

高速道路の渋滞状況（速報）

1. 平成 26 年（1～12 月）の年間の高速道路の渋滞ワーストランキング（速報）

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成 26 年の渋滞損失時間の合計は 1.9 億人・時間。これは、年間で約 10 万人分の労働力に相当
- ・ 全 2548 区間のワースト 1 割の区間（255 区間）で渋滞損失全体の約 4 割が発生

1-1. IC 区間別※1・渋滞ワーストランキング※2 〈年間合計〉

※1: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計

※2: 対象は 7 時～19 時（12 時間）

※3: 混雑により余計にかかる時間
（単位：万人・時間/年）

順位	渋滞損失時間※3	都道府県	路線名	方向	区間名
1	134	神奈川・東京	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田
2	109	神奈川	東名高速道路	上り	秦野中井～厚木
3	105	東京・神奈川	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT
4	91	兵庫	中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚
5	85	東京	中央自動車道	上り	調布～高井戸
6	82	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京
7	80	愛知	東名高速道路	下り	豊川～音羽蒲郡
8	77	大阪・兵庫	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚
9	73	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿
10	72	神奈川・静岡	東名高速道路	下り	大井松田～御殿場
11	70	静岡・神奈川	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田
12	66	山梨	中央自動車道	上り	大月JCT下り分岐～上野原
13	63	京都・大阪	名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木
14	58	東京	中央自動車道	上り	国立府中～稲城
15	58	埼玉・東京	関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT
16	57	兵庫	中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT
17	57	三重	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿
18	56	愛知	東名高速道路	上り	音羽蒲郡～豊川
19	55	神奈川	東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田
20	54	大阪・京都	名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT
21	52	埼玉	常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT
22	48	神奈川	東名高速道路	下り	厚木～秦野中井
23	48	三重	東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市
24	47	佐賀・福岡	九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野
25	45	千葉	京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川
26	43	千葉	京葉道路	上り	武石～幕張
27	43	静岡・愛知	東名高速道路	下り	三ヶ日JCT～豊川
28	42	埼玉	関越自動車道	上り	東松山～坂戸西スマート
29	41	千葉・神奈川	東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT
30	41	大阪	近畿自動車道	下り	摂津北～吹田

2. 平成 26 年（1～12 月）の高速道路の渋滞の詳細な分析（速報）

- ・ 特定の時間帯、時期に渋滞が集中するなど、区間ごとに渋滞の特性に違い
- ・ 特定の時間帯、時期に渋滞が集中する区間の快適利用のためには、ピークを避けることが有効
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、渋滞の分析、対策の検討を実施

2-1. IC 区間別・利用あたりの渋滞ワーストランキング^{※1}

＜午前^{※2} ピーク 1 時間＞

※1:対象は 7 時～19 時（12 時間）

※2:7 時～12 時

※3:混雑により余計にかかる時間（単位：秒/km）

順位	利用当り 渋滞損失時間 ^{※3}	時刻	都道府県	路線名	方向	IC 区間名
1	198	7 時台	東京	中央自動車道	上り	稲城～調布
2	164	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	川口JCT～川口中央
3	147	7 時台	東京	関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬
4	109	7 時台	東京	中央自動車道	上り	国立府中～稲城
5	108	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	美女木JCT～戸田西
6	105	7 時台	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京
7	99	7 時台	愛知	名古屋第二環状自動車道	内回	小幡～大森
8	98	7 時台	千葉	京葉道路	下り	穴川中～穴川東
9	96	7 時台	千葉	京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川
10	95	7 時台	愛知	東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT
11	94	7 時台	千葉	京葉道路	上り	武石～幕張
12	92	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	川口西～外環浦和
13	86	7 時台	大阪	近畿自動車道	上り	松原～松原JCT
14	85	7 時台	千葉	千葉東金道路	下り	千葉東～千葉東JCT
15	81	7 時台	京都	第二京阪道路	下り	巨椋池～久御山JCT
16	77	7 時台	神奈川・東京	第三京浜道路	上り	京浜川崎～玉川
17	76	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	戸田東～美女木JCT
18	72	11 時台	神奈川	西湘バイパス	下り	小田原西～箱根口
19	67	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	外環浦和～戸田東
20	66	7 時台	神奈川	小田原厚木道路	上り	厚木～厚木西
21	66	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	草加～川口東
22	62	7 時台	神奈川	横浜新道	上り	上矢部～川上
23	61	8 時台	愛知	名古屋第二環状自動車道	外回	清洲東(A)～清洲JCT
24	60	8 時台	大阪・兵庫	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚
25	59	7 時台	愛知	東名高速道路	上り	名古屋～日進JCT
26	57	8 時台	大阪	近畿自動車道	上り	大東鶴見～東大阪北
27	55	7 時台	愛知	名古屋第二環状自動車道	内回	引山～上社
28	54	7 時台	千葉	京葉道路	上り	幕張～花輪
29	54	7 時台	千葉	京葉道路	上り	松ヶ丘南～松ヶ丘北
30	51	7 時台	千葉	京葉道路	下り	穴川西～穴川中

（参考）1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

<午後※¹ピーク 1 時間>

※1: 12 時～19 時

※2: 混雑により余計にかかる時間(単位: 秒/km)

順位	利用当り 渋滞損失時間※ ²	時刻	都道府県	路線名	方向	IC 区間名
1	210	17 時台	東京	関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬
2	208	17 時台	千葉	千葉東金道路	下り	千葉東～千葉東JCT
3	153	17 時台	愛知	東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT
4	126	17 時台	神奈川	小田原厚木道路	下り	厚木西～厚木
5	109	17 時台	千葉	京葉道路	上り	武石～幕張
6	105	17 時台	神奈川	東名高速道路	上り	厚木～海老名JCT
7	104	17 時台	千葉	京葉道路	上り	松ヶ丘南～松ヶ丘北
8	102	17 時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	木更津金田第二～木更津金田第一
9	100	17 時台	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿
10	98	18 時台	神奈川	横浜新道	下り	川上～上矢部
11	93	18 時台	神奈川	横浜横須賀道路	上り	狩場～起点
12	90	18 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	川口JCT～川口中央
13	87	18 時台	大阪	近畿自動車道	下り	摂津北～吹田
14	86	18 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	和光～和光北
15	85	18 時台	神奈川	横浜新道	下り	上矢部～終点
16	85	17 時台	兵庫	中国自動車道	上り	西宮北～西宮山口JCT
17	78	18 時台	大阪	近畿自動車道	下り	松原JCT～松原
18	76	17 時台	三重	東名阪自動車道	上り	亀山～亀山スマート
19	75	17 時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦第二～袖ヶ浦第一
20	74	18 時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦～木更津金田
21	71	18 時台	千葉	京葉道路	下り	穴川中～穴川東
22	69	15 時台	京都	第二京阪道路	下り	巨椋池～久御山JCT
23	66	18 時台	和歌山	阪和自動車道	上り	御坊南～御坊
24	65	18 時台	兵庫	中国自動車道	上り	神戸JCT～西宮北
25	64	17 時台	北海道	札幌自動車道	下り	札幌北(第二)～札幌北(第一)
26	61	17 時台	埼玉	常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT
27	60	12 時台	神奈川	西湘バイパス	下り	小田原西～箱根口
28	59	17 時台	東京	中央自動車道	上り	稲城～調布
29	59	18 時台	神奈川・東京	中央自動車道	上り	相模湖東～八王子JCT
30	58	17 時台	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT

(参考) 1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

2-2. IC 区間別・渋滞の時間的偏りワーストランキング※1

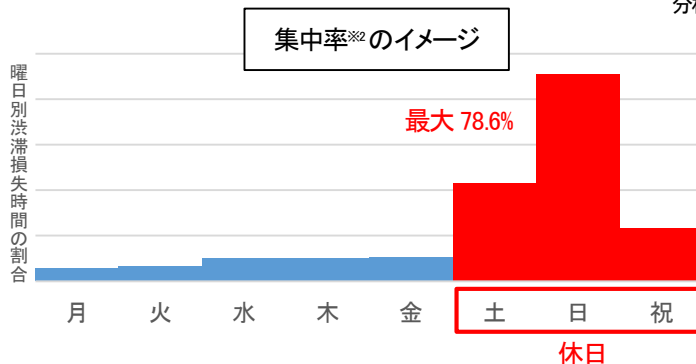
＜休日への集中率※2＞

※1:対象は7時～19時(12時間)

※2:年間の渋滞損失時間のうち、休日の占める割合

順位	集中率※1	都道府県	路線名	方向	IC区間名
1	78.6%	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦～木更津金田
2	69.6%	千葉	東京湾アクアライン	上り	木更津金田～海ほたる
3	65.4%	山梨	中央自動車道	上り	大月JCT下り分岐～上野原
4	64.9%	千葉・神奈川	東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT
5	63.7%	神奈川・東京	中央自動車道	上り	相模湖東～八王子JCT
6	61.5%	兵庫	中国自動車道	上り	神戸三田～神戸JCT
7	60.6%	東京	中央自動車道	下り	八王子～八王子JCT
8	60.1%	神奈川	中央自動車道	上り	相模湖～相模湖東
9	59.3%	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	終点～袖ヶ浦
10	56.8%	千葉	千葉東金道路	下り	大宮～千葉東
11	56.7%	神奈川・千葉	東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる
12	56.2%	山梨・神奈川	中央自動車道	上り	上野原～相模湖
13	55.4%	埼玉	関越自動車道	上り	本庄児玉～花園
14	54.8%	栃木	東北自動車道	上り	佐野スマート～佐野藤岡
15	54.7%	栃木・群馬	東北自動車道	上り	佐野藤岡～館林
16	53.8%	埼玉	関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山
17	53.2%	群馬	関越自動車道	上り	赤城～渋川伊香保
18	53.1%	埼玉	関越自動車道	上り	花園～嵐山小川
19	52.8%	兵庫	中国自動車道	上り	神戸JCT～西宮北
20	52.5%	埼玉	関越自動車道	下り	鶴ヶ島JCT～鶴ヶ島
21	52.5%	栃木	東北自動車道	上り	鹿沼～栃木都賀JCT
22	52.3%	神奈川	東名高速道路	上り	秦野中井～厚木
23	51.8%	三重	東名阪自動車道	上り	亀山～亀山スマート
24	51.4%	東京	圏央道	上り	八王子西～八王子JCT
25	50.2%	沖縄	沖縄自動車道	下り	宜野座～許田
26	50.2%	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT
27	50.0%	兵庫	神戸淡路鳴門自動車道	上り	淡路～垂水JCT
28	50.0%	神奈川	東名高速道路	下り	東名川崎～横浜青葉
29	49.9%	群馬	上信越自動車道	上り	松井田妙義～下仁田
30	49.9%	千葉	京葉道路	下り	武石～宮野木JCT

分析対象は年間渋滞損失時間が全区間の平均以上の区間（820区間）



渋滞が特定の曜日に集中しなかった場合
⇒休日への集中率 32.3%

（平成 26 年 土日祝日 118 日/全日 365 日）

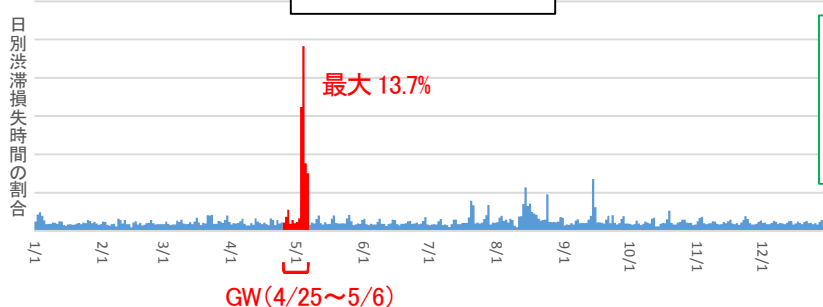
＜GW への集中度※1＞

※1:平成 26 年 1 年間の渋滞損失時間のうち、GW (4/25～5/6) の占める割合

順位	集中度※1	都道府県	路線名	IC区間名
1	13.7%	兵庫	神戸淡路鳴門自動車道	垂水JCT～淡路
2	9.0%	神奈川・千葉	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる
3	8.9%	茨城	常磐自動車道	石岡小美玉スマート～岩間
4	8.8%	千葉	東京湾アクアライン	海ほたる～木更津金田
5	8.4%	宮城・岩手	東北自動車道	若柳金成～一関
6	8.2%	福島・宮城	東北自動車道	国見～白石
7	7.9%	栃木	東北自動車道	佐野スマート～岩舟JCT
8	7.8%	栃木	東北自動車道	矢板～西那須野塩原
9	7.7%	福島	東北自動車道	福島松川スマート～福島西
10	7.4%	滋賀	名神高速道路	栗東～草津JCT
11	7.3%	群馬・長野	上信越自動車道	碓氷軽井沢～佐久平スマート
12	7.3%	佐賀	長崎自動車道	鳥栖～東背振
13	7.2%	滋賀	名神高速道路	草津JCT～瀬田東
14	7.1%	栃木	東北自動車道	佐野藤岡～佐野スマート
15	7.1%	茨城	常磐自動車道	谷田部～つくばJCT
16	7.1%	宮城	東北自動車道	築館～若柳金成
17	7.0%	埼玉	関越自動車道	花園～本庄児玉
18	6.9%	栃木	東北自動車道	上河内スマート～矢板
19	6.8%	兵庫	神戸淡路鳴門自動車道	津名一宮～洲本
20	6.8%	栃木	東北自動車道	栃木都賀JCT～鹿沼
21	6.8%	埼玉・群馬	東北自動車道	羽生～館林
22	6.7%	茨城	常磐自動車道	谷和原～谷田部
23	6.7%	大阪	阪和自動車道	岸和田和泉～貝塚
24	6.7%	兵庫	山陽自動車道	山陽姫路西～龍野
25	6.6%	広島	山陽自動車道	三原久井～本郷
26	6.6%	茨城	常磐自動車道	つくばJCT～桜土浦
27	6.6%	埼玉	関越自動車道	嵐山小川～花園
28	6.5%	埼玉	関越自動車道	東松山～嵐山小川
29	6.5%	千葉	京葉道路	武石～宮野木JCT
30	6.5%	群馬・栃木	東北自動車道	館林～佐野藤岡

集中度※1 のイメージ

分析対象は年間渋滞損失時間が全区間（上り下りを合算）の平均以上の区間（409 区間）

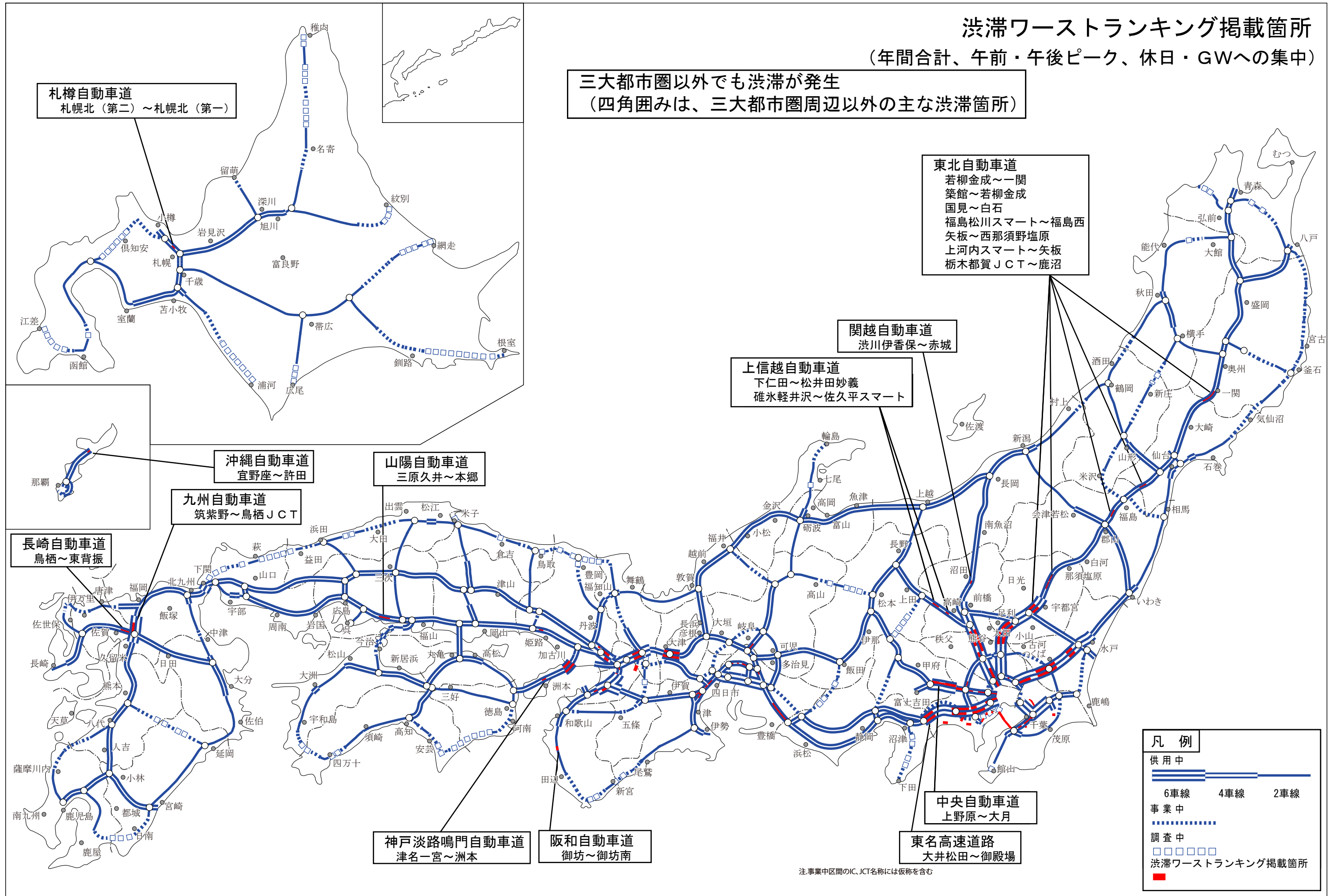


渋滞が特定の時期に集中しなかった場合
⇒GW への集中度 3.3%
(平成 26 年 GW12 日/全日 365 日)
(4/25～5/6)

全国路線図

渋滞ワーストランキング掲載箇所
(年間合計、午前・午後ピーク、休日・GWへの集中)

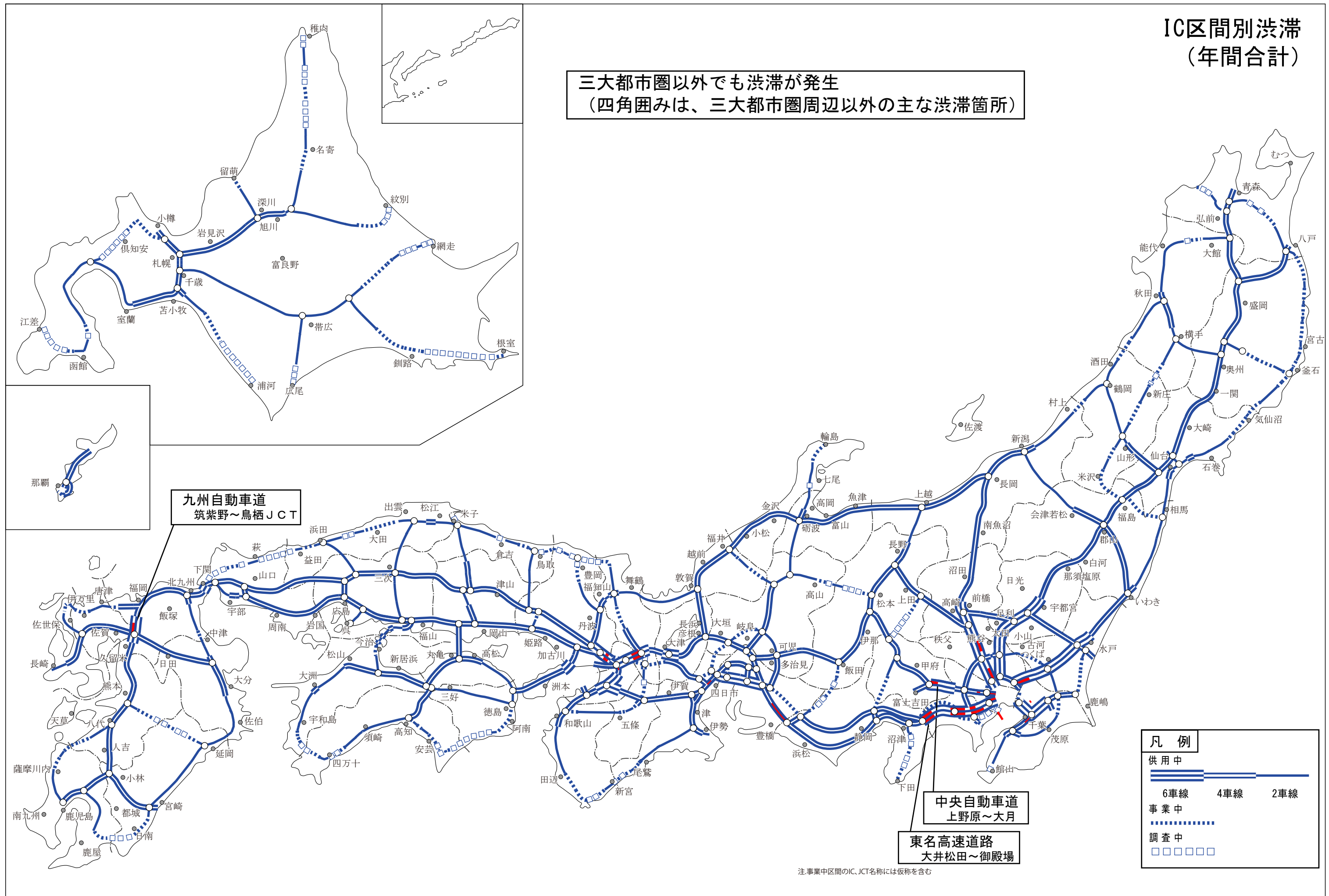
三大都市圏以外でも渋滞が発生
(四角囲みは、三大都市圏周辺以外の主な渋滞箇所)



全国路線図

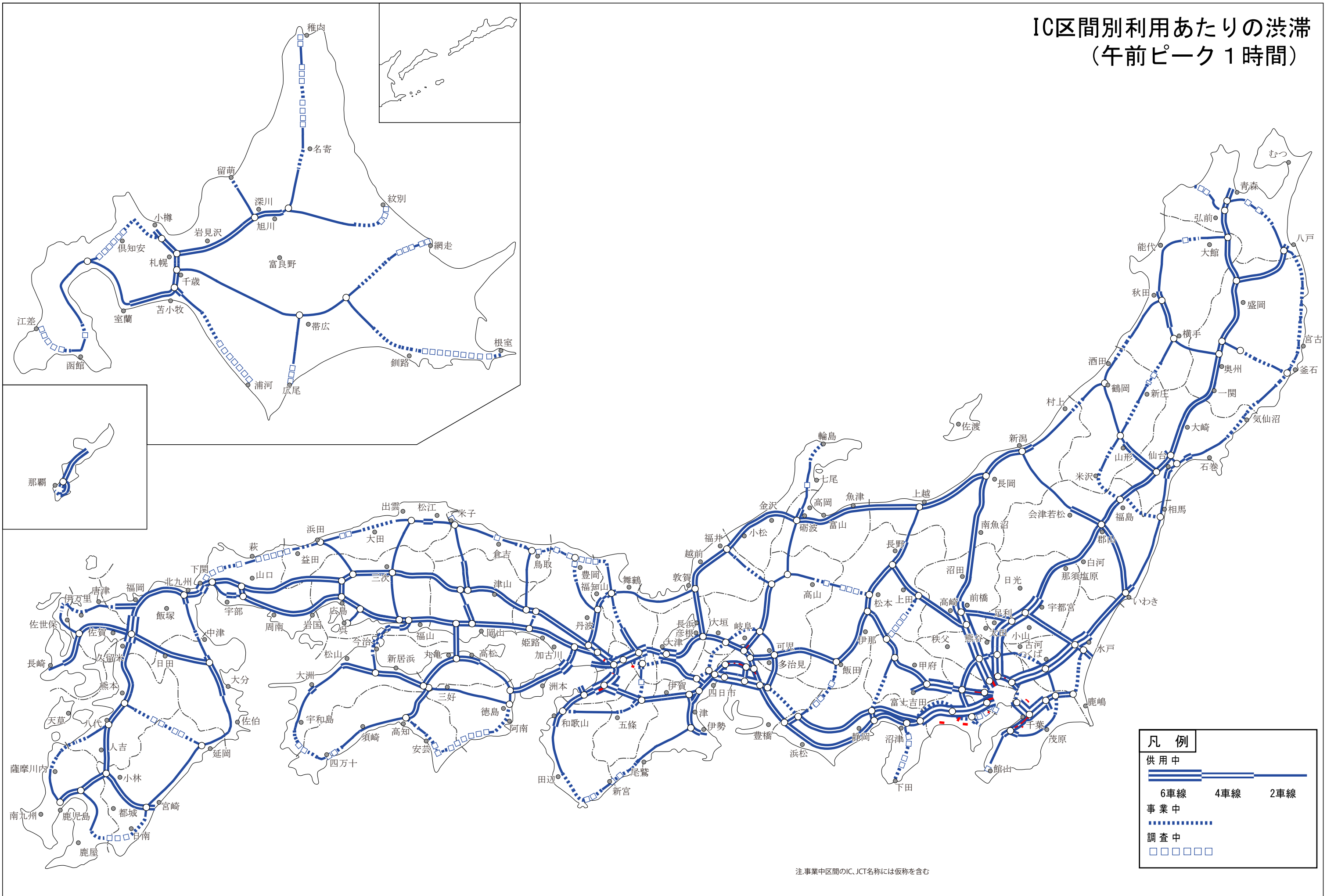
IC区間別渋滞 (年間合計)

三大都市圏以外でも渋滞が発生
(四角囲みは、三大都市圏周辺以外の主な渋滞箇所)



全国路線図

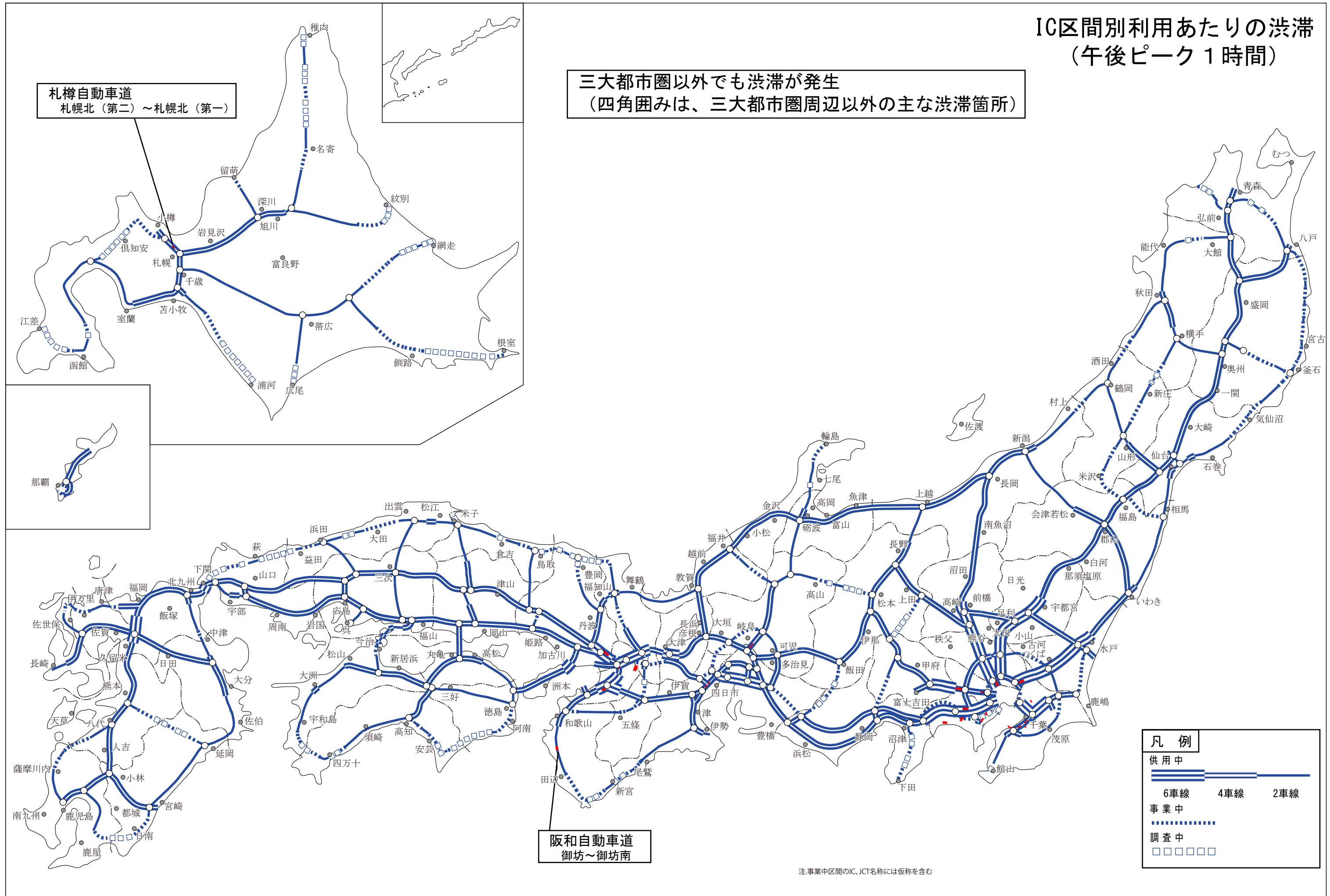
IC区間別利用あたりの渋滞
(午前ピーク 1時間)



全国路線図

IC区間別利用あたりの渋滞
(午後ピーク 1時間)

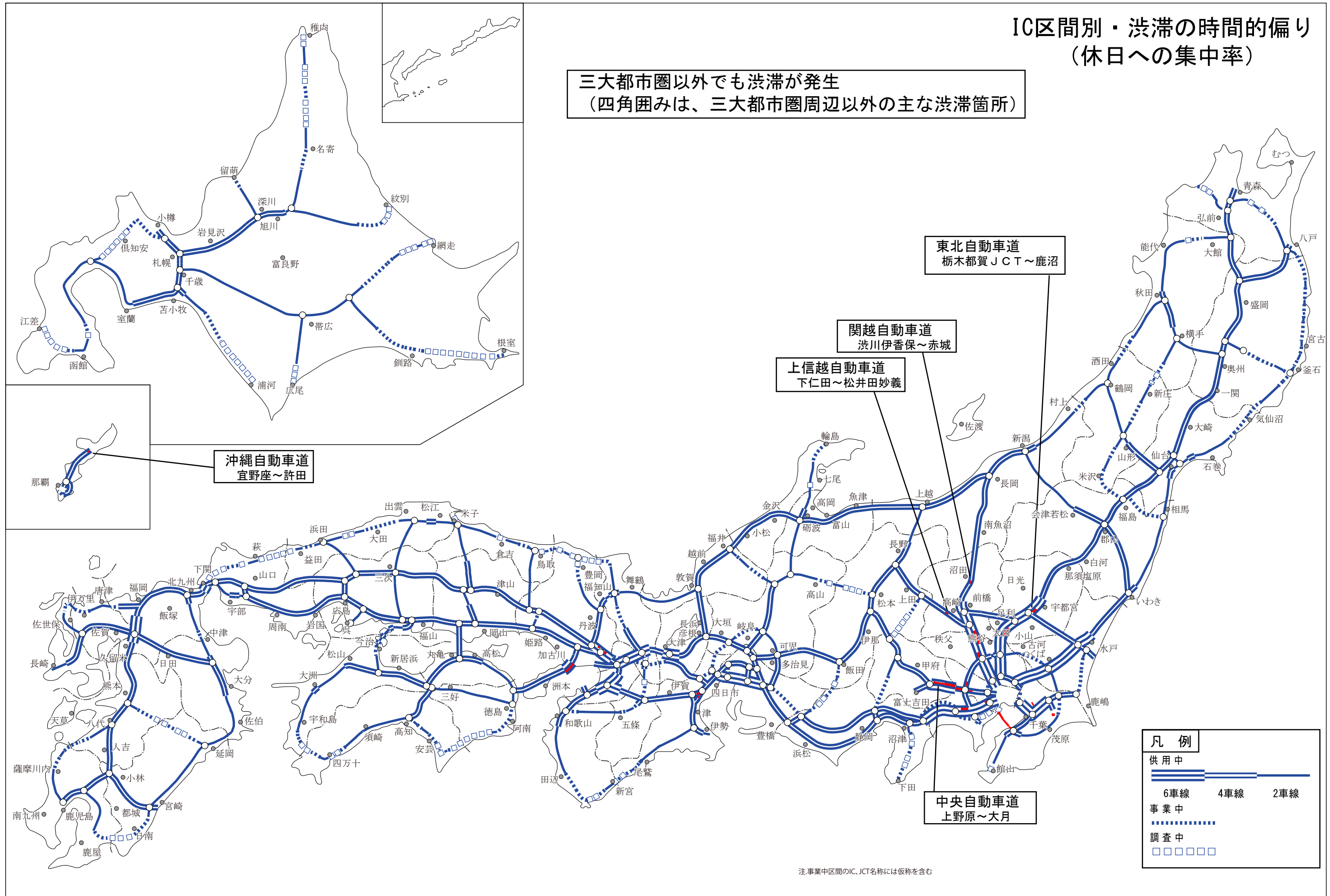
三大都市圏以外でも渋滞が発生
(四角囲みは、三大都市圏周辺以外の主な渋滞箇所)



全国路線図

IC区間別・渋滞の時間的偏り
(休日への集中率)

三大都市圏以外でも渋滞が発生
(四角囲みは、三大都市圏周辺以外の主な渋滞箇所)



全国路線図

IC区間別・渋滞の時間的偏り (GWへの集中率)

三大都市圏以外でも渋滞が発生
(四角囲みは、三大都市圏周辺以外の主な渋滞箇所)

