

1. 高速道路の交通状況ランキング（平成 30 年）

1-1. IC 区間別※1 の渋滞ランキング※2 〈年間合計〉

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成 30 年の渋滞損失時間の合計は 2.3 億人・時間。高速道路を利用した 1 台あたり 7.7 分に相当。
- ・ 大都市中心とその周辺をつなぐ主要路線の区間が上位にランクイン。
- ・ 平成 29 年と比較して、年間の渋滞損失時間は微増（8%増）し、上位はほぼ変わらない。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計

※2: 対象は 7 時～19 時（12 時間）

※3: 混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）

順位	渋滞損失 時間※3	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H29 順位
1	162.1	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.8	2
2	161.2	東京	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	7.7	1
3	138.6	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	3
4	126.5	神奈川	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	7
5	108.4	東京・神奈川	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	13.9	5
6	93.2	山梨	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	20.1	9
7	92.5	静岡・神奈川	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	8
8	91.6	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	4
9	79.0	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	11
10	78.9	大阪	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	5.2	23
11	78.7	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	外環三郷西～草加	6.6	172
12	72.3	神奈川	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	15
13	66.1	神奈川・東京	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	13
14	64.8	滋賀・三重	E1A 新名神亀山連絡路	上り	甲賀土山～亀山JCT	18.7	245
15	62.5	埼玉・東京	E17 関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	8.5	38
16	61.0	神奈川・静岡	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	25.6	17
17	60.9	岐阜・愛知	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	11.3	16
18	60.3	佐賀・福岡	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	9.1	20
19	57.0	千葉	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	3.8	29
20	54.6	千葉	E14 京葉道路	上り	武石～幕張	2.8	26
21	54.3	京都	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0	24
22	53.2	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	6
23	53.0	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	5.2	25
24	52.5	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	6.5	27
25	51.0	埼玉	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	18
26	50.7	千葉	E51 東関東自動車道	上り	谷津船橋～湾岸市川	5.2	40
27	50.1	京都・大阪	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	12.5	21
28	47.7	福岡・佐賀	E3 九州自動車道	下り	筑紫野～鳥栖JCT	9.1	32
29	46.7	京都	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	8.1	34
30	46.4	埼玉	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	8.1	31

○渋滞損失時間要因別内訳※¹〈年間合計〉

- ・上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 7 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち約 7 割が交通集中による渋滞。
- ・ 40km/h 以下となる渋滞のうち約 2.5 割が、交通事故による渋滞。

※1:速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)									
				0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
1	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	47401163162									
2	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	10527326161									
3	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	92182620139									
4	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	263711052127									
5	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	1710279108									
6	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	451703193									
7	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	62126293									
8	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5617061392									
9	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	2917222979									
10	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	630131279									
11	C3 東京外環自動車道	内回	外環三郷西～草加	353212079									
12	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	40.236372									
13	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	221732366									
14	E1A 新名神亀山連絡路	上り	甲賀土山～亀山JCT	1713062965									
15	E17 関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	27203363									
16	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	335561									
17	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	22932761									
18	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	734960									
19	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	260121857									
20	E14 京葉道路	上り	武石～幕張	312121055									
21	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	22202954									
22	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	8100.43553									
23	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	26130.41053									
24	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	23100.21853									
25	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	126031.251									
26	E51 東関東自動車道	上り	谷津船橋～湾岸市川	14203451									
27	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	004750									
28	E3 九州自動車道	下り	筑紫野～鳥栖JCT	004548									
29	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	1900.22547									
30	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	16602446									

交通集中

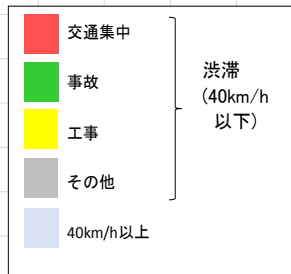
事故

工事

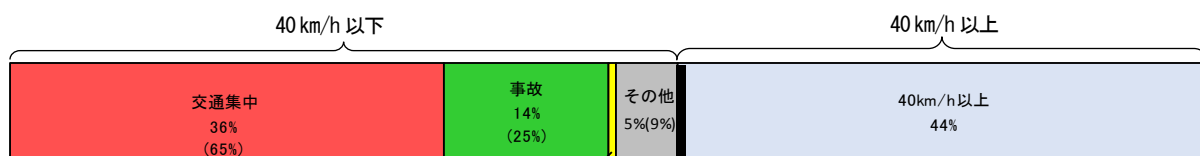
その他

渋滞
(40km/h
以下)

40km/h以上



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



※ () は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

工事 1%(1%)

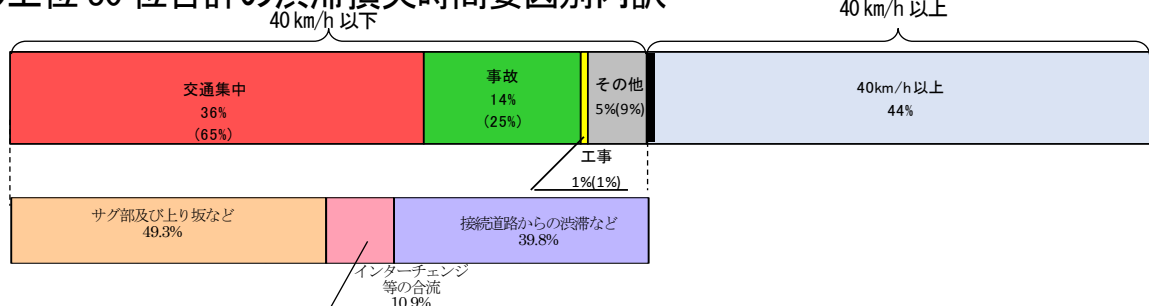
○交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳※¹〈年間合計〉

※1: サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計 順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)						
					0.0	20.0	40.0	60.0	80.0	100.0	120.0
1	2	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	0		104.3				105.3
2	3	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	0		92				92.4
3	10	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	3.4		59				63.2
4	8	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿		32.5	3	20			55.5
5	1	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田		39.0	0	8			47.1
6	6	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原		43.9	0	0			44.6
7	11	C3 東京外環自動車道	内回	外環三郷西～草加	10.7	20	4				34.6
8	20	E14 京葉道路	上り	武石～幕張		30.1	0	1			31.0
9	9	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿		27.3	0	1			28.7
10	15	E17 関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	0	27					26.9
11	19	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪		26.0	0	0			26.5
12	23	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	12.3	0	14				26.4
13	4	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木		15	0	11.4			26.4
14	24	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市		22	0	0.7			23.1
15	13	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田		17.8	0	4.6			22.5
16	21	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東		19.7	1	1.0			22.2
17	17	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT		20.9	0	0.8			21.6
18	29	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南		17.4	1	1.0			19.4
19	14	E1A 新名神亀山連絡路	上り	甲賀土山～亀山JCT	0	17.1					17.1
20	5	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	11.3	1	4				16.6
21	30	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山		15.2	1	0			15.9
22	26	E51 東関東自動車道	上り	谷津船橋～湾岸市川		12.3	0	1			13.7
23	25	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園		12.2	0	0			12.4
24	22	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	6.4	1	0.3				7.9
25	18	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	4.6	2					6.9
26	7	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	2	5					6.2
27	12	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	2	6					4.1
28	16	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	0	3					2.8
29	28	E3 九州自動車道	下り	筑紫野～鳥栖JCT	0	1					0.9
30	27	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	0	1					0.9

■ サグ部及び上り坂など
■ インターチェンジ等の合流
■ 接続道路からの渋滞など

○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



注) ・サグ部とは、高速道路の勾配が下りから上り方向へと次第に変化する区間。
 ・インターチェンジ等の合流とは、一般道等から高速道路本線へ流入する車両に対し、本線走行車両が安全な車間距離を保つために減速し、その影響を受けて本線が渋滞となる場合
 ・接続道路からの渋滞とは、高速道路本線から接続先一般道等へ流出する場合に、接続先一般道等の速度低下等の影響を受けて本線が渋滞となる場合

○IC 区間別^{※1}・利用あたりの渋滞ワーストランキング^{※2}〈年間合計〉

- ・特定の時間帯、時期に渋滞が集中するなど、区間ごとに渋滞の特性が異なる。
- ・特定の時間帯、時期に渋滞が集中する区間の快適利用のためにピークを避けることが有効。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、渋滞の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計

※2: 対象は7時～19時（12時間）

※3: 7時～12時

※4: 混雑により余計にかかる時間（単位：秒/km・年）

〈午前^{※3}ピーク1時間〉

順位	利用当たり 渋滞損失 時間 ^{※2}	時刻	都道府県	道路名	方向	IC 区間名	H29 順位
1	185.6	7 時台	東京	E20 中央自動車道	上り	府中スマート～稲城	1
2	167.4	7 時台	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	2
3	150.4	7 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	武石～幕張	9
4	131.4	7 時台	東京	E20 中央自動車道	上り	稲城～調布	4
5	122.4	8 時台	東京	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	5
6	106.0	7 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	美女木JCT～戸田西	6
7	103.2	7 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	戸田東～美女木JCT	8
8	98.1	7 時台	大阪	E26 近畿自動車道	上り	門真～門真JCT	11
9	97.9	10 時台	千葉	E14 京葉道路	下り	穴川西～穴川中	83
10	90.8	7 時台	神奈川・東京	E83 第三京浜道路	上り	京浜川崎～玉川	10
11	87.8	7 時台	愛知	E41 東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT	34
12	85.8	7 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	25
13	81.8	7 時台	東京	E20 中央自動車道	上り	国立府中～府中スマート	26
14	81.0	7 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	川口JCT～川口東	121
15	79.2	7 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	美女木JCT～戸田東	228
16	77.4	8 時台	大阪	E26 近畿自動車道	上り	東大阪北～東大阪JCT	36
17	76.7	7 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	三郷JCT～外環三郷西	1392
18	75.8	7 時台	東京	E17 関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬	7
19	73.8	7 時台	大阪	E26 近畿自動車道	上り	門真JCT～大東鶴見	24
20	68.9	7 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	戸田東～外環浦和	135
21	68.4	7 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	戸田西～美女木JCT	252
22	68.3	8 時台	大阪	E26 近畿自動車道	上り	東大阪JCT～東大阪南	107
23	68.1	8 時台	神奈川	E84 新湘南ハイパス	上り	茅ヶ崎中央～藤沢	12
24	66.1	8 時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	小幡～大森	23
25	65.8	7 時台	愛知	E1 東名高速道路	上り	名古屋～日進JCT	15
26	65.4	7 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	外環三郷西～草加	636
27	63.5	7 時台	大阪	E26 近畿自動車道	上り	大東鶴見～東大阪北	41
28	62.5	8 時台	大阪	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	29
29	62.3	7 時台	広島	E31 広島呉道路	下り	仁保～坂北	372
30	62.2	7 時台	千葉	E82 千葉東金道路	下り	千葉東JCT～千葉東	1276

（参考）1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

<午後※¹ ピーク 1 時間>

※1:12 時～19 時

※2 混雑により余計にかかる時間(単位: 秒/km・年)

順位	利用当たり 渋滞損失 時間※ ²	時刻	都道府県	道路名	方向	IC 区間名	H29 順位
1	357.7	17 時台	千葉	E82 千葉東金道路	下り	千葉東JCT～千葉東	1196
2	147.8	17 時台	東京	E17 関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬	2
3	138.5	17 時台	大阪	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	13
4	138.3	16 時台	千葉	E82 千葉東金道路	下り	千葉東～大宮	1309
5	123.1	17 時台	愛知	E41 東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT	5
6	116.5	18 時台	大阪	E2A 中国自動車道	上り	中国吹田～吹田JCT	49
7	115.0	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	武石～幕張	7
8	113.3	17 時台	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	3
9	106.0	17 時台	千葉	CA 東京湾アクアライン連絡道	上り	木更津金田第二 ～木更津金田第一	8
10	104.4	17 時台	神奈川	E16 横浜横須賀道路	上り	狩場～起点	11
11	101.4	17 時台	神奈川	E85 小田原厚木道路	下り	厚木西～厚木	4
12	101.2	18 時台	千葉	E14 京葉道路	下り	穴川西～穴川中	365
13	99.7	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	松ヶ丘北～千葉東JCT	24
14	99.6	17 時台	千葉	CA 東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦第二～袖ヶ浦第一	16
15	95.8	17 時台	神奈川	E84 新湘南ハイパス	上り	茅ヶ崎中央～藤沢	6
16	84.0	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	松ヶ丘南～松ヶ丘北	19
17	83.8	17 時台	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	9
18	82.8	17 時台	愛知	E41 東海北陸自動車道	上り	尾西～一宮西	15
19	80.0	17 時台	千葉	CA 東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦～木更津金田	12
20	78.5	17 時台	神奈川	E1 東名高速道路	上り	厚木～海老名JCT	18
21	76.7	17 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	三郷JCT～外環三郷西	1303
22	70.7	17 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	和光～和光北	23
23	64.4	18 時台	神奈川	E83 横浜新道	下り	上矢部～終点	22
24	63.7	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	宮野木JCT～武石	21
25	63.3	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	千葉東JCT～貝塚	37
26	62.5	18 時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	外環三郷西～草加	159
27	61.8	17 時台	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山～亀山スマート	54
28	59.3	17 時台	千葉	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	35
29	57.1	17 時台	東京	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	32
30	54.4	17 時台	千葉	CA 東京湾アクアライン連絡道	上り	終点～袖ヶ浦	55

(参考) 1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

1-2. IC 区間別※¹の渋滞ランキング※²〈GW 期間※³〉

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成 30 年 GW 期間の渋滞損失時間の合計は 833 万人・時間。高速道路を利用した 1 台あたり 9 分に相当。
- ・ 観光地周辺や大都市中心とその周辺の観光地をつなぐ路線・区間が上位にランクイン。
- ・ 平成 29 年と比較して、GW 期間の渋滞損失時間は微減（1%減）。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計 ※2: 対象は 7 時～19 時（12 時間）

※3: 平成 30 年 4 月 27 日～平成 30 年 5 月 6 日 ※4: 混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/10 日）

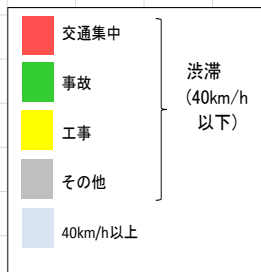
順位	渋滞損失 時間※ ⁴	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H29 順位
1	7.1	山梨	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	20.1	3
2	5.9	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.8	5
3	5.2	静岡・神奈川	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	1
4	4.9	埼玉	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	9
5	4.5	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	2
6	4.5	東京・神奈川	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	13.9	8
7	4.1	神奈川	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	7
8	4.0	滋賀・三重	E1A 新名神亀山連絡路	上り	甲賀土山～亀山JCT	18.7	20
9	4.0	京都	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0	16
10	3.5	埼玉	E4 東北自動車道	下り	岩槻～蓮田スマート	8.2	37
11	3.3	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	4
12	3.3	京都	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	8.1	15
13	3.3	神奈川	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	17
14	3.2	栃木・群馬	E4 東北自動車道	上り	佐野藤岡～館林	8.9	22
15	3.2	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	6.5	11
16	3.0	神奈川・千葉	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	9.8	18
17	3.0	神奈川・東京	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	19
18	2.8	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	29
19	2.8	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	5.2	14
20	2.6	大阪・兵庫	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	5.8	6
21	2.5	埼玉	E17 関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT	6.7	23
22	2.4	東京	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	7.7	35
23	2.4	福岡・佐賀	E3 九州自動車道	下り	筑紫野～鳥栖JCT	9.1	40
24	2.3	埼玉	E17 関越自動車道	下り	嵐山小川～花園	8.7	208
25	2.3	岐阜・愛知	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	11.3	32
26	2.3	群馬・埼玉	E17 関越自動車道	上り	藤岡JCT～本庄児玉	9.1	31
27	2.2	栃木	E4 東北自動車道	上り	西那須野塩原～矢板	18.9	27
28	2.2	茨城・千葉	E6 常磐自動車道	上り	谷和原～柏	8.8	99
29	2.2	茨城	E6 常磐自動車道	上り	谷田部～谷和原	11.1	228
30	2.1	千葉・神奈川	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	9.8	13

○渋滞損失時間要因別内訳※1 〈GW 期間〉

- ・上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 7 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち約 7 割が交通集中による渋滞。
- ・工事が原因となる渋滞は発生していない。
- ・40km/h 以下となる渋滞のうち約 3 割が、事故による渋滞。

※1:速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)									
				0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	
1	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	3.0			2.9	0.0		1.2			7.1
2	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	2.0		1.5	1.0		1.8				5.9
3	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	0.9		1.9	0.0		2.4				5.2
4	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	2.0		1.7	0.0		1.0				4.9
5	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	2.4		1.8	0.0		0.2				4.5
6	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	1.6		0.7	0.0		2.1				4.5
7	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	1.3		0.8	0.0		1.5				4.1
8	E1A 新名神亀山連絡路	上り	甲賀土山～亀山JCT	1.8		1.5	0.0		0.7				4.0
9	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	3.1		0.0	0.0		0.7				4.0
10	E4 東北自動車道	下り	岩槻～蓮田スマート	1.5		1.3	0.0		0.7				3.5
11	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	2.1		0.3	0.0		0.9				3.3
12	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	2.7		0.0	0.0		0.5				3.3
13	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	0.6	0.6	0.0	0.0		2.1				3.3
14	E4 東北自動車道	上り	佐野藤岡～館林	1.8		0.5	0.0		0.8				3.2
15	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	2.0		0.2	0.0		0.5				3.2
16	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	2.5	0.04	0.0	0.0		0.5				3.0
17	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	1.7		0.8	0.0		0.4				3.0
18	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	2.0		0.4	0.0		0.6				2.8
19	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	1.3		1.2	0.0		0.2				2.8
20	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	2.2		0.0	0.3		0.3				2.6
21	E17 関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT	1.9		0.2	0.0		0.4				2.5
22	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	0.4	0.2	0.0	0.0		1.8				2.4
23	E3 九州自動車道	下り	筑紫野～鳥栖JCT	0.5	0.3	0.0	0.0		1.6				2.4
24	E17 関越自動車道	下り	嵐山小川～花園	1.1	0.0	0.0	0.0		0.9				2.3
25	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	1.7	0.0	0.0	0.6		0.6				2.3
26	E17 関越自動車道	上り	藤岡JCT～本庄児玉	1.0	0.3	0.0	0.0		0.8				2.3
27	E4 東北自動車道	上り	西那須野塩原～矢板	0.5	0.4	0.0	0.0		1.3				2.2
28	E6 常磐自動車道	上り	谷和原～柏	0.2	1.2	0.0	0.0		0.7				2.2
29	E6 常磐自動車道	上り	谷田部～谷和原	0.4	1.0	0.0	0.0		0.7				2.2
30	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	1.1	0.0	0.0	0.9		0.9				2.1



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳

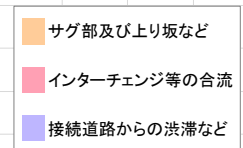


※ () は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

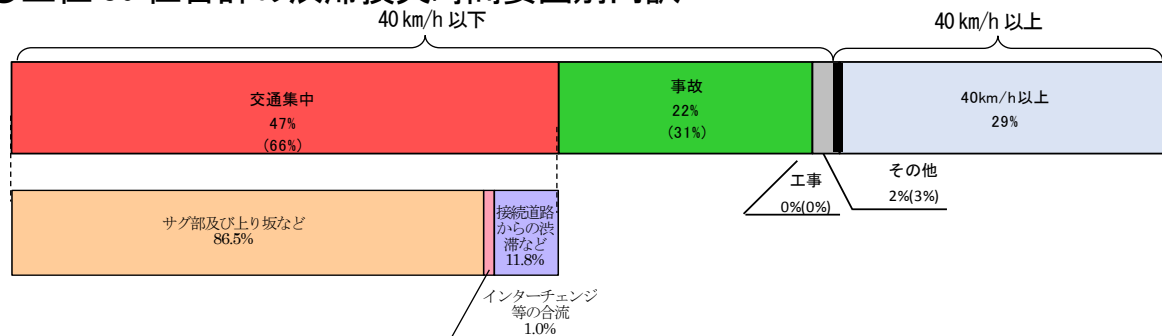
○交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳※1 〈GW 期間〉

※1: サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計 順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)									
					0.0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5		
1	9	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	3.0 0.1 3.1									
2	1	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	3.0 0 3.0									
3	12	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	2.7 0 2.7									
4	16	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	2.5 0 2.5									
5	5	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	2.3 0.1 2.4									
6	15	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	2.4 0 2.4									
7	20	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	2.2 0 2.2									
8	11	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	2.1 0 2.1									
9	4	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	2.0 0 2.0									
10	2	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	2.0 0 2.0									
11	21	E17 関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT	1.9 0 1.9									
12	14	E4 東北自動車道	上り	佐野藤岡～館林	1.8 0 1.8									
13	8	E1A 新名神亀山連絡路	上り	甲賀土山～亀山JCT	1.8 0 1.8									
14	18	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	1.5 0.2 1.7									
15	17	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	1.4 0.3 1.7									
16	25	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	1.4 0.1 1.5									
17	6	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	1.4 0.1 1.5									
18	10	E4 東北自動車道	下り	岩槻～蓮田スマート	1.2 0.2 1.3									
19	7	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	1.3 0 1.3									
20	19	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	1.1 0 1.1									
21	24	E17 関越自動車道	下り	嵐山小川～花園	1.1 0 1.1									
22	30	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	1.0 0 1.0									
23	26	E17 関越自動車道	上り	藤岡JCT～本庄児玉	0.4 0.5 0.9									
24	3	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	0.6 0 0.6									
25	13	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	0.5 0 0.5									
26	23	E3 九州自動車道	下り	筑紫野～鳥栖JCT	0.5 0 0.5									
27	27	E4 東北自動車道	上り	西那須野塩原～矢板	0.4 0 0.4									
28	29	E6 常磐自動車道	上り	谷田部～谷和原	0.4 0 0.4									
29	22	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	0.2 0 0.2									



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



注) ・サグ部とは、高速道路の勾配が下りから上り方向へと次第に変化する区間。
 ・インターチェンジ等の合流とは、一般道等から高速道路本線へ流入する車両に対し、本線走行車両が安全な車間距離を保つために減速し、その影響を受けて本線が渋滞となる場合。
 ・接続道路からの渋滞とは、高速道路本線から接続先一般道等へ流出する場合に、接続先一般道等の速度低下等の影響を受けて本線が渋滞となる場合。

2. 都市高速道路の交通状況ランキング（平成 30 年）

2-1. JCT 区間別※1 の渋滞ランキング※2 〈年間合計〉

- ・都市高速道路における平成 30 年の渋滞損失時間の合計は 0.8 億人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 7 分に相当。
- ・都心に流出入する路線・区間が上位を占める。
- ・平成 29 年と比較して、年間の渋滞損失時間は同程度、上位はほぼ変わらない。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計

※2: 対象は 7 時～19 時（12 時間）

※3: 混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）

順位	渋滞損失時間※3	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H28 順位
1	323.8	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9	1
2	245.0	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9	2
3	201.9	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0	4
4	167.5	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2	14
5	160.6	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4	3
6	158.7	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1	8
7	152.1	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1	7
8	145.4	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4	16
9	142.0	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7	12
10	137.7	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6	13
11	137.1	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6	10
12	133.9	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9	18
13	130.6	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4	15
14	124.4	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1	9
15	121.5	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5	17
16	117.2	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6	5
17	112.7	神奈川	横羽線	上り	生麦 JCT～大師 JCT	8.5	22
18	110.5	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5	6
19	109.5	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4	19
20	108.9	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9	23
21	101.9	東京	湾岸線	西行	葛西 JCT～辰巳 JCT	2.8	43
22	100.2	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2	20
23	97.4	東京	湾岸線	東行	東海 JCT～大井 JCT	2.3	24
24	92.6	東京	小松川線	上り	京葉道路接続部～両国 JCT	10.6	30
25	89.9	東京	向島線	上り	堀切 JCT～両国 JCT	6.8	31
26	84.4	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3	11
27	76.2	東京	湾岸線	西行	有明 JCT～大井 JCT	3.7	50
28	76.0	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8	21
29	74.7	大阪	東大阪線	下り	東船場 JCT～東大阪 JCT	8.0	25
30	72.5	東京	湾岸線	東行	大井 JCT～有明 JCT	3.7	28

2-2. JCT 区間別^{※1} の渋滞ランキング^{※2} 〈GW 期間^{※3}〉

- ・都市高速道路における平成 30 年 GW 期間の渋滞損失時間の合計は 130 万人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 4.5 分に相当。
- ・大都市中心とその周辺の観光地をつなぐ路線・区間が上位にランクイン。
- ・平成 29 年と比較して、GW 期間の渋滞損失時間は減少（14%減）。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計

※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）

※3:平成 30 年 4 月 27 日～平成 30 年 5 月 6 日

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/10 日）

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H28 順位
1	6.0	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9	1
2	5.8	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9	2
3	5.8	神奈川・東京	湾岸線	東行	川崎浮島 JCT～東海 JCT	9.0	3
4	3.3	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7	6
5	2.6	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4	9
6	2.5	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6	10
7	2.4	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4	13
8	2.3	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2	24
9	2.3	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4	7
10	2.1	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5	8
11	2.1	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8	19
12	2.1	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2	17
13	2.1	東京	向島線	上り	堀切 JCT～両国 JCT	6.8	27
14	2.0	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4	14
15	1.9	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1	4
16	1.9	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9	15
17	1.9	東京・千葉	湾岸線	東行	葛西 JCT～東関道接続部	11.1	11
18	1.9	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6	5
19	1.9	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1	23
20	1.8	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1	18
21	1.7	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0	21
22	1.6	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4	12
23	1.6	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9	22
24	1.4	東京	湾岸線	東行	辰巳 JCT～葛西 JCT	3.5	37
25	1.4	東京	向島線	下り	江戸橋 JCT～箱崎 JCT	0.7	48
26	1.4	東京	小松川線	上り	京葉道路接続部～両国 JCT	10.6	42
27	1.4	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6	26
28	1.3	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5	16
29	1.3	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3	20
30	1.2	東京	湾岸線	東行	東海 JCT～大井 JCT	2.3	39

3. 直轄国道の交通状況ランキング（平成 30 年）

3-1. 路線別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈年間合計〉

- ・直轄国道における平成 30 年の渋滞損失時間の合計は 14.5 億人・時間。これは、年間で約 85 万人分の労働力に相当。
- ・国道 1 号～20 号の渋滞損失時間は 7.6 億人・時間で、直轄国道全体の約 5 割が発生。
- ・都市中心部や都市間をつなぐ区間、大規模商業施設および工業団地の周辺や交差点が連続する区間がランクイン。
- ・平成 29 年と比較して、年間の渋滞損失時間は同程度。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:路線別（国道 1 号～20 号）で集計

※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）、年間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で 20km/h 以下となる区間を対象

※3:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）※4:昼間 12 時間の平均交通量（単位：台/12h）

※5:1 台あたりが区間を通過する際に余計にかかる時間（単位：分）

〈国道 1 号〉

順位	渋滞損失 時間 ^{※3}	平均 交通量 ^{※4}	1 台あたり 損失時間 ^{※5}	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	121	39,285	5.1	静岡県	沼津市	江原公園～市立病院南	2.7
2	100	18,085	9.1	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
3	98	36,227	4.5	大阪府	守口市	八島交差点～京阪本通 1 交差点	1.3
4	91	40,103	3.7	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
5	85	43,983	3.2	大阪府	枚方市	池之宮北交差点～天の川交差点	1.4

〈国道 2 号〉

順位	渋滞損失 時間 ^{※3}	平均 交通量 ^{※4}	1 台あたり 損失時間 ^{※5}	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	119	44,092	4.4	広島県	広島市	東雲インター入口交差点～ 出汐町交差点	2.0
2	95	34,143	4.6	広島県	福山市	紅葉町交差点～小田川橋交差点	2.3
3	90	21,859	6.8	岡山県	倉敷市	大西交差点付近～中新田交差点	3.5
4	72	24,355	4.8	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点	2.3
5	71	65,785	1.8	岡山県	岡山市	バイパス豊成交差点～青江交差点	1.6

〈国道 3 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	84	40,807	3.4	福岡県	福岡市	松島三丁目交差点～下臼井交差点	1.5
2	57	33,353	2.8	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点	1.4
3	51	17,953	4.7	熊本県	熊本市	県道 113 号線～四方寄町交差点	3.0
4	45	42,664	1.7	福岡県	福岡市	大井 1 丁目交差点～空港口交差点	0.4
5	43	40,465	1.8	福岡県	福岡市	松島交差点～松島 3 丁目交差点	0.6

〈国道 4 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	124	31,226	6.5	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点	2.9
2	119	40,175	4.9	宮城県	仙台市	仙台市鶴ヶ谷南交差点～ 運転免許センター入口交差点	2.4
3	82	29,767	4.5	東京都	足立区	千住宮元町交差点～千住新橋北	1.9
4	81	50,051	2.7	宮城県	仙台市	沖野一丁目交差点～蒲町交差点	1.6
5	66	33,491	3.2	宮城県	仙台市	鳥井原交差点～将監交差点	1.4

〈国道 5 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	41	29,474	2.3	北海道	札幌市	北 15 西 1 交差点～北 7 西 1 交差点	0.9
2	37	23,295	2.6	北海道	札幌市	北 34 東 1 交差点～北 23 東 1 交差点	1.2
3	36	29,442	2.0	北海道	札幌市	北 5 西 1 交差点～北 1 西 1 交差点	0.7
4	30	18,897	2.6	北海道	小樽市	稲穂 5 交差点～稲穂 1-8 交差点	0.9
5	23	20,478	1.8	北海道	札幌市	宮の沢 1-5 交差点～宮の沢 2-3 交差点	0.8

〈国道 6 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	126	33,965	6.1	東京都	葛飾区	本田広小路交差点～青戸八丁目交差点	2.8
2	81	40,705	3.3	千葉県	柏市	旭町交番前交差点～呼塚交差点	1.4
3	78	33,965	3.8	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町三丁目交差点	1.3
4	70	29,233	3.9	千葉県	柏市	柏市境～旭町 5 丁目交差点	1.5
5	61	19,122	5.2	茨城県	ひたちなか市	市毛十字路交差点～ 田彦郵便局前交差点	2.4

〈国道 7 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	56	39,026	2.4	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
2	52	44,082	1.9	新潟県	新潟市	笹越橋交差点～紫竹山交差点	0.9
3	32	23,719	2.2	青森県	弘前市	城東団地入口交差点～高崎交差点	1.0
4	25	16,685	2.5	青森県	青森市	青森中央 IC 入口付近～ 浜田(ハツ役)交差点	1.0
5	25	9,778	4.1	秋田県	大館市	長倉交差点～有浦 1 丁目交差点	1.8

〈国道 8 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	51	29,615	2.8	福井県	福井市	大和田交差点～新保交差点	1.5
2	51	27,151	3.1	新潟県	三条市	須頃(三)南交差点～上須頃(南)交差点	1.4
3	48	16,209	4.8	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
4	47	34,723	2.2	富山県	富山市	中島インター～田尻交差点	2.0
5	40	28,481	2.3	福井県	福井市	丸山交差点～米松交差点	1.0

〈国道 9 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	100	43,460	3.8	京都府	京都市	五条大宮交差点～ 西大路五条交差点付近	1.5
2	57	32,469	2.9	京都府	京都市	西大路五条交差点～ 葛野大路五条交差点	1.1
3	45	30,376	2.4	山口県	山口市	神田町交差点～吉敷西交差点	1.3
4	38	16,060	3.8	京都府	亀岡市	野条交差点付近～古世口交差点	1.9
5	31	22,127	2.3	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9

〈国道 10 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	76	42,516	2.9	福岡県	北九州市	貫～朽網駅入口	1.6
2	62	25,277	4.0	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町 1 丁目交差点	1.0
3	62	42,836	2.4	福岡県	北九州市	津田交差点～貫	1.6
4	46	27,964	2.7	大分県	大分市	西生石交差点～中春日交差点	1.4
5	46	32,040	2.4	福岡県	北九州市	黄金二丁目交差点～城野交差点	1.0

〈国道 11 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	71	43,574	2.7	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
2	51	42,869	1.9	徳島県	徳島市	かちどき橋北詰交差点～ 徳島本町交差点	0.5
3	42	36,846	1.9	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.6
4	36	33,570	1.8	香川県	高松市	東ハゼ町交差点付近～上天神町交差点	0.9
5	33	31,766	1.7	愛媛県	松山市	小坂交差点～永木交差点	1.0

〈国道 12 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	40	24,955	2.6	北海道	札幌市	北 1 東 6 交差点～北 1 東 13 交差点	1.1
2	36	24,089	2.4	北海道	札幌市	北 1 西 1 交差点～北 1 東 6 交差点	0.8
3	24	24,121	1.6	北海道	札幌市	北 1 西 3 交差点～北 1 西 1 交差点	0.4
4	18	23,866	1.2	北海道	札幌市	白石中央 1-7 交差点～ 白石本通 3 北交差点	0.4
5	5	14,306	0.6	北海道	旭川市	4 条通 6 丁目・4 条通 7 丁目交差点～国 道 39 号接続部	0.1

〈国道 13 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	31	25,038	2.0	秋田県	秋田市	茨島交差点～若葉町交差点	1.0
2	25	17,942	2.3	福島県	福島市	西道路入口交差点～ 福島北警察署入口交差点	0.9
3	25	31,025	1.3	秋田県	秋田市	古川添交差点～茨島交差点	0.4
4	23	20,356	1.9	福島県	福島市	陣場町交差点～中央郵便局前交差点	0.8
5	17	20,367	1.4	福島県	福島市	福島警察署前交差点～ あずま陸橋東交差点	0.4

〈国道 14 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	47	26,771	2.9	東京都	江戸川区	東小松川交差点～一之江一丁目交差点	1.2
2	44	37,491	1.9	千葉県	千葉市	千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社 前交差点	0.8
3	40	23,485	2.8	東京都	墨田区	緑 3 丁目交差点～錦糸町駅前交差点	0.9
4	40	29,942	2.2	東京都	墨田区	区境界(中央区～墨田区)～ 緑 1 丁目交差点	0.8
5	35	29,918	1.9	東京都	墨田区	緑 1 丁目交差点～緑 3 丁目交差点	0.7

〈国道 15 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	83	37,021	3.7	東京都	港区	泉岳寺交差点～八ツ山橋交差点	1.4
2	63	23,446	4.4	東京都	港区	新橋駅前交差点～芝 4 丁目交差点	1.7
3	62	37,715	2.7	東京都	大田区	大森海岸駅前～大森東交差点	1.1
4	62	26,842	3.8	東京都	大田区	大森警察署前交差点～東蒲田二丁目交 差点	1.5
5	42	25,272	2.7	神奈川県	川崎市	元木交差点～ゴム通り入口交差点	0.9

〈国道 16 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	142	27,937	8.4	千葉県	千葉市	長沼交差点～穴川インター交差点	2.8
2	136	31,766	7.0	千葉県	柏市	若柴交差点～呼塚交差点	2.8
3	108	41,330	4.3	埼玉県	さいたま市	加倉(南)交差点～東町 2 丁目交差点	1.7
4	95	35,436	4.4	神奈川県	相模原市	大和市境～谷口陸橋下交差点付近	2.1
5	91	24,150	6.2	神奈川県	相模原市	淵野辺交差点～相模原駅入口交差点	2.6

〈国道 17 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	78	29,241	4.4	東京都	板橋区	板橋本町駅前～志村警察署前交差点	1.4
2	72	27,083	4.4	埼玉県	上尾市	上尾市役所前交差点～久保交差点	2.0
3	66	37,891	2.9	東京都	板橋区	仲宿交差点～板橋本町駅付近	0.9
4	66	44,425	2.4	埼玉県	さいたま市	円阿弥(北)交差点～三橋二丁目交差点	0.7
5	62	21,643	4.7	東京都	豊島区	文京区境～西巣鴨交差点	1.9

〈国道 18 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	35	14,399	4.0	長野県	上田市	中央北交差点～常磐城 4 丁目交差点	1.7
2	32	14,133	3.7	長野県	長野市	西尾張部交差点～東和田交差点	1.0
3	25	30,363	1.4	長野県	長野市	大塚南交差点～大塚交差点	0.5
4	25	14,133	2.9	長野県	長野市	上高田北交差点～西尾張部交差点	0.9
5	19	15,916	1.9	長野県	長野市	いき交差点～大塚南交差点	1.3

〈国道 19 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	133	40,676	5.4	愛知県	春日井市	瑞穂通 5 丁目交差点～ 春日井インター西交差点	2.4
2	58	38,271	2.5	愛知県	名古屋市	若宮北交差点～広小路伏見交差点	0.7
3	56	12,104	7.6	長野県	長野市	新田町交差点～西尾張部交差点	2.9
4	53	31,122	2.8	愛知県	名古屋市	日銀前交差点～桜通大津交差点	0.9
5	47	16,919	4.5	長野県	松本市	高宮中交差点～鎌田交差点	1.3

〈国道 20 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	114	39,056	4.8	東京都	八王子市	大和田町 4 丁目交差点～ 横山町郵便局前交差点	1.7
2	65	24,027	4.4	東京都	世田谷区	芦花公園駅入口交差点～給田交差点	1.6
3	52	24,237	3.5	東京都	千代田区	半蔵門交差点～四谷駅前交差点付近	1.3
4	51	24,233	3.5	東京都	新宿区	四谷四丁目交差点～新宿四丁目交差点	1.1
5	41	36,712	1.8	東京都	杉並区	松原交差点付近～松原 2 丁目交差点	0.8

3-2. 路線別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈GW 期間^{※3}〉

- ・直轄国道における平成 30 年 GW 期間の渋滞損失時間の合計は 3.7 千万人・時間。これは、年間で約 2.1 万人分の労働力に相当。
- ・国道 1 号～20 号の渋滞損失時間は 1.9 千万人・時間で、直轄国道全体の約 5 割が発生。
- ・年間合計でランクインしなかった観光地周辺の区間がランクイン。
- ・平成 30 年と比較して、GW 期間の渋滞損失時間は同程度。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:路線別（国道 1 号～20 号）で集計

※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）、10 日間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で 20km/h 以下となる区間を対象

※3:平成 30 年 4 月 27 日～平成 30 年 5 月 6 日 ※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/10 日）

※5:昼間 12 時間の平均交通量（単位：台/12h） ※6:1 台あたりが区間を通過する際に余計にかかる時間（単位：分）

〈国道 1 号〉

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	平均交通量 ^{※5}	1 台あたり損失時間 ^{※6}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.6	19,365	8.0	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
2	2.3	40,473	3.4	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
3	2.1	43,066	2.9	神奈川県	横浜市	原宿交差点～影取町交差点	1.0
4	1.7	35,003	3.0	大阪府	守口市	八島交差点～京阪本通 1 交差点	1.3
5	1.5	30,881	2.9	京都府	京都市	山科区東野交差点付近～川田道交差点付近	1.3

〈国道 2 号〉

順位	渋滞損失時間 ^{※3}	平均交通量 ^{※4}	1 台あたり損失時間 ^{※5}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.1	47,341	3.9	広島県	広島市	東雲インター入口交差点～出汐町交差点	2.0
2	1.8	24,099	4.4	兵庫県	神戸市	税関前交差点～弁天町交差点	1.7
3	1.4	34,148	2.5	広島県	福山市	府中分かれ交差点～紅葉町交差点	1.3
4	1.4	18,078	4.5	兵庫県	神戸市	田中交差点～御影中前交差点	2.0
5	1.2	16,407	4.5	兵庫県	神戸市	商大筋交差点～舞子台場跡付近	2.0

〈国道 3 号〉

順位	渋滞損失時間 ^{※3}	平均交通量 ^{※4}	1 台あたり損失時間 ^{※5}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.3	18,079	4.4	熊本県	熊本市	県道 113 号線～四方寄町交差点	3.0
2	1.0	15,754	4.0	熊本県	水俣市	県道 117 号線～(仮称)エコパーク水俣入口	2.0
3	1.0	34,887	1.6	熊本県	熊本市	明午橋通り交差点～水道町交差点	0.6
4	0.9	31,606	1.8	鹿児島県	鹿児島市	伊敷ニュータウン入口交差点～下伊敷交差点	1.0
5	0.9	26,011	2.1	福岡県	福岡市	榎田交差点～東比恵交差点	0.7

〈国道 4 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	2.2	34,408	3.9	宮城県	仙台市	鳥井原交差点～将監交差点	1.4
2	1.7	34,403	3.0	宮城県	仙台市	運転免許センター入口交差点～ 鳥井原交差点	1.3
3	1.7	27,127	3.7	岩手県	盛岡市	NHK 前交差点～上堂交差点	1.7
4	1.3	28,458	2.8	東京都	足立区	梅田交差点～梅島陸橋交差点	1.4
5	1.3	32,536	2.4	宮城県	仙台市	名取市・仙台市太白区境～ (仮称)南仙台駅入口	1.2

〈国道 5 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	1.8	22,797	4.7	北海道	函館市	函館駅前交差点～万代こ線橋交差点	1.9
2	0.8	23,614	2.1	北海道	札幌市	宮の沢 1-5 交差点～宮の沢 2-3 交差点	0.8
3	0.8	28,307	1.7	北海道	札幌市	北 5 西 1 交差点～北 1 西 1 交差点	0.7
4	0.8	18,974	2.4	北海道	小樽市	稲穂 5 交差点～稲穂 1-8 交差点	0.9
5	0.5	28,901	1.1	北海道	札幌市	北 34 西 4 交差点～北 34 東 1 交差点	0.4

〈国道 6 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	2.2	34,409	3.9	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町三丁目交差点	1.3
2	2.0	28,248	4.3	千葉県	柏市	柏市境～旭町 5 丁目交差点	1.5
3	1.9	39,454	2.9	千葉県	柏市	旭町交番前交差点～呼塚交差点	1.4
4	1.2	18,193	4.1	茨城県	ひたちなか市	市毛十字路交差点～ 田彦郵便局前交差点	2.4
5	1.2	14,319	5.2	茨城県	土浦市	学園東大通り入口交差点～ 中村陸橋下交差点	2.5

〈国道 7 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	1.8	40,379	2.7	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
2	1.0	25,305	2.4	青森県	弘前市	城東団地入口交差点～高崎交差点	1.0
3	0.8	15,023	3.4	秋田県	大館市	長倉交差点～有浦 1 丁目交差点	1.8
4	0.7	16,908	2.6	青森県	青森市	青森中央 IC 入口付近～ 浜田(ハツ役)交差点	1.0
5	0.5	38,150	0.8	青森県	青森市	国道旭町通交差点～県庁前交差点	0.4

〈国道 8 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	1.8	35,570	3.1	石川県	白山市	倉光交差点～宮丸交差点	1.5
2	1.6	35,153	2.8	福井県	福井市	大和田交差点～新保交差点	1.5
3	1.3	16,199	4.7	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
4	1.1	33,803	1.9	福井県	福井市	丸山交差点～米松交差点	1.0
5	1.0	14,981	4.1	新潟県	柏崎市	日吉町交差点～枇杷島交差点	2.3

〈国道 9 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	1.5	33,549	2.6	京都府	京都市	西大路五条交差点～ 葛野大路五条交差点	1.1
2	1.1	16,594	3.9	京都府	亀岡市	野条交差点付近～古世口交差点	1.9
3	0.8	18,567	2.7	島根県	出雲市	斐伊川付近～消防本部北交差点付近	1.4
4	0.8	25,143	1.8	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9
5	0.6	14,788	2.6	島根県	松江市	東津田交差点～西津田交差点	1.4

〈国道 10 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	2.1	44,898	2.7	大分県	別府市	九州横断道路入口～北浜交差点	1.5
2	1.6	24,332	3.9	鹿児島県	鹿児島市	県道 16 号線分岐～上本町交差点	1.3
3	1.5	24,638	3.7	大分県	大分市	大道入口交差点～ 顕徳町 1 丁目交差点	1.0
4	1.0	26,614	2.2	宮崎県	宮崎市	江平交差点～橘通 3 丁目交差点	0.9
5	0.9	24,332	2.1	鹿児島県	鹿児島市	上本町交差点～長田中前交差点	0.6

〈国道 11 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	1.8	44,787	2.3	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
2	1.5	46,114	2.0	徳島県	徳島市	かちどき橋北詰交差点～ 徳島本町交差点	0.5
3	1.0	34,248	1.8	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.6
4	0.9	21,022	2.7	香川県	高松市	瓦町一丁目交差点～番町交差点	0.7
5	0.9	11,572	4.7	愛媛県	松山市	勝山交差点～南堀端交差点付近	1.2

〈国道 12 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	1.7	25,878	3.9	北海道	札幌市	厚別中央 3-5 交差点～ 厚別東 5-4 交差点	1.8
2	0.8	22,555	2.1	北海道	札幌市	北 1 西 1 交差点～北 1 東 6 交差点	0.8
3	0.7	25,880	1.7	北海道	札幌市	厚別東 5-4 交差点～ 札幌市厚別区・江別市境	0.9
4	0.6	22,363	1.5	北海道	札幌市	白石中央 1-7 交差点～ 白石本通 3 北交差点	0.4
5	0.5	22,614	1.3	北海道	札幌市	北 1 西 3 交差点～北 1 西 1 交差点	0.4

〈国道 13 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	0.7	30,714	1.4	秋田県	秋田市	古川添交差点～茨島交差点	0.4
2	0.5	18,395	1.6	福島県	福島市	陣場町交差点～中央郵便局前交差点	0.8
3	0.4	18,404	1.4	福島県	福島市	福島警察署前交差点～ あずま陸橋東交差点	0.4
4	0.3	18,395	0.9	福島県	福島市	栄町交差点～陣場町交差点	0.4
5	0.2	18,378	0.7	福島県	福島市	舟場町交差点～福島警察署前交差点	0.3

〈国道 14 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	1.0	36,042	1.7	千葉県	千葉市	千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社 前交差点	0.8
2	0.8	22,093	2.2	東京都	墨田区	緑 3 丁目交差点～錦糸町駅前交差点	0.9
3	0.4	26,973	0.9	東京都	中央区	浅草橋交差点～ 区境界(中央区～墨田区)	0.3
4	0.3	22,062	0.9	東京都	墨田区	錦糸町駅前交差点～松代橋交差点	0.4
5	0.3	35,855	0.5	千葉県	千葉市	幕張 1 丁目交差点～幕張交番付近	0.2

〈国道 15 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	1.6	33,899	2.9	東京都	港区	泉岳寺交差点～ハツ山橋交差点	1.4
2	0.9	23,325	2.3	神奈川県	川崎市	元木交差点～ゴム通り入口交差点	0.9
3	0.8	9,583	5.1	東京都	中央区	日本橋 3 丁目交差点～銀座 4 丁目交差 点	1.1
4	0.7	33,906	1.2	東京都	港区	日比谷通り～札の辻交差点	0.5
5	0.6	23,321	1.6	神奈川県	川崎市	新川橋交差点～元木交差点	0.6

〈国道 16 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	4.8	34,577	8.3	千葉県	千葉市	八千代市境～ こてはし台入口交差点付近	4.3
2	3.9	28,039	8.3	千葉県	千葉市	長沼交差点～穴川インター交差点	2.8
3	3.3	33,001	5.9	千葉県	柏市	若柴交差点～呼塚交差点	2.8
4	2.5	40,795	3.7	埼玉県	さいたま市	加倉(南)交差点～東町 2 丁目交差点	1.7
5	2.4	28,688	5.0	神奈川県	相模原市	古淵駅入口交差点～ 大野台郵便局前交差点付近	1.5

〈国道 17 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	1.8	27,388	3.9	埼玉県	上尾市	上尾市役所前交差点～久保交差点	2.0
2	1.4	40,747	2.1	埼玉県	さいたま市	円阿弥(北)交差点～三橋二丁目交差点	0.7
3	1.3	35,543	2.3	東京都	板橋区	仲宿交差点～板橋本町駅付近	0.9
4	1.0	40,742	1.4	埼玉県	さいたま市	大宮区・西区境～三橋五丁目(北)交差点	0.7
5	0.9	27,388	1.9	埼玉県	上尾市	愛宕交差点～上尾市役所前交差点	1.0

〈国道 18 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	1.3	10,937	7.0	長野県	軽井沢町	南軽井沢交差点～鳥井原交差点	4.0
2	0.9	14,491	3.9	長野県	上田市	中央北交差点～常磐城 4 丁目交差点	1.7
3	0.8	14,221	3.3	長野県	長野市	西尾張部交差点～東和田交差点	1.0
4	0.6	14,221	2.4	長野県	長野市	上高田北交差点～西尾張部交差点	0.9
5	0.6	11,728	2.8	長野県	上田市	岩門西交差点～住吉交差点	1.5

〈国道 19 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	4.2	40,004	6.3	愛知県	春日井市	瑞穂通 5 丁目交差点～ 春日井インター西交差点	2.4
2	2.0	36,867	3.3	岐阜県	多治見市	弁天町交差点～東町交差点	1.7
3	1.4	36,149	2.4	愛知県	名古屋市	若宮北交差点～広小路伏見交差点	0.7
4	1.3	11,927	6.5	長野県	長野市	新田町交差点～西尾張部交差点	2.9
5	1.2	29,404	2.5	愛知県	名古屋市	日銀前交差点～桜通大津交差点	0.9

〈国道 20 号〉

順位	渋滞損失 時間※3	平均 交通量※4	1 台あたり 損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長 (km)
1	2.8	41,667	4.0	東京都	八王子市	大和田町 4 丁目交差点～ 横山町郵便局前交差点	1.7
2	1.2	25,631	2.8	東京都	世田谷区	芦花公園駅入口交差点～給田交差点	1.6
3	1.1	31,285	2.1	東京都	府中市	本宿交番前交差点～国立市境	0.8
4	1.0	37,449	1.6	山梨県	甲府市	国母立体交差点付近～国母交差点	0.7
5	1.0	26,649	2.2	東京都	調布市	下布田交差点～小島町交差点	0.9