

1. 高速道路の交通状況ランキング（平成28年年末年始期間※1）

1-1. IC区間別※2の渋滞ランキング※3

- ・ NEXCO3社及び本四高速における平成28年年末年始期間の渋滞損失時間の合計は496万人・時間。高速道路を利用した1台あたり9分に相当。
- ・ 大都市から地方部へ帰省や観光に利用する主要路線の区間が上位にランクイン。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成28年12月28日～平成29年1月4日

※2: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計

※3:対象は7時～19時（12時間）

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/8日）

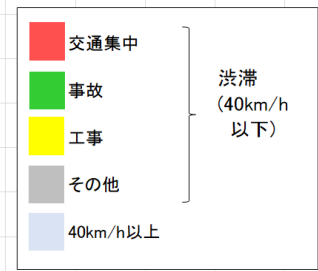
順位	渋滞損失時間※4	都道府県	道路名	方向	区間名	延長(km)	H27順位
1	8.5	静岡・神奈川	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	2
2	5.4	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	3
3	4.9	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.8	1
4	4.7	東京・神奈川	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	13.9	9
5	4.4	神奈川	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	6
6	4.0	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	5
7	3.3	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	6.5	29
8	3.2	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	10
9	3.2	静岡	E1 東名高速道路	上り	御殿場JCT～御殿場	4.4	14
10	3.1	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	15
11	2.9	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	5.2	11
12	2.7	神奈川	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	19
13	2.7	大阪・兵庫	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	6.8	24
14	2.7	山梨	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	20.5	16
15	2.4	神奈川・東京	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	17
16	2.1	神奈川・静岡	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	25.6	13
17	1.9	三重	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	9.5	18
18	1.9	埼玉	E17 関越自動車道	上り	花園～嵐山小川	8.7	38
19	1.9	京都	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0	23
20	1.8	埼玉	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	8.1	33
21	1.8	千葉・神奈川	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	12.0	27
22	1.8	神奈川・千葉	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	11.9	47
23	1.7	東京	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	7.7	22
24	1.7	埼玉	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	26
25	1.7	神奈川	E1 東名高速道路	上り	大井松田～秦野中井	7.9	35
26	1.6	静岡	E1A 新東名高速道路	上り	長泉沼津～御殿場JCT	13.5	37
27	1.5	岐阜・愛知	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	11.2	31
28	1.5	兵庫	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	10.3	39
29	1.5	佐賀・福岡	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	9.1	21
30	1.4	埼玉	E17 関越自動車道	下り	花園～本庄児玉	13.4	95

1-2. 渋滞損失時間要因別内訳※1

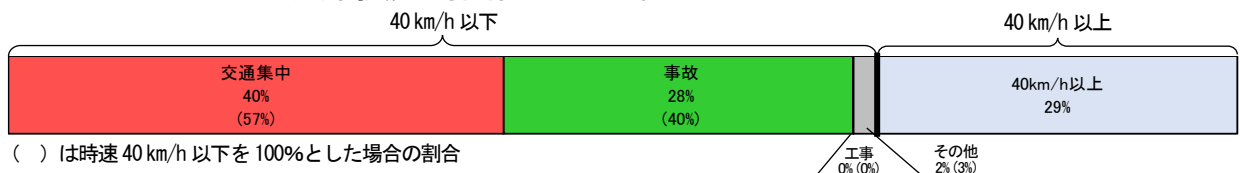
- ・上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 7 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち約 6 割が交通集中による渋滞。工事が原因となる渋滞はほとんど発生していない。
- ・交通事故を要因とする渋滞の割合が、年間ランキングと比較して約 2.3 倍。

※1:速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)									
				0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0
1	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	1.8	4.0	0.1	2.4	8.5					
2	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	3.4	1.4	0.6	5.4						
3	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	0.9	2.1	0.4	1.6	4.9					
4	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	1.5	0.9	0.2	2.3	4.7					
5	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	0.6	2.0	0.03	0.7	1.1	4.4				
6	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	3.3	0.5	0.2	4.0						
7	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	2.3	0.5	0.4	3.3						
8	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	1.2	1.3	0.7	3.2						
9	E1 東名高速道路	上り	御殿場JCT～御殿場	0.8	2.0	0.3	3.2						
10	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	1.7	0.8	0.6	3.1						
11	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	2.5	0.3	0.1	2.9						
12	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	0.2	0.5	1.9	2.7						
13	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	1.8	0.4	0.4	2.7						
14	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	1.7	0.3	0.7	2.7						
15	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	1.6	0.4	0.5	2.4						
16	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	0.3	0.5	1.4	2.1						
17	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	0.9	0.1	0.9	1.9						
18	E17 関越自動車道	上り	花園～嵐山小川	0.5	0.8	0.6	1.9						
19	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	1.4	0.5	1.9							
20	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	0.7	0.6	0.5	1.8						
21	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	0.6	0.2	0.3	0.7	1.8					
22	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	1.4	0.4	1.8							
23	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	0.8	0.3	0.4	0.5	1.7					
24	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	0.1	0.9	0.7	1.7						
25	E1 東名高速道路	上り	大井松田～秦野中井	0.1	1.0	0.1	0.7	1.7					
26	E1A 新東名高速道路	上り	長泉沼津～御殿場JCT	0.8	0.4	0.4	1.6						
27	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	0.7	0.4	0.3	1.5						
28	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0.1	1.5	1.5							
29	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	0.3	0.4	0.8	1.5						
30	E17 関越自動車道	下り	花園～本庄児玉	0.8	0.7	1.4							

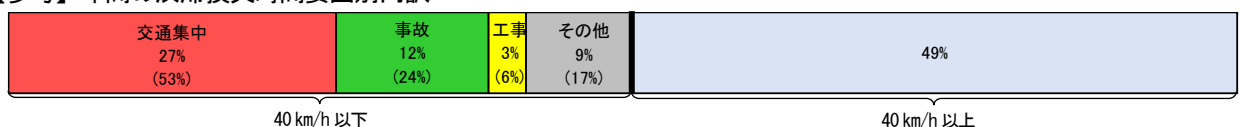


○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



※ () は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

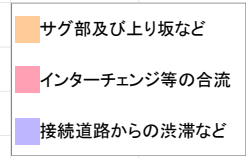
【参考】年間の渋滞損失時間要因別内訳



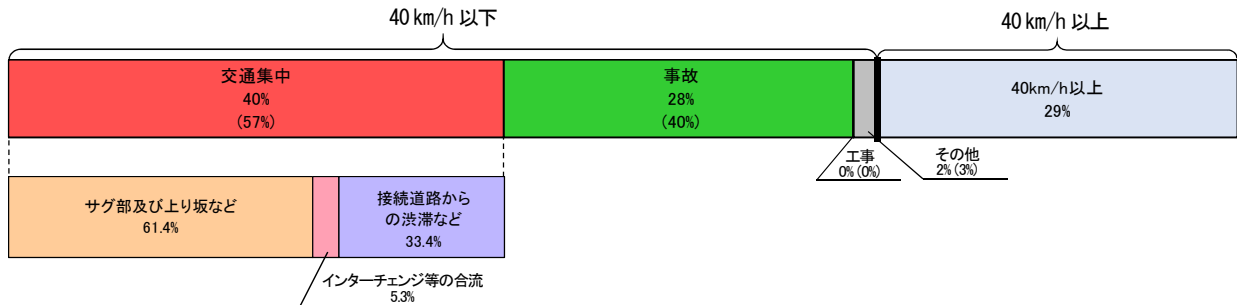
1-3. 交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳^{※1}

※1: サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計 順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)				
					0.0	1.0	2.0	3.0	4.0
1	2	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	2.0	0	1.4	3.4	
2	6	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	3.1	0	0.2	3.3	
3	11	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	2.4	0	0.1	2.5	
4	7	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	1.3	0	1.0	2.3	
5	1	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	0.1	1.7	1.8		
6	13	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	1.8	0	1.8		
7	10	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	0	1.7	1.7		
8	14	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	1.7	0	1.7		
9	15	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	0.9	0.2	0.5	1.6	
10	4	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	0.7	0.3	0.5	1.5	
11	22	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	0.4	0	1.0	1.4	
12	19	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	0.7	0.7	0	1.4	
13	8	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	1.2	0	1.2		
14	3	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	0.6	0.3	0.9		
15	17	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	0.8	0	0.03	0.9	
16	9	E1 東名高速道路	上り	御殿場JCT～御殿場	0	0.8	0.8		
17	23	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	0	0.8	0.8		
18	26	E1A 新東名高速道路	上り	長泉沼津～御殿場JCT	0	0.4	0.4	0.8	
19	27	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	0.7	0	0.1	0.7	
20	20	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	0.7	0	0.01	0.7	
21	21	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	0.6	0	0.6		
22	5	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	0.4	0	0.2	0.6	
23	18	E17 関越自動車道	上り	花園～嵐山小川	0.5	0	0.5		
24	29	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	0	0.3	0.3		
25	16	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	0	0.3	0.3		
26	12	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	0.1	0	0.2	0.2	
27	24	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	0.1	0	0.1		
28	25	E1 東名高速道路	上り	大井松田～秦野中井	0.04	0	0.02	0.1	
29	28	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0	0	0	0	
30	30	E17 関越自動車道	下り	花園～本庄児玉	0	0	0	0	



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



注) ・サグ部とは、高速道路の勾配が下りから上り方向へと次第に変化する区間。
 ・インターチェンジ等の合流とは、一般道等から高速道路本線へ流入する車両に対し、本線走行車両が安全な車間距離を保つために減速し、その影響を受けて本線が渋滞となる場合
 ・接続道路からの渋滞とは、高速道路本線から接続先一般道等へ流出する場合に、接続先一般道等の速度低下等の影響を受けて本線が渋滞となる場合

2. 都市高速道路の交通状況ランキング（平成 28 年年末年始期間※1）

2-1. JCT 区間別※2 の渋滞ランキング※3

- ・都市高速道路における平成 28 年年末年始期間の渋滞損失時間の合計は 99 万人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 5 分に相当。
- ・大都市中心から帰省や観光に利用する路線・区間が上位にランクイン。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成 28 年 12 月 28 日～平成 29 年 1 月 4 日

※2:上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計

※3:対象は 7 時～19 時（12 時間）

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/8 日）

順位	渋滞損失時間※4	都道府県	路線名	方向	区間名	延長(km)	H27 順位
1	5.5	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9	2
2	5.3	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9	1
3	3.0	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7	3
4	2.8	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4	4
5	2.5	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9	5
6	2.5	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1	14
7	2.1	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1	7
8	1.9	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4	10
9	1.8	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6	17
10	1.8	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6	9
11	1.7	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2	15
12	1.6	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2	6
13	1.5	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5	23
14	1.4	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0	8
15	1.4	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1	12
16	1.4	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4	16
17	1.4	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4	26
18	1.4	東京・千葉	湾岸線	東行	葛西 JCT～東関道接続部	11.1	19
19	1.3	東京・埼玉	川口線	下り	江北 JCT～川口 JCT	12.1	30
20	1.3	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9	18
21	1.1	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6	33
22	1.1	東京	小松川線	上り	京葉道路接続部～両国 JCT	10.6	11
23	1.0	神奈川	湾岸線	西行	川崎浮島 JCT～大黒 JCT	11.0	36
24	1.0	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4	24
25	1.0	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5	22
26	1.0	東京	渋谷線	下り	大橋 JCT～東名道接続部	6.6	21
27	1.0	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8	28
28	1.0	大阪	湾岸線	上り	りんくう JCT～助松 JCT	17.7	35
29	0.9	東京	向島線	上り	堀切 JCT～両国 JCT	6.8	13
30	0.9	神奈川	横羽線	上り	生麦 JCT～大師 JCT	8.5	29

3. 直轄国道の交通状況ランキング（平成 28 年年末年始期間※1）

3-1. 路線別※2 の渋滞ランキング※3

- ・直轄国道における平成 28 年年末年始期間の渋滞損失時間の合計は 2.2 千万人・時間。これは、年間で約 1.2 万人分の労働力に相当。
- ・国道 1 号～20 号の渋滞損失時間は 1.1 千万人・時間で、直轄国道全体の約 5 割が発生。
- ・大都市部だけでなく、帰省に利用する地方都市の中心部の区間が上位にランクイン。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成 28 年 12 月 28 日～平成 29 年 1 月 4 日

※2:路線別（国道 1 号～20 号）で集計

※3:対象は 7 時～19 時（12 時間）、8 日間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で 20km/h 以下となる区間を対象

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/8 日）

〈国道 1 号〉

順位	渋滞損失時間※4	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.2	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
2	1.5	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
3	1.5	神奈川県	横浜市	原宿交差点～影取町交差点	1.0
4	1.0	神奈川県	横浜市	青木通交差点～西区境	0.4
5	1.0	神奈川県	川崎市	遠藤町交差点～尻手交差点	1.5

〈国道 2 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.9	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点	2.3
2	1.1	広島県	福山市	府中分かれ交差点～紅葉町交差点	1.3
3	1.0	兵庫県	神戸市	税関前交差点～弁天町交差点	1.7
4	0.8	兵庫県	神戸市	商大筋交差点～舞子台場跡付近	2.0
5	0.7	山口県	下関市	才川交差点～長府駅前交差点	1.1

〈国道 3 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.9	福岡県	福岡市	香椎参道口交差点～香椎浜団地入口交差点	0.8
2	0.9	熊本県	熊本市	代継橋交差点～迎町交差点	0.9
3	0.7	鹿児島県	鹿児島市	平田橋交差点～照国神社前交差点	0.7
4	0.7	熊本県	熊本市	近見交差点～南高江 5 丁目交差点	1.1
5	0.7	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点	1.4

〈国道 4 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.2	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点	2.9
2	1.8	宮城県	仙台市	仙台市鶴ヶ谷南交差点～ 運転免許センター入口交差点	2.4
3	1.0	宮城県	名取市	奥州街道～県道 127 号線	1.3
4	1.0	宮城県	仙台市	鳥井原交差点～将監交差点	1.4
5	1.0	宮城県	仙台市	運転免許センター入口交差点～鳥井原交差点	1.3

〈国道 5 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.2	北海道	札幌市	北 15 西 1 交差点～北 7 西 1 交差点	0.9
2	1.0	北海道	札幌市	北 23 西 2 交差点～北 18 西 1 交差点	1.0
3	1.0	北海道	札幌市	北 34 東 1 交差点～北 23 東 1 交差点	1.2
4	0.8	北海道	小樽市	稲穂 2-18 交差点～奥沢十字街交差点	1.7
5	0.7	北海道	札幌市	北 5 西 1 交差点～北 1 西 1 交差点	0.7

〈国道 6 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.4	千葉県	柏市	旭町交番前交差点～呼塚交差点	1.4
2	1.3	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町三丁目交差点	1.3
3	1.2	千葉県	柏市	柏市境～旭町 5 丁目交差点	1.5
4	0.6	東京都	台東区	吾妻橋交差点～言問橋西交差点	0.6
5	0.6	千葉県	柏市	あけぼの 2 丁目交差点付近～北柏入口交差点	1.1

〈国道 7 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.8	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
2	0.8	新潟県	新潟市	笹越橋交差点～紫竹山交差点	0.9
3	0.7	青森県	弘前市	城東団地入口交差点～高崎交差点	1.0
4	0.4	青森県	青森市	国道旭町通交差点～県庁前交差点	0.4
5	0.4	青森県	青森市	浜田(ハツ役)交差点～妙見東交差点	0.2

〈国道 8 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.8	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
2	0.7	新潟県	三条市	須頃(三)南交差点～上須頃(南)交差点	1.5
3	0.4	滋賀県	愛荘町	中宿交差点～御幸橋北交差点付近	1.5
4	0.3	滋賀県	長浜市	川崎町交差点～八幡東交差点	1.1
5	0.3	新潟県	新潟市	善久交差点～信濃川大橋西詰交差点	0.5

〈国道 9 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.9	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点	1.1
2	0.9	京都府	福知山市	広峯交差点～下篠尾交差点	1.4
3	0.5	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9
4	0.5	島根県	松江市	東津田交差点～西津田交差点	1.4
5	0.5	京都府	京都市	千代原口交差点～天皇ノ杜古墳前交差点	0.6

〈国道 10 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.2	大分県	宇佐市	南宇佐交差点付近～宇佐中学校入口交差点	2.8
2	0.7	宮崎県	宮崎市	江平交差点～橘通 3 丁目交差点	0.9
3	0.6	宮崎県	宮崎市	島之内交差点～新名爪交差点付近	2.3
4	0.6	大分県	宇佐市	瀬社橋交差点～宇佐市北宇佐交差点	1.3
5	0.5	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町 1 丁目交差点	1.0

〈国道 11 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.9	香川県	高松市	東ハゼ町交差点付近～上天神町交差点	0.9
2	0.9	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
3	0.8	徳島県	徳島市	かちどき橋北詰交差点～徳島本町交差点	0.5
4	0.7	愛媛県	松山市	勝山交差点～南堀端交差点付近	1.2
5	0.7	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.6

〈国道 12 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.4	北海道	札幌市	厚別中央 3-5 交差点～厚別東 5-4 交差点	1.8
2	1.2	北海道	旭川市	忠和 5 条 8 丁目交差点～四条通 2 丁目交差点	2.0
3	1.0	北海道	札幌市	白石本通 3 北交差点～白石本通 13 南交差点	1.9
4	0.5	北海道	札幌市	北 1 東 6 交差点～北 1 東 13 交差点	1.1
5	0.5	北海道	札幌市	北 1 西 1 交差点～北 1 東 6 交差点	0.8

〈国道 13 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.8	福島県	福島市	県道 310 号線～県道 3 号線付近	1.5
2	0.6	秋田県	秋田市	茨島交差点～若葉町交差点	1.0
3	0.5	秋田県	秋田市	古川添交差点～茨島交差点	0.4
4	0.5	福島県	福島市	陣場町交差点～中央郵便局前交差点	0.8
5	0.4	福島県	福島市	西道路入口交差点～福島北警察署入口交差点	0.9

〈国道 14 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.6	東京都	墨田区	緑 3 丁目交差点～錦糸町駅前交差点	0.9
2	0.6	千葉県	千葉市	千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社前交差点	0.8
3	0.3	東京都	中央区	浅草橋交差点～区境界(中央区～墨田区)	0.3
4	0.3	東京都	墨田区	錦糸町駅前交差点～松代橋交差点	0.4
5	0.2	東京都	江戸川区	一之江 1 丁目交差点～一之江橋	0.3

〈国道 15 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.2	東京都	大田区	大森海岸駅前～大森東交差点	1.1
2	1.0	東京都	港区	新橋駅前交差点～芝 4 丁目交差点	1.7
3	0.8	神奈川県	川崎市	元木交差点～ゴム通り入口交差点	0.9
4	0.7	東京都	中央区	日本橋 3 丁目交差点～銀座 4 丁目交差点	1.1
5	0.5	神奈川県	川崎市	新川橋交差点～元木交差点	0.6

〈国道 16 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.1	神奈川県	相模原市	大和市境～谷口陸橋下交差点付近	2.1
2	1.4	神奈川県	相模原市	谷口陸橋下交差点付近～鶴野森交差点	1.3
3	1.2	神奈川県	相模原市	古淵駅入口交差点～大野台郵便局前交差点付近	1.5
4	1.2	埼玉県	入間市	入間インター～小谷田交差点	1.1
5	1.1	埼玉県	入間市	宮寺(東)交差点～入間インター	1.2

〈国道 17 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.8	東京都	板橋区	仲宿交差点～板橋本町駅付近	0.9
2	0.5	埼玉県	さいたま市	桜木町交差点～大成町 3 丁目交差点	1.3
3	0.4	埼玉県	さいたま市	辻 1 丁目交差点～武蔵浦和駅入口交差点	1.8
4	0.4	埼玉県	戸田市	川岸 3 丁目交差点～蕨警察署入口交差点	1.5
5	0.4	群馬県	高崎市	緑町交差点～問屋町入口交差点	0.6

〈国道 18 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.0	長野県	上田市	中央北交差点～常磐城 4 丁目交差点	1.7
2	0.5	長野県	長野市	西尾張部交差点～東和田交差点	1.0
3	0.4	長野県	長野市	上高田北交差点～西尾張部交差点	0.9
4	0.4	長野県	千曲市	打沢交差点～杭瀬下交差点	0.8
5	0.4	長野県	上田市	常磐城 4 丁目交差点～上塩尻東交差点	1.4

〈国道 19 号〉

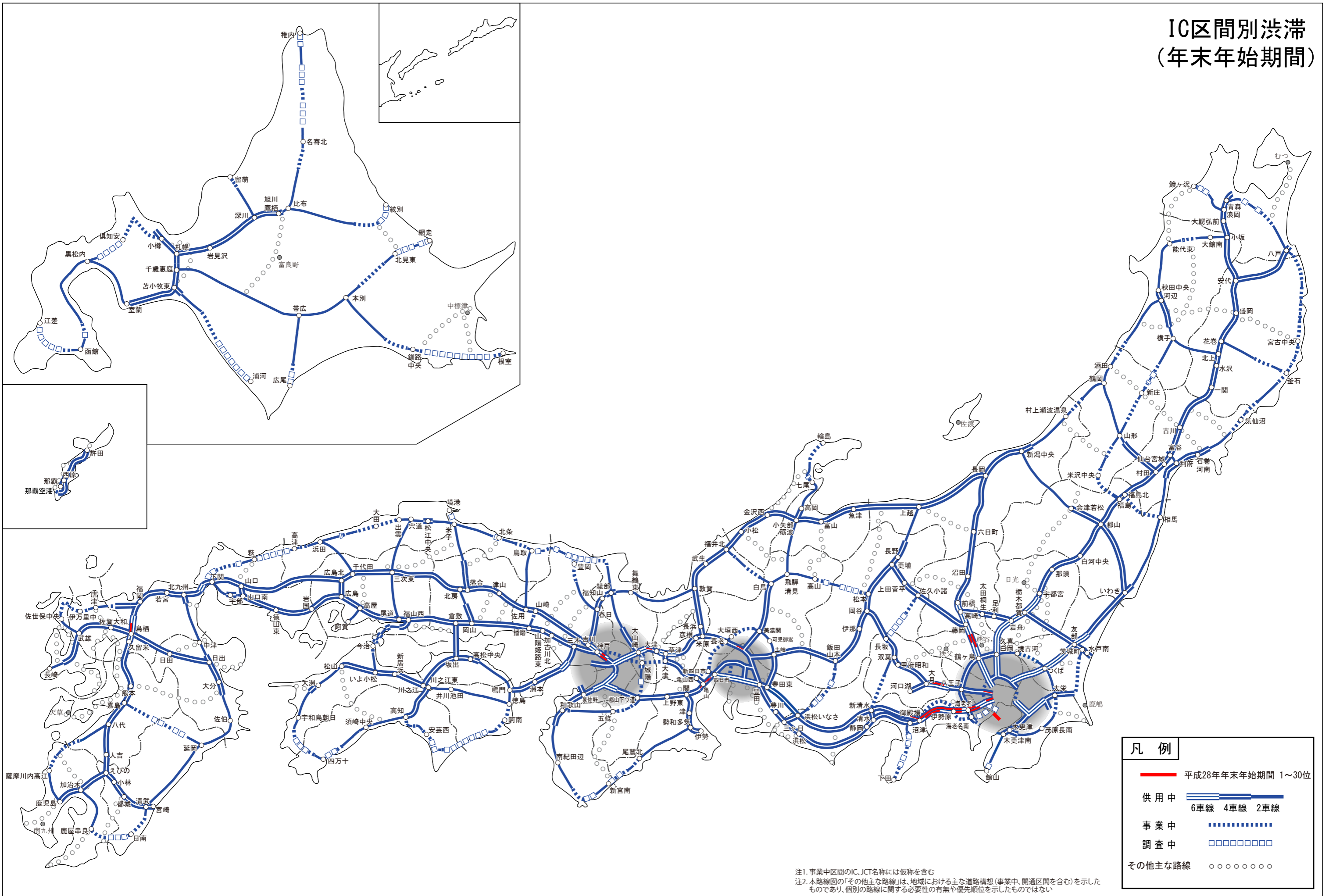
順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.3	愛知県	春日井市	瑞穂通 5 丁目交差点～春日井インター西交差点	2.4
2	1.0	長野県	松本市	村井下町北交差点～平田交差点	1.6
3	0.8	愛知県	名古屋市	若宮北交差点～広小路伏見交差点	0.7
4	0.8	愛知県	名古屋市	熱田神宮南交差点～旗屋町交差点	0.7
5	0.8	愛知県	名古屋市	日銀前交差点～桜通大津交差点	0.9

〈国道 20 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.2	東京都	八王子市	大和田町 4 丁目交差点～横山町郵便局前交差点	1.7
2	0.6	東京都	日野市	日野万願寺駅前交差点～日野郵便局南交差点	1.5
3	0.6	山梨県	笛吹市	四日市場交差点～甲府市境	0.9
4	0.6	山梨県	甲府市	笛吹市境～向町 2 交差点	0.7
5	0.6	東京都	新宿区	新宿 4 丁目交差点～西新宿 1 丁目交差点	0.5

高速道路渋滞ランキング 位置図

IC区間別渋滞 (年末年始期間)



凡例	
——	平成28年年末年始期間 1~30位
=====	供用中 6車線 4車線 2車線
.....	事業中
□□□□□□	調査中
○ ○ ○ ○ ○ ○	その他主な路線

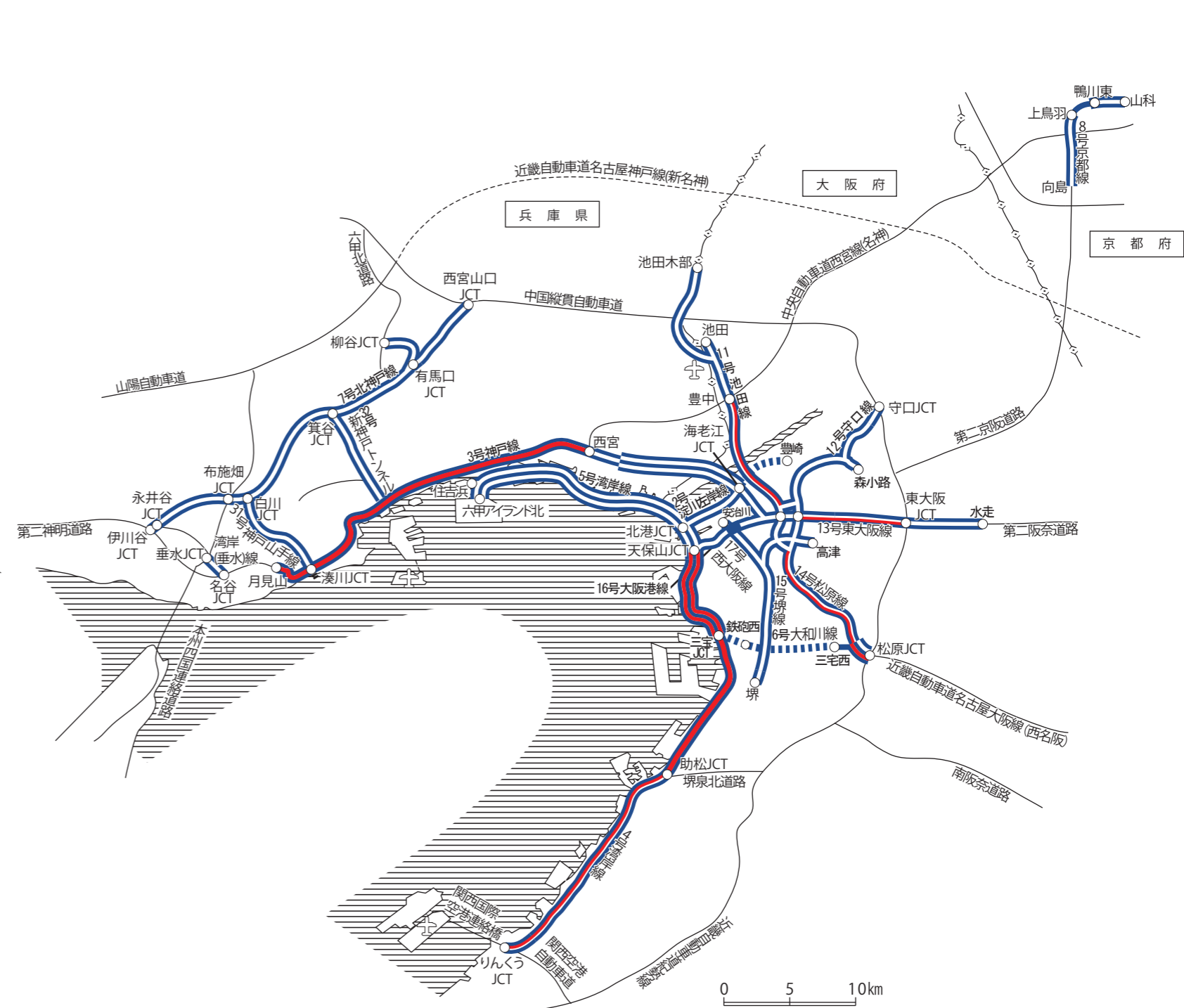
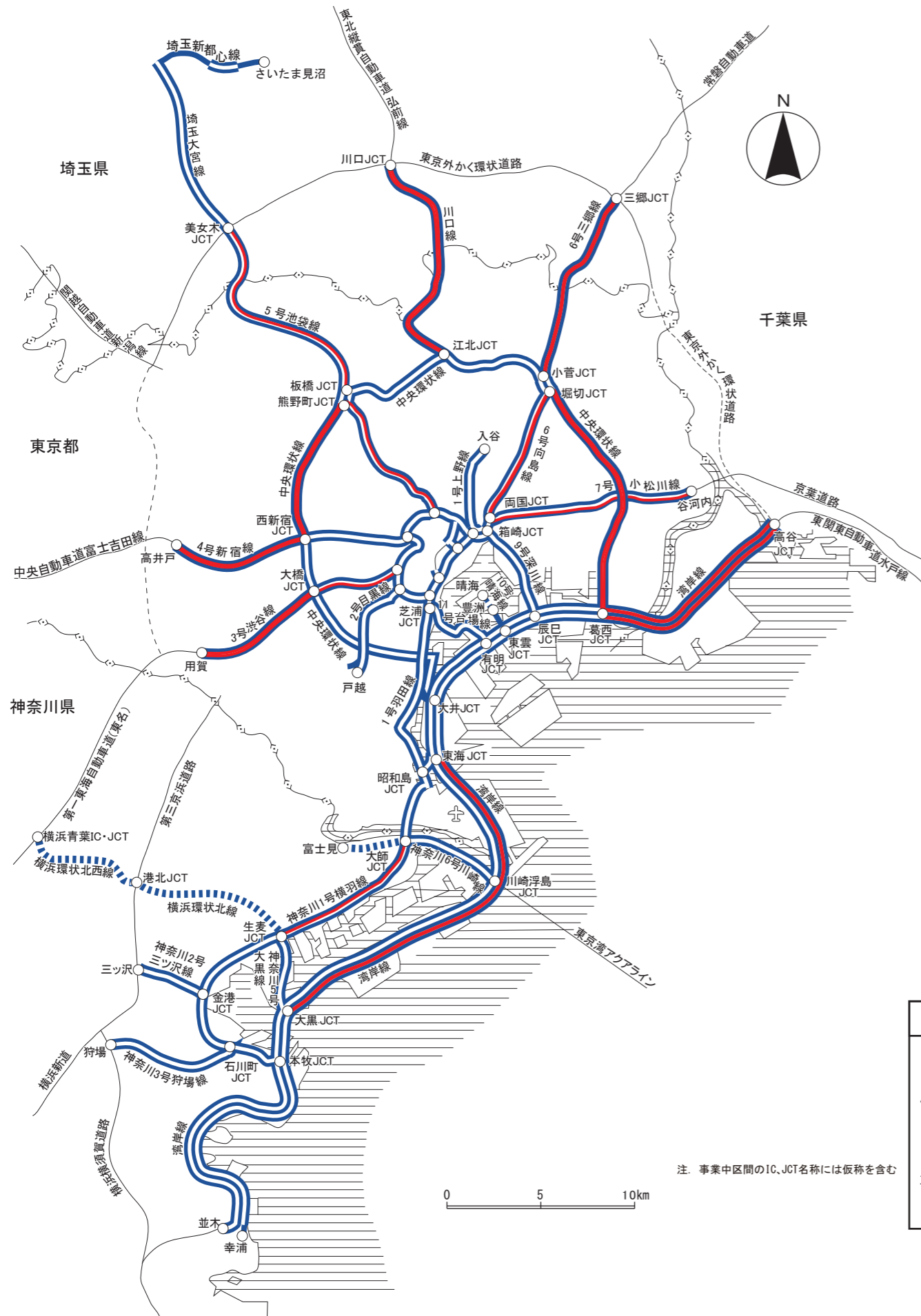
注1. 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む
 注2. 本路線図の「その他主な路線」は、地域における主な道路構想(事業中、開通区間を含む)を示したものであり、個別の路線に関する必要性の有無や優先順位を示したものではありません

都市高速道路渋滞ランキング 位置図

JCT区間別渋滞
(年末年始期間)

首都圏近郊道路図

阪神近郊道路図



凡例

- 平成28年年末年始期間 1~30位
- 供用中
 - 6車線
 - 4車線
 - 2車線
- 事業中
 -

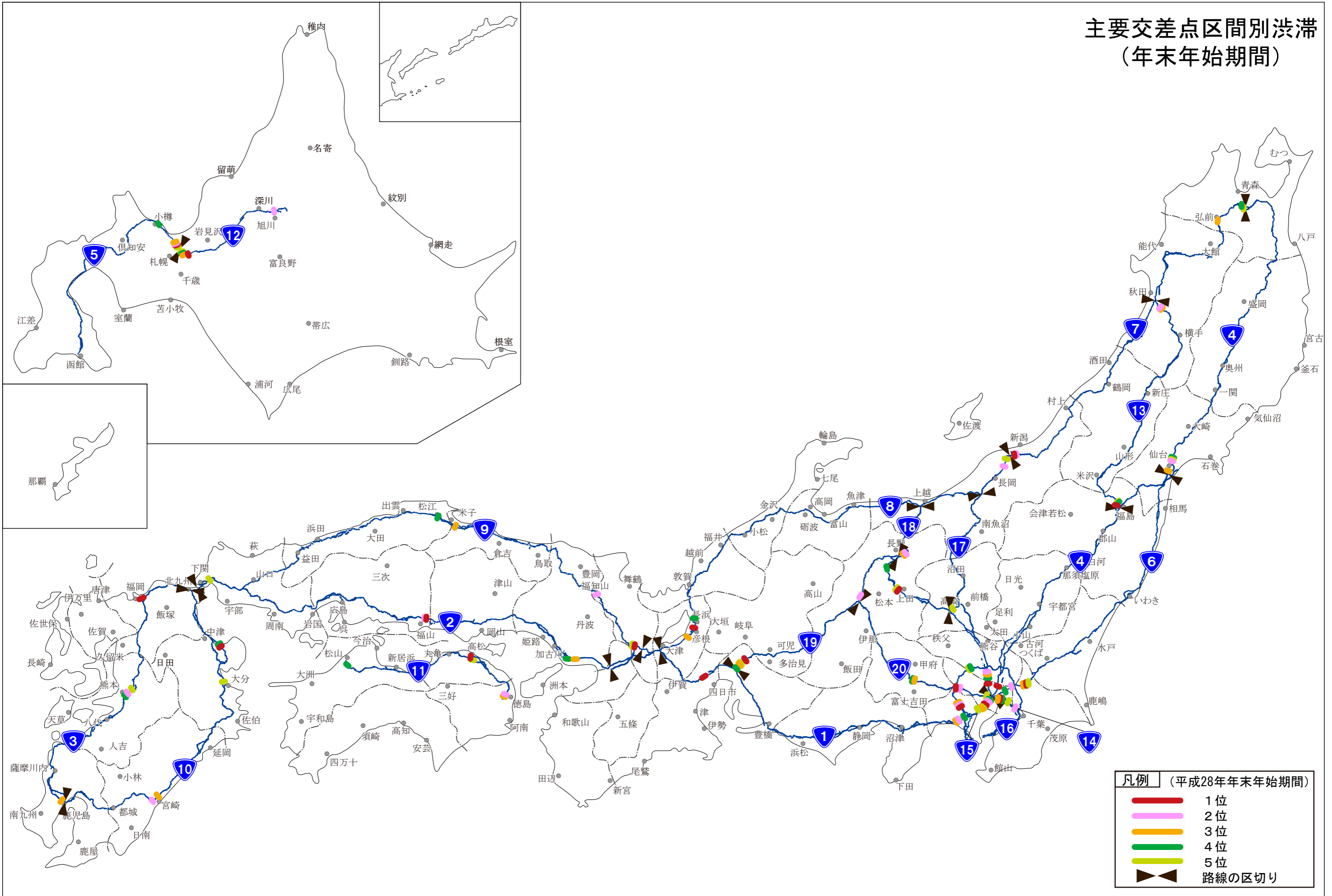
注: 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

0 5 10km

0 5 10km

直轄国道（国道1号～20号）渋滞ランキング 位置図

主要交差点区間別渋滞
(年末年始期間)



凡例 (平成28年年末年始期間)	
—	1位
—	2位
—	3位
—	4位
—	5位
▲	路線の区切り