内子五十崎
29	6.0%	山口	山陽自動車道	徳山東～徳山西
30	6.0%	三重	東名阪自動車道	四日市～鈴鹿

分析対象は年間渋滞損失時間が全区間（上り下りを合算）の平均以上の区間（410 区間）



3. IC 区間別^{※1}・年末年始期間^{※2}の渋滞による無駄な時間の増分^{※3}ワーストランキング (定時性の悪化度合い)

※1: 上り・下り (内回・外回) を分けて集計

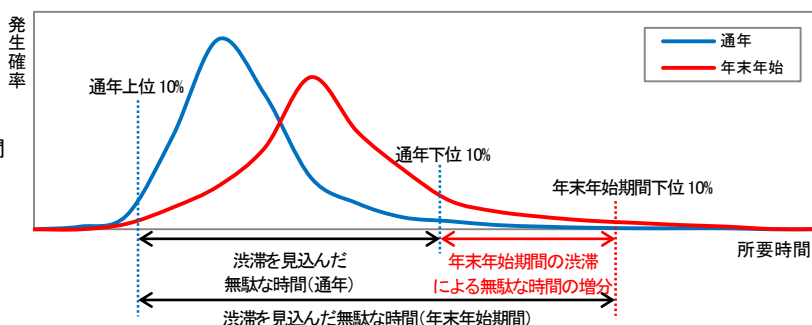
※2: 平成 26 年 12 月 26 日～平成 27 年 1 月 4 日

※3: 渋滞を見込んだ無駄な時間 (年末年始期間) - 渋滞を見込んだ無駄な時間 (通年) (単位: 分)

順位	無駄な時間の増分 ^{※3}	都道府県	路線名	方向	区間名
1	21.8	愛知	東名高速道路	上り	岡崎～音羽蒲郡
2	16.9	静岡・神奈川	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田
3	15.4	愛知	東名高速道路	上り	音羽蒲郡～豊川
4	12.9	滋賀・岐阜	名神高速道路	上り	米原JCT～関ヶ原
5	12.1	徳島	高松自動車道	上り	板野～鳴門
6	9.9	和歌山	湯浅御坊道路	上り	御坊～川辺
7	9.8	神奈川	東名高速道路	上り	秦野中井～厚木
8	9.2	岐阜	東海北陸自動車道	下り	白鳥～高鷲
9	9.0	三重	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿
10	8.5	愛媛	松山自動車道	上り	内子五十崎～伊予
11	8.2	神奈川・東京	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田
12	8.0	和歌山	阪和自動車道	上り	御坊南～御坊
13	8.0	岡山	山陽自動車道	上り	笠岡～鴨方
14	7.9	福岡	九州自動車道	上り	みやま柳川～八女
15	7.4	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田
16	7.4	兵庫	第二神明道路	上り	名谷～須磨
17	7.1	岡山・兵庫	山陽自動車道	上り	備前～赤穂
18	6.6	静岡・愛知	東名高速道路	下り	三ヶ日JCT～豊川
19	6.5	京都	名神高速道路	上り	京都南～京都東
20	6.0	山口・広島	山陽自動車道	上り	岩国～大竹JCT
21	5.7	広島・岡山	山陽自動車道	上り	福山東～笠岡
22	5.7	岡山	山陽自動車道	上り	玉島～倉敷
23	5.7	岡山	山陽自動車道	上り	倉敷～倉敷JCT
24	5.6	愛知	東名高速道路	下り	豊川～音羽蒲郡
25	5.5	佐賀・福岡	九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野
26	5.2	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT
27	5.1	兵庫	山陽自動車道	上り	三木JCT～神戸北
28	5.0	岐阜・愛知	名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT
29	4.9	熊本・福岡	九州自動車道	上り	南関～みやま柳川
30	4.9	北海道	道東自動車道	上り	トナム～占冠

無駄な時間の増分^{※3}のイメージ

渋滞を見込んだ無駄な時間＝
渋滞時間＋大渋滞に備えて余裕を見込んでいる時間



4. IC 区間別^{※1}・年末年始期間^{※2}の交通量増加台数（日平均）ランキング

※1:上り・下り（内回・外回）を分けて集計

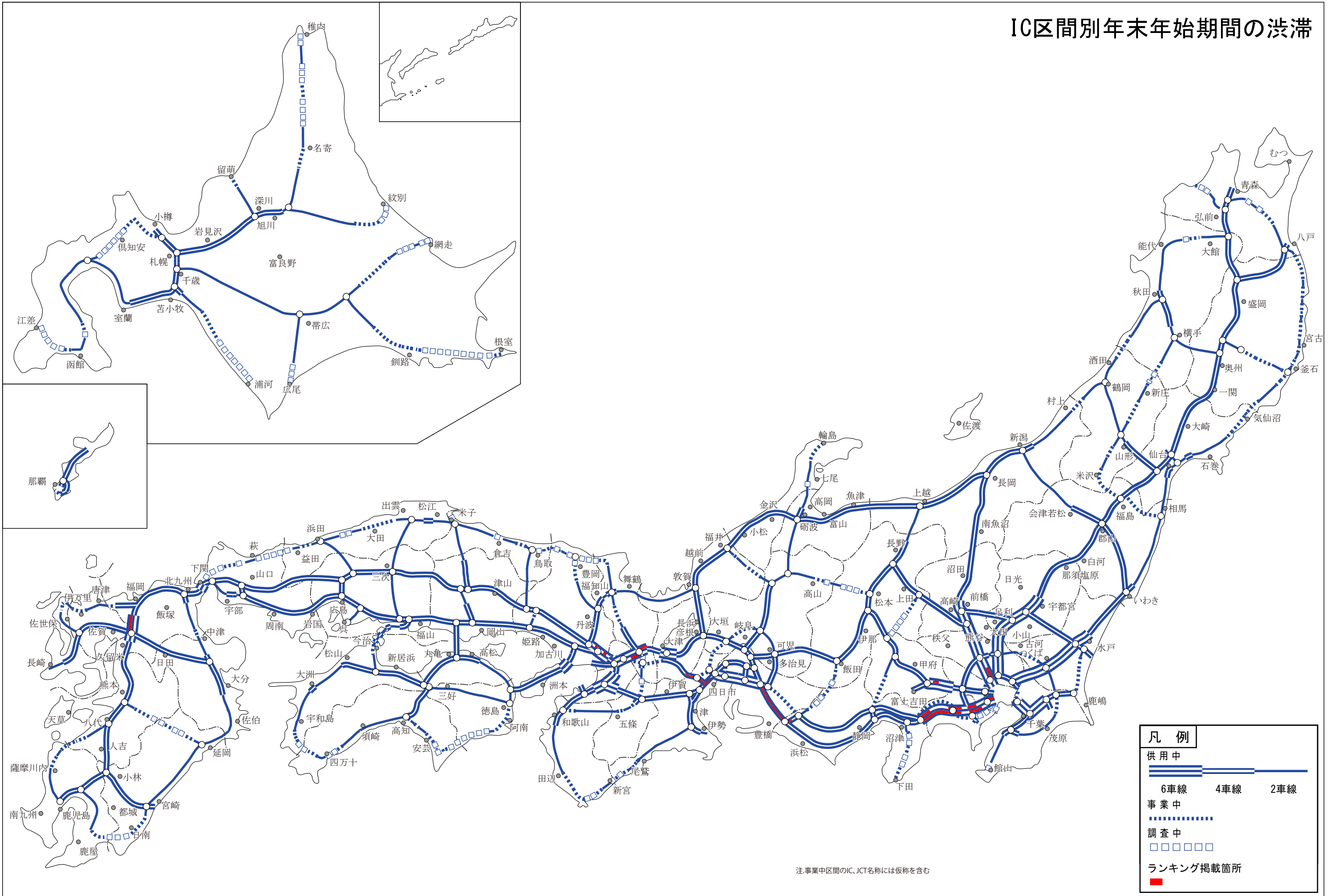
※2:平成26年12月26日～平成27年1月4日

※3:年末年始の増加台数÷年末年始の平均台数÷年間平均台数（単位:台/日）
四捨五入の関係で、各台数の差が一致しないことがある

順位	年末年始の				都道府県	路線名	方向	区間名
	増加台数 ^{※3}	年末年始平均台数	年間平均台数	年末年始÷年間				
1	17,000	42,000	25,000	168%	埼玉・群馬	関越自動車道	下り	本庄児玉～藤岡JCT
2	15,800	55,000	39,200	140%	静岡	東名高速道路	上り	御殿場JCT～御殿場
3	14,500	40,000	25,500	157%	群馬・埼玉	関越自動車道	上り	藤岡JCT～本庄児玉
4	14,100	57,900	43,900	132%	神奈川	東名高速道路	下り	秦野中井～大井松田
5	13,200	55,100	41,800	132%	静岡・神奈川	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田
6	11,500	56,900	45,400	125%	神奈川	東名高速道路	上り	大井松田～秦野中井
7	10,700	48,900	38,100	128%	神奈川・静岡	東名高速道路	下り	大井松田～御殿場
8	10,200	67,800	57,600	118%	東京・神奈川	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT
9	10,100	48,900	38,800	126%	埼玉・千葉	常磐自動車道	下り	三郷スマート～流山
10	10,000	59,400	49,400	120%	神奈川	東名高速道路	下り	厚木～秦野中井
11	9,900	45,900	36,000	128%	静岡・愛知	東名高速道路	下り	三ヶ日JCT～豊川
12	9,600	31,100	21,500	145%	岡山	山陽自動車道	上り	倉敷JCT～岡山JCT
13	9,600	24,400	14,900	164%	広島	西瀬戸自動車道	上り	西瀬戸尾道～尾道大橋出入口
14	9,400	27,800	18,500	150%	静岡	新東名高速道路	下り	島田金谷～森掛川
15	9,200	28,200	19,000	148%	兵庫・岡山	山陽自動車道	下り	赤穂～備前
16	9,200	26,800	17,700	151%	岡山	山陽自動車道	下り	備前～和気
17	9,100	27,100	18,000	151%	岡山	山陽自動車道	下り	和気～山陽
18	9,000	34,100	25,100	136%	東京	八王子バイパス	下り	相原～鎌水
19	8,900	29,700	20,800	143%	兵庫	山陽自動車道	下り	播磨JCT～赤穂
20	8,700	30,500	21,700	141%	静岡	新東名高速道路	下り	長泉沼津～新富士
21	8,700	41,400	32,800	126%	埼玉	関越自動車道	上り	本庄児玉～花園
22	8,500	28,700	20,100	143%	静岡	新東名高速道路	下り	新清水JCT～新静岡
23	8,500	30,400	21,900	139%	静岡	新東名高速道路	下り	新清水～新清水JCT
24	8,500	26,900	18,500	145%	静岡	新東名高速道路	下り	藤枝岡部～島田金谷
25	8,500	44,900	36,500	123%	愛知・静岡	東名高速道路	上り	豊川～三ヶ日JCT
26	8,400	27,600	19,200	144%	岡山	山陽自動車道	下り	山陽～岡山
27	8,400	56,300	47,900	118%	神奈川	東名高速道路	下り	東名川崎～横浜青葉
28	8,300	29,700	21,400	139%	兵庫	山陽自動車道	下り	龍野～龍野西
29	8,300	26,100	17,900	146%	静岡	新東名高速道路	上り	遠州森町スマート～森掛川
30	8,200	52,100	43,800	119%	大阪	近畿自動車道	下り	長原～八尾

全国路線図

IC区間別年末年始期間の渋滞

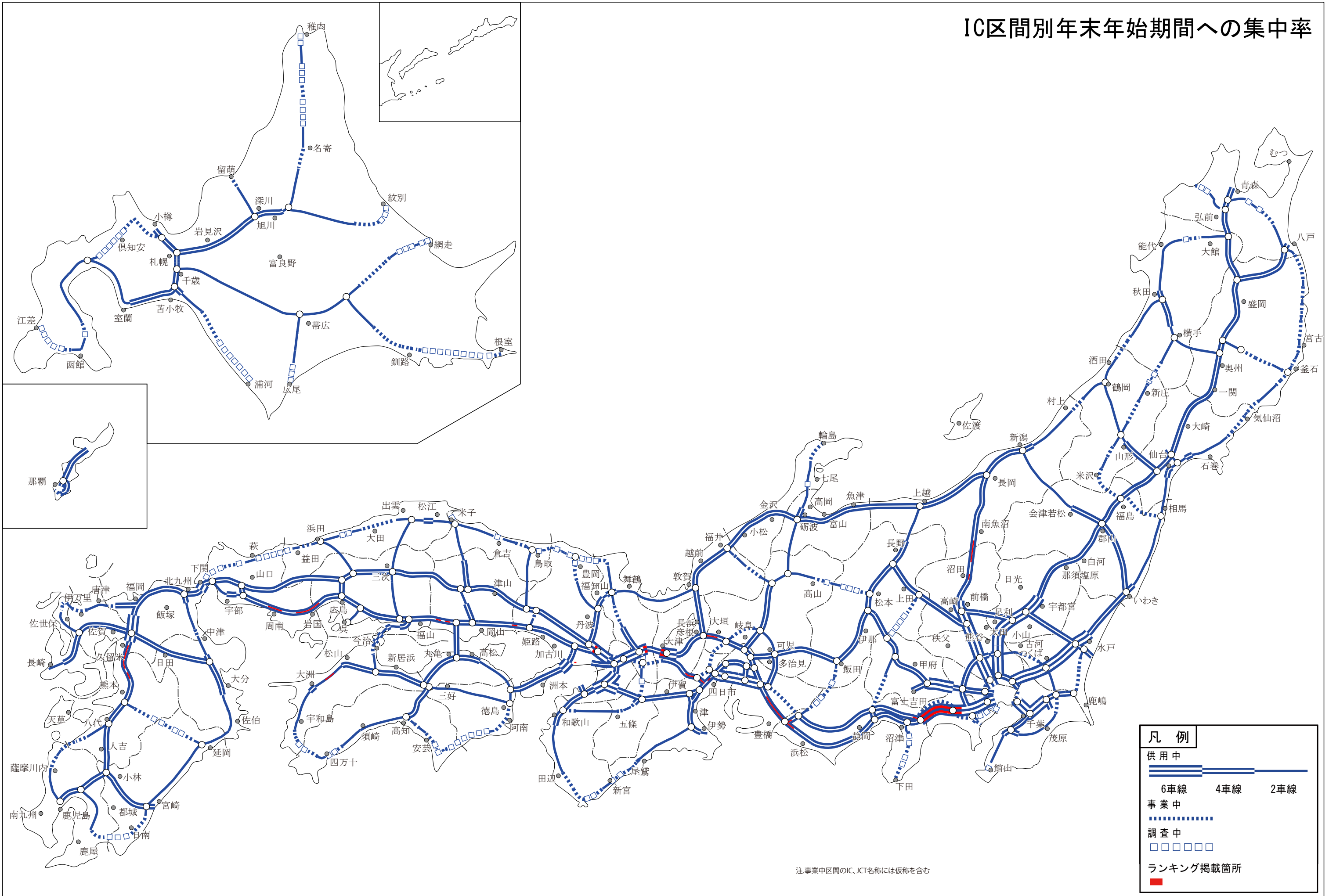


注: 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

凡例	
供用中	
6車線	
4車線	
2車線	
事業中	
調査中	
ランキング掲載箇所	

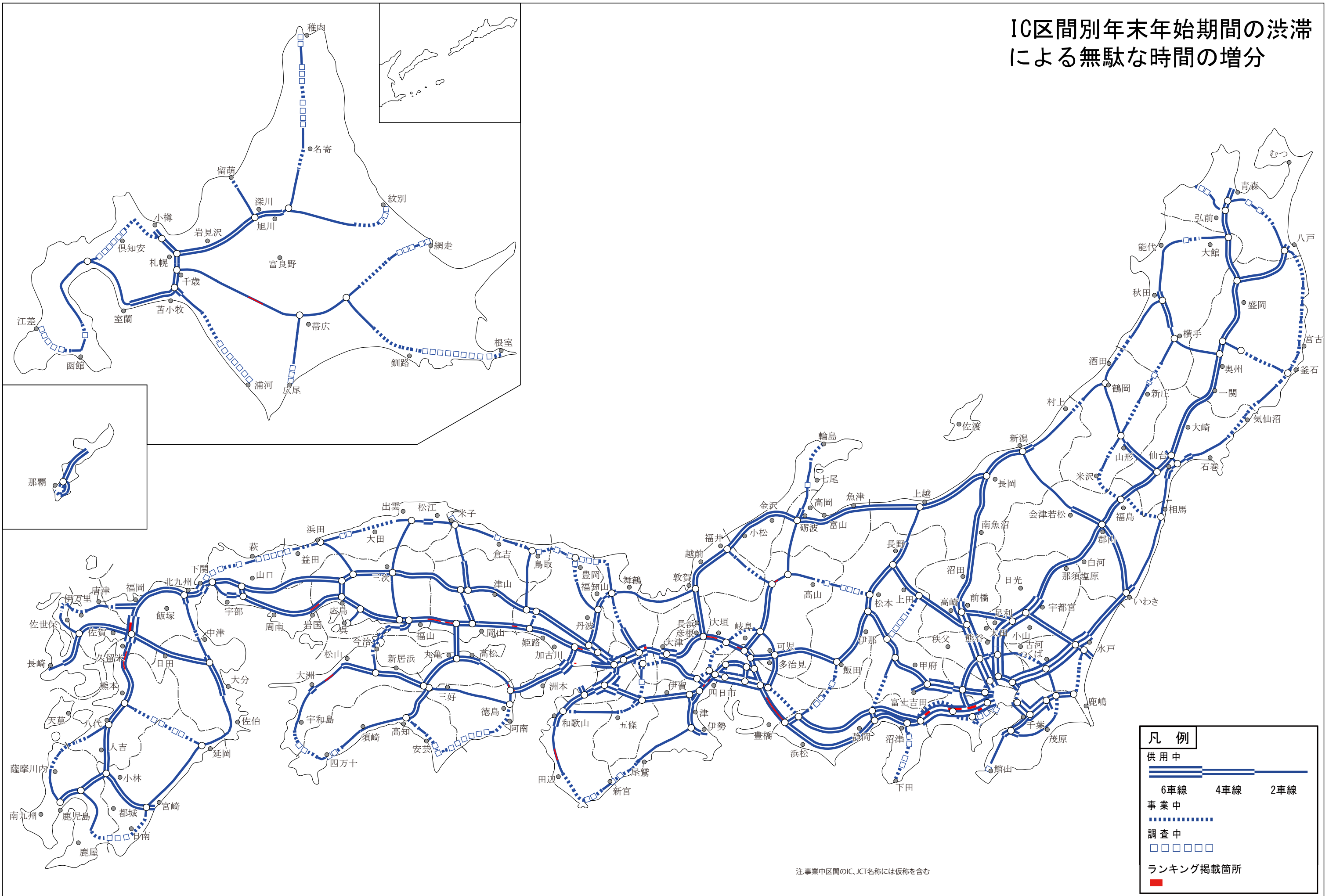
全国路線図

IC区間別年末年始期間への集中率



全国路線図

IC区間別年末年始期間の渋滞
による無駄な時間の増分

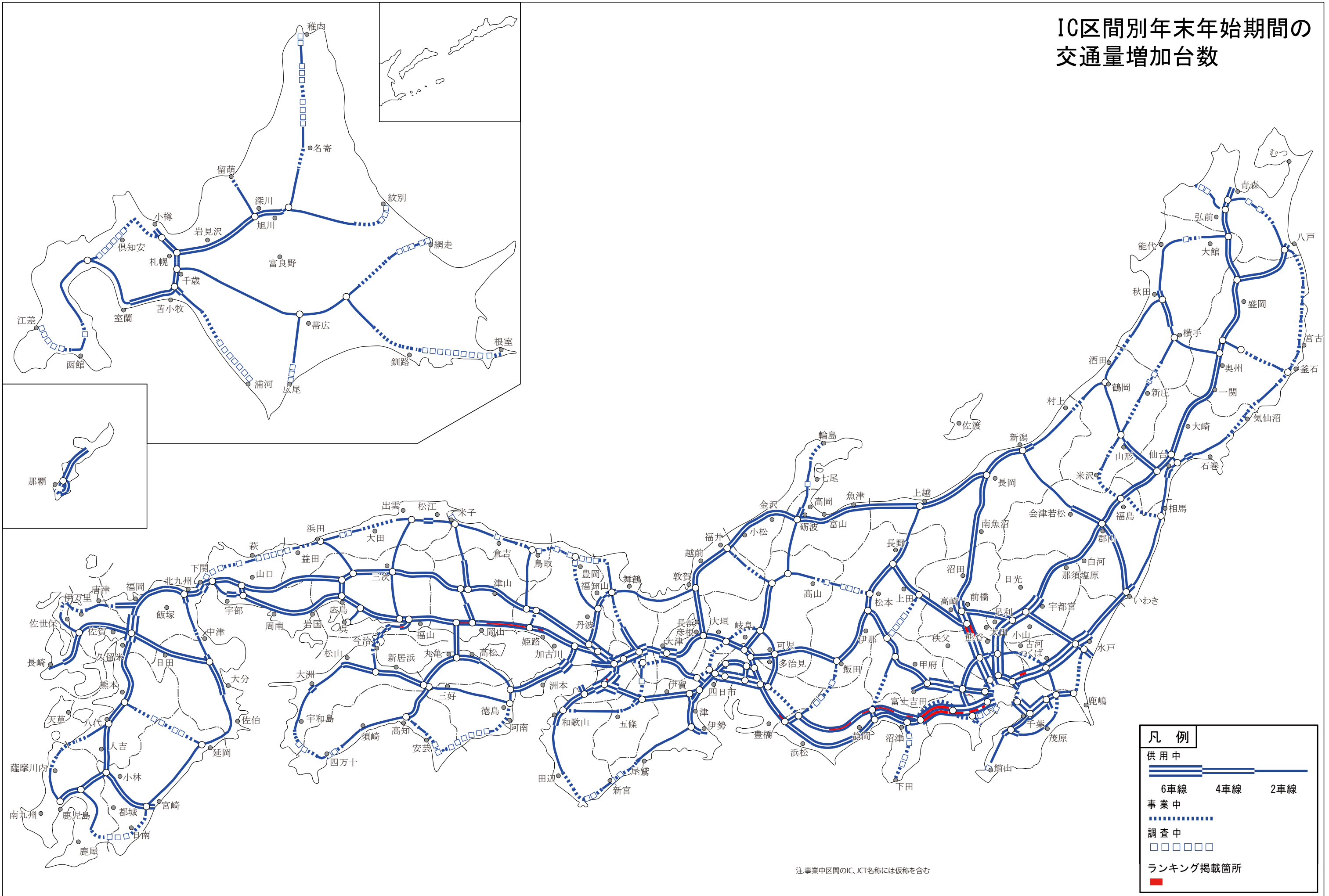


凡例	
供用中	———
6車線	———
4車線	- - - - -
2車線
事業中
調査中	□□□□□
ランキング掲載箇所	■

注:事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

全国路線図

IC区間別年末年始期間の
交通量増加台数



凡例	
供用中	
6車線	
4車線	
2車線	
事業中	
調査中	
ランキング掲載箇所	

注: 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む