

1. 高速道路の交通状況ランキング（平成27年お盆期間^{※1}）

1-1. IC区間別^{※2}の渋滞ランキング^{※3}

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成27年お盆期間の渋滞損失時間の合計は1,036万人・時間。高速道路を利用した1台あたり11分に相当。
- ・ 大都市から地方部へ帰省や観光に利用する主要路線の区間が上位にランクイン。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成27年8月6日～平成27年8月16日

※2: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計

※3:対象は7時～19時（12時間）

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/11日）

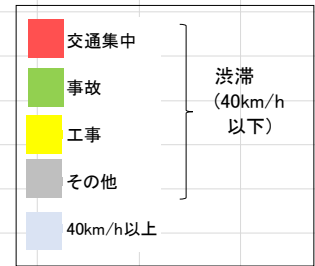
順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	路線名	方向	区間名	延長 (km)	H26 順位
1	10.4	大阪・兵庫	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	6.8	3
2	9.4	神奈川・東京	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.9	1
3	8.3	山梨	中央自動車道	上り	大月～上野原	19.8	7
4	7.2	愛知	東名高速道路	下り	豊川～音羽蒲郡	15.1	4
5	6.9	三重	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	9
6	6.6	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	2
7	6.5	兵庫	中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	8
8	6.4	静岡・愛知	東名高速道路	下り	三ヶ日JCT～豊川	13.2	17
9	6.3	東京・神奈川	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	14.0	5
10	6.3	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	23
11	6.3	神奈川	東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	6
12	6.1	京都	名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0	14
13	5.7	静岡・神奈川	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	13
14	5.6	大阪	中国自動車道	下り	中国吹田～中国豊中	7.2	20
15	5.5	埼玉	関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	44
16	5.5	京都・大阪	名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	16.0	15
17	5.2	三重	東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	6.5	22
18	5.0	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	10
19	4.9	京都	名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	8.1	21
20	4.4	愛知	東名高速道路	上り	音羽蒲郡～豊川	15.0	16
21	4.3	兵庫	中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	10.3	19
22	3.8	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	5.2	11
23	3.7	神奈川	東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	37
24	3.7	愛知	名神高速道路	下り	小牧～一宮	8.6	28
25	3.6	千葉	京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川	2.5	30
26	3.6	埼玉	関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT	6.7	25
27	3.5	愛知	東名高速道路	上り	岡崎～音羽蒲郡	9.2	26
28	3.5	東京	中央自動車道	上り	調布～高井戸	7.7	36
29	3.4	岐阜・愛知	名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	11.2	24
30	3.3	東京	中央自動車道	下り	八王子～八王子JCT	10.2	45

1-2. 渋滞損失時間要因別内訳※1

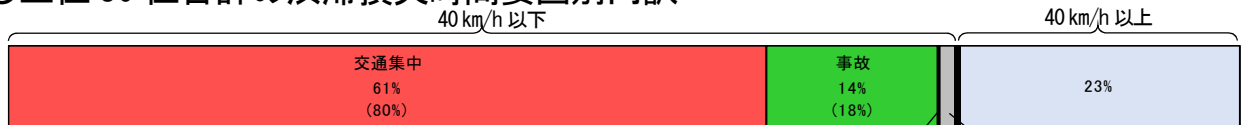
- ・ 上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 8 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち 80% が交通集中による渋滞。工事が原因となるのはわずか 0.1%。
- ・ 交通集中を要因とする渋滞の割合が、年間ランキングと比較して約 2 倍。

※1: 速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	路線名	区間名	渋滞損失時間 (万人・時間/年)					
			0.0	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
1	中国自動車道	中国池田～宝塚	9.9	0.1	0.4	10.4		
2	東名高速道路	海老名JCT～横浜町田	6.2	1.0	2.3	9.4		
3	中央自動車道	大月～上野原	6.9	0.1	1.3	8.3		
4	東名高速道路	豊川～音羽蒲郡	4.2	0.6	2.0	7.2		
5	東名阪自動車道	四日市～鈴鹿	3.7	2.3	0.9	6.9		
6	東名阪自動車道	亀山JCT～鈴鹿	5.4	1.0	0.3	6.6		
7	中国自動車道	西宮山口JCT～宝塚	4.3	0.4	1.4	6.5		
8	東名高速道路	三ヶ日JCT～豊川	4.0	0.7	1.0	6.4		
9	東名高速道路	横浜町田～海老名JCT	2.5	1.0	2.9	6.3		
10	東名高速道路	東名川崎～東京	3.6	2.1	0.7	6.3		
11	東名高速道路	秦野中井～厚木	3.4	0.9	2.0	6.3		
12	名神高速道路	京都南～京都東	5.1	0.1	0.9	6.1		
13	東名高速道路	御殿場～大井松田	0.6	2.2	3.0	5.7		
14	中国自動車道	中国吹田～中国豊中	4.9	0.1	0.6	5.6		
15	関越自動車道	本庄児玉～花園	2.9	1.4	1.2	5.5		
16	名神高速道路	大山崎JCT～茨木	2.4	0.1	2.6	5.5		
17	東名阪自動車道	四日市東～四日市	3.1	1.6	0.5	5.2		
18	東名高速道路	横浜青葉～横浜町田	2.7	1.9	0.4	5.0		
19	名神高速道路	大山崎JCT～京都南	4.2	0.1	0.6	4.9		
20	東名高速道路	音羽蒲郡～豊川	2.0	0.2	2.0	4.4		
21	中国自動車道	宝塚～西宮山口JCT	1.2	0.1	3.0	4.3		
22	東名阪自動車道	亀山スマート～亀山JCT	2.9	0.7	0.2	3.8		
23	東名高速道路	厚木～秦野中井	0.6	0.1	2.6	3.7		
24	名神高速道路	小牧～一宮	1.7	1.4	0.5	3.7		
25	京葉道路	宮野木JCT～穴川	3.4	0.1	0.2	3.6		
26	関越自動車道	川越～鶴ヶ島JCT	2.6	0.2	0.7	3.6		
27	東名高速道路	岡崎～音羽蒲郡	2.0	0.4	1.1	3.5		
28	中央自動車道	調布～高井戸	2.0	0.3	1.2	3.5		
29	名神高速道路	岐阜羽島～一宮JCT	1.9	0.6	0.9	3.4		
30	中央自動車道	八王子～八王子JCT	1.3	1.5	0.6	3.3		

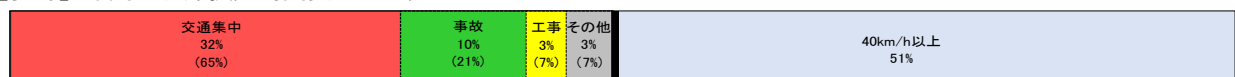


○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



※ () は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

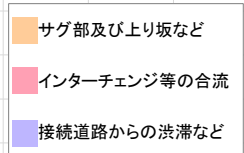
【参考】 年間の渋滞損失時間要因別内訳



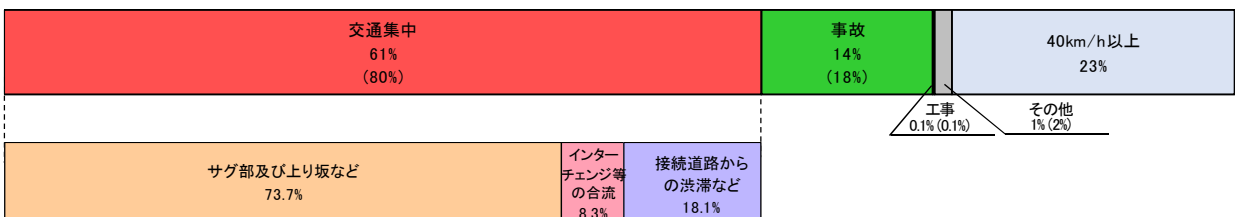
1-3. 交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳^{※1}

※1: サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計 順位	路線名	区間名	渋滞損失時間(万人・時間/年)					
				0.0	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
1	1	中国自動車道	中国池田～宝塚	8.7			1.1	0	9.9
2	3	中央自動車道	大月分岐～上野原	6.9			0	0	6.9
3	2	東名高速道路	海老名JCT～横浜町田	6.1			0	0.1	6.2
4	12	名神高速道路	京都南～京都東	4.9			0	0.5	5.4
5	6	東名阪自動車道	亀山JCT～鈴鹿	3.7			1.3	0	5.1
6	14	中国自動車道	中国吹田～中国豊中	4.5			0.5	0	4.9
7	7	中国自動車道	西宮山口JCT～宝塚	4.2			0	0.1	4.3
8	4	東名高速道路	豊川～音羽蒲郡	2.4			0	1.8	4.2
9	19	名神高速道路	大山崎JCT～京都南	3.3			0.7	0.2	4.2
10	8	東名高速道路	三ヶ日JCT～豊川	1.7			0	2.3	4.0
11	10	東名高速道路	東名川崎～東京	2.2			0	1.4	3.7
12	11	東名高速道路	秦野中井～厚木	3.6			0	0	3.4
13	25	京葉道路	宮野木JCT～穴川	3.3			0.2	0	3.4
14	5	東名阪自動車道	四日市～鈴鹿	3.4			0	0	3.1
15	15	関越自動車道	本庄児玉～花園	2.2			0	0.9	2.9
16	17	東名阪自動車道	四日市東～四日市	2.7			0.2	0	2.9
17	22	東名阪自動車道	亀山スマート～亀山JCT	2.9			0	0	2.7
18	18	東名高速道路	横浜青葉～横浜町田	1.8			0.2	0.7	2.6
19	26	関越自動車道	川越～鶴ヶ島JCT	2.6			0	0	2.6
20	9	東名高速道路	横浜町田～海老名JCT	1.1			0.4	0.9	2.5
21	16	名神高速道路	大山崎JCT～茨木	0.6			1.8	0	2.4
22	20	東名高速道路	音羽蒲郡～豊川	0.5			1.5	0	2.0
23	28	中央自動車道	調布～高井戸	0.4			0.3	1.4	2.0
24	27	東名高速道路	岡崎～音羽蒲郡	1.0			0	1.0	2.0
25	29	名神高速道路	岐阜羽島～一宮JCT	1.9			0	0	1.9
26	24	名神高速道路	小牧～一宮	0			1.4	0.3	1.7
27	30	中央自動車道	八王子～八王子JCT	0.7			0.1	0.4	1.3
28	21	中国自動車道	宝塚～西宮山口JCT	0.7			0.5	0	1.2
29	23	東名高速道路	厚木～秦野中井	0.3			0.3	0	0.6
30	13	東名高速道路	御殿場～大井松田	0			0.6	0	0.6



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



2. 都市高速道路の交通状況ランキング（平成 27 年お盆期間※1）

2-1. JCT 区間別※2 の渋滞ランキング※3

- ・都市高速道路における平成 27 年お盆期間の渋滞損失時間の合計は 273 万人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 7 分に相当。
- ・大都市中心から帰省や観光に利用する路線・区間が上位にランクイン。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成 27 年 8 月 6 日～平成 27 年 8 月 16 日

※2:上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計

※3:対象は 7 時～19 時（12 時間）

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/11 日）

順位	渋滞損失時間※4	都道府県	路線名	方向	区間名	延長(km)
1	23.1	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9
2	14.4	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9
3	7.4	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4
4	6.9	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1
5	6.2	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2
6	5.7	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0
7	5.6	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1
8	5.6	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7
9	5.0	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5
10	4.8	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1
11	4.7	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6
12	4.6	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9
13	4.6	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2
14	4.4	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6
15	4.1	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6
16	4.1	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5
17	4.1	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4
18	4.1	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4
19	4.1	東京	向島線	上り	堀切 JCT～両国 JCT	6.8
20	3.9	神奈川・東京	湾岸線	東行	川崎浮島 JCT～東海 JCT	9.0
21	3.5	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4
22	3.4	東京・埼玉	川口線	上り	江北 JCT～川口 JCT	12.1
23	3.4	東京	湾岸線	西行	葛西 JCT～辰巳 JCT	2.8
24	3.3	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9
25	3.2	東京	湾岸線	西行	有明 JCT～大井 JCT	3.7
26	3.2	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3
27	3.1	兵庫・大阪	湾岸線	上り	六甲アイランド～北港 JCT	17.4
28	3.1	大阪	神戸線	上り	海老江 JCT～阿波座合流部	3.5
29	3.0	東京	小松川線	上り	京葉道路接続部～両国 JCT	10.6
30	3.0	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8

3. 直轄国道の交通状況ランキング（平成 27 年お盆期間※¹）

3-1. 路線別※²の渋滞ランキング※³

- ・直轄国道における平成 27 年お盆期間の渋滞損失時間の合計は 4.7 千万人・時間。これは、年間で約 2.6 万人分の労働力に相当。
- ・国道 1 号～11 号の渋滞損失時間は 1.7 千万人・時間で、直轄国道全体の約 4 割が発生。
- ・沿岸部の海水浴場や都市部の花火大会などのイベント開催地の周辺区間がランクイン。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成 27 年 8 月 6 日～平成 27 年 8 月 16 日

※2:路線別（国道 1 号～11 号）で集計

※3:対象は 7 時～19 時（12 時間）、11 日間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で 20km/h 以下となる区間を対象

※4:混雑により余計にかかる時間(単位：万人・時間/11 日)

〈国道 1 号〉

順位	渋滞損失時間※ ⁴	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	4.0	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
2	3.7	神奈川県	横浜市	矢沢交差点～汲沢	1.9
3	3.6	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
4	2.9	神奈川県	横浜市	影取町交差点～原宿交差点	1.0
5	2.6	大阪府	守口市	八島交差点～京阪本通 1 交差点	1.2

〈国道 2 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	4.4	広島県	福山市	府中分かれ交差点～神島橋西詰交差点	3.0
2	4.1	広島県	広島市	東雲インター入口交差点～出汐町交差点	2.0
3	2.9	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点	2.3
4	2.5	岡山県	倉敷市	大西交差点付近～中新田交差点	3.1
5	2.0	兵庫県	神戸市	田中交差点～御影中前交差点	2.0

〈国道 3 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.0	福岡県	久留米市	苅原交差点～二軒茶屋交差点付近	1.8
2	1.8	熊本県	熊本市	水道町交差点～代継橋交差点	0.9
3	1.8	福岡県	福岡市	香椎参道口交差点～香椎浜団地入口交差点	0.8
4	1.7	熊本県	熊本市	迎町交差点付近～熊本南警察署前交差点付近	1.6
5	1.6	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点	1.4

〈国道 4 号〉

※1:H28.4 仙台市に移管

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	4.2	宮城県	仙台市	荒町交差点～本町2丁目交差点※1	1.6
2	4.1	埼玉県	草加市	七左町交差点～神明町交差点	2.9
3	3.9	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点	2.9
4	2.6	宮城県	仙台市	沖野一丁目交差点～蒲町交差点	1.6
5	2.4	宮城県	仙台市	烏井原交差点～将監交差点	1.4

〈国道 5 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.9	北海道	札幌市	八軒10西10交差点～北34西4交差点	2.5
2	1.9	北海道	函館市	函館駅前交差点～万代2線橋交差点	1.9
3	1.4	北海道	札幌市	北34東1交差点～北23東1交差点	1.2
4	1.3	北海道	札幌市	北15西1交差点～北7東1交差点	0.9
5	1.2	北海道	札幌市	北5西1交差点～北1西1交差点	0.6

〈国道 6 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.9	東京都	葛飾区	本田広小路交差点～青戸八丁目交差点	2.8
2	3.3	茨城県	日立市	大みか町6丁目交差点～大久保町2丁目交差点	5.1
3	2.8	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町広小路交差点	1.3
4	2.1	千葉県	柏市	南柏駅西口交差点付近～旭町5丁目交差点	1.5
5	1.9	茨城県	日立市	多賀駅入口交差点～鮎川橋北交差点	2.4

〈国道 7 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.8	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
2	1.4	新潟県	新潟市	笹越橋交差点～紫竹山交差点	0.9
3	1.0	青森県	弘前市	城東団地入口交差点～高崎交差点	1.0
4	0.9	青森県	青森市	青森中央IC入口付近～浜田交差点	1.0
5	0.9	青森県	青森市	浜田交差点～妙見東交差点	0.2

〈国道 8 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.0	福井県	福井市	新保交差点～丸山交差点	1.5
2	1.6	福井県	福井市	大和田交差点～新保交差点	1.5
3	1.5	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
4	1.3	新潟県	柏崎市	日吉町交差点～枇杷島交差点	2.3
5	1.3	福井県	福井市	丸山交差点～米松交差点	1.0

〈国道 9 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.1	京都府	京都市	上桂御正町交差点～千代原口交差点	1.2
2	2.6	京都府	京都市	五条大宮交差点～西大路五条交差点付近	1.4
3	2.1	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点	1.1
4	1.2	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9
5	1.0	京都府	京都市	中山交差点～国道沓掛口交差点	0.7

〈国道 10 号〉

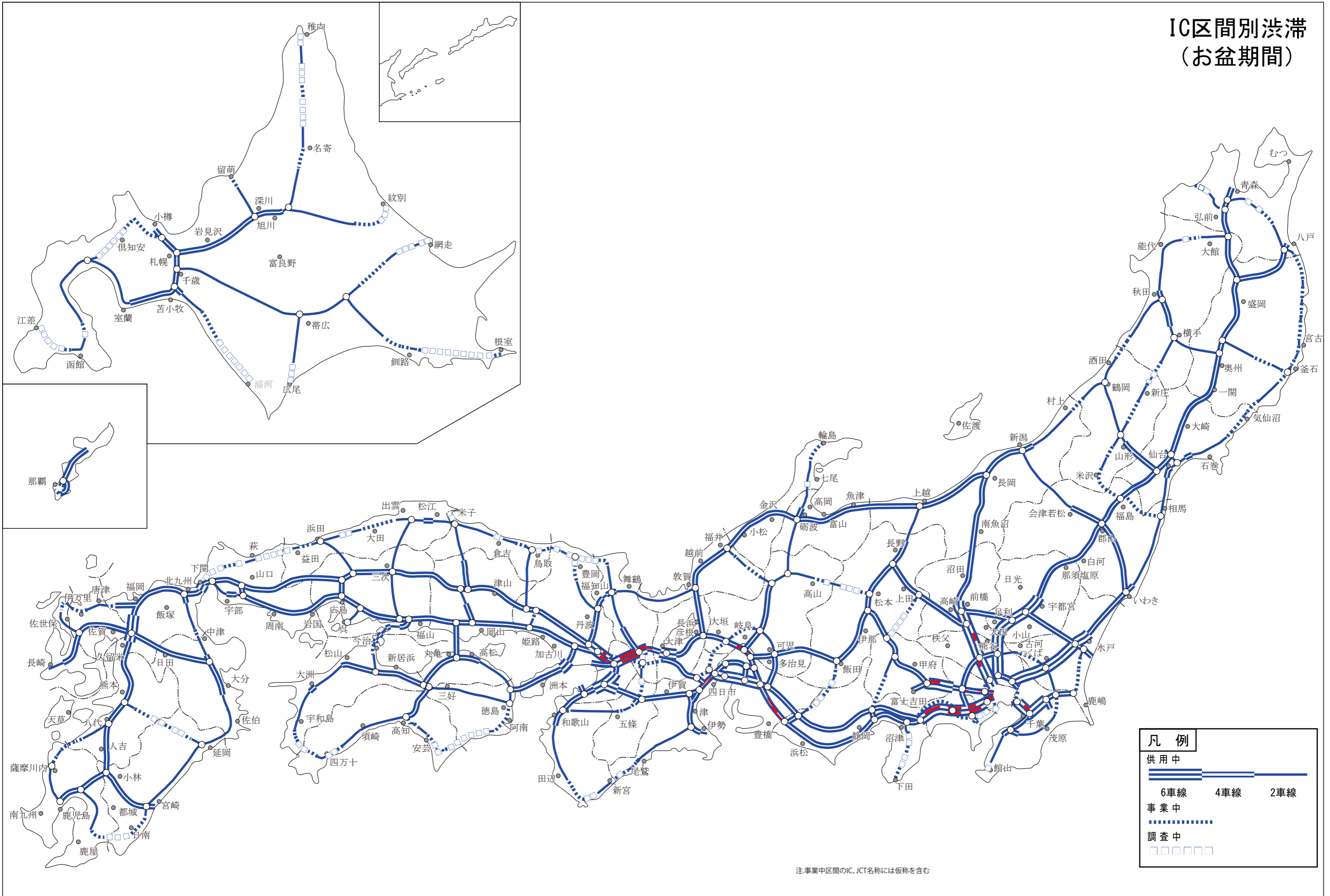
順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	4.9	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町 2 丁目交差点	1.5
2	2.8	大分県	大分市	西生石交差点～大道入口交差点	1.9
3	1.9	宮崎県	宮崎市	一の鳥居前交差点(仮)～橘通 3 丁目交差点	1.3
4	1.2	福岡県	北九州市	横代交差点～長野一丁目交差点付近	0.9
5	1.2	福岡県	北九州市	湯川交差点～安部山入口交差点	0.7

〈国道 11 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.4	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
2	2.0	徳島県	徳島市	中洲町 1 丁目交差点～徳島本町交差点	0.5
3	1.3	愛媛県	松山市	勝山交差点～南堀端交差点付近	1.2
4	1.2	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.7
5	0.9	徳島県	徳島市	北常三島町交差点～吉野川大橋南詰交差点	0.5

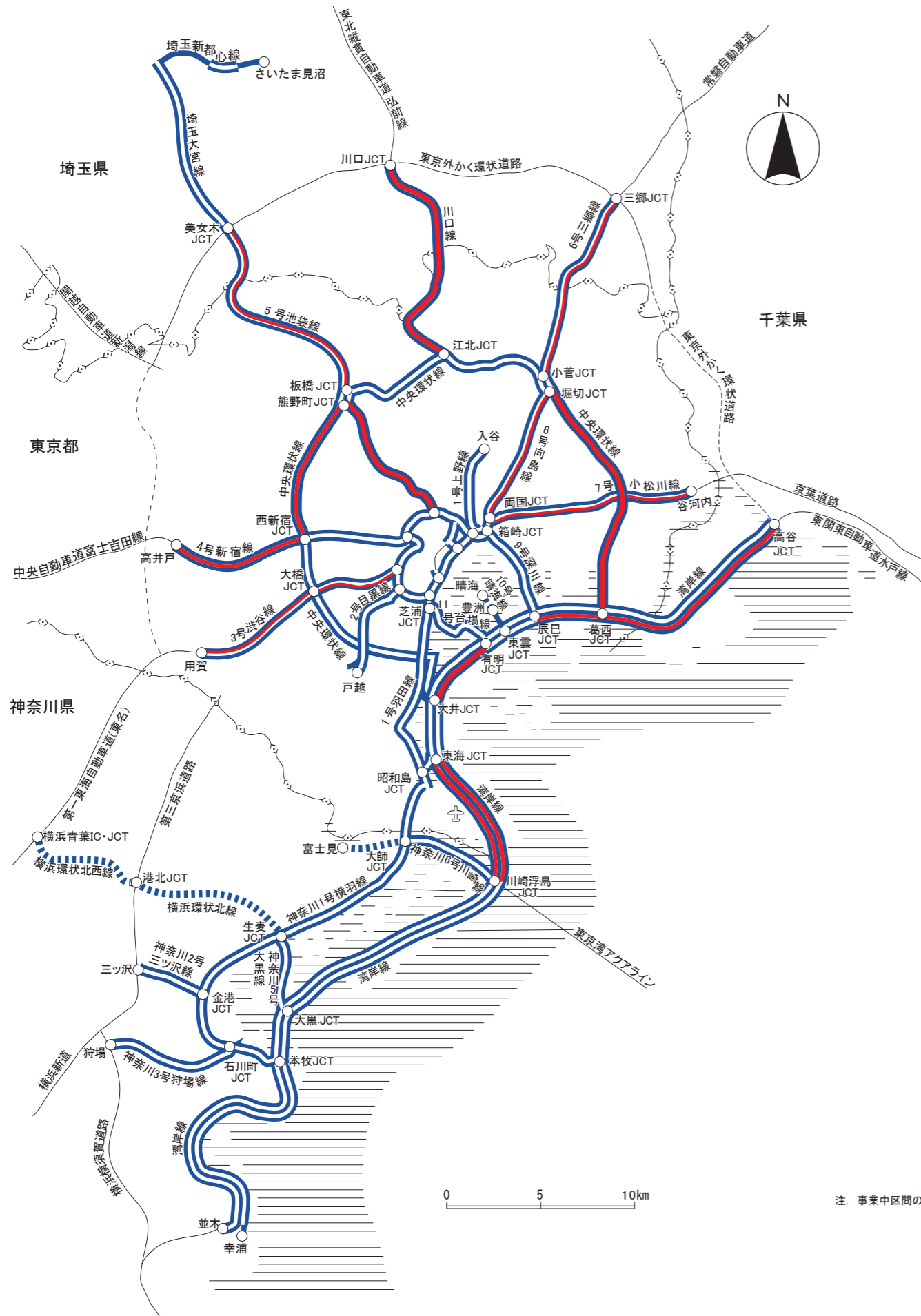
全国路線図

IC区間別渋滞 (お盆期間)

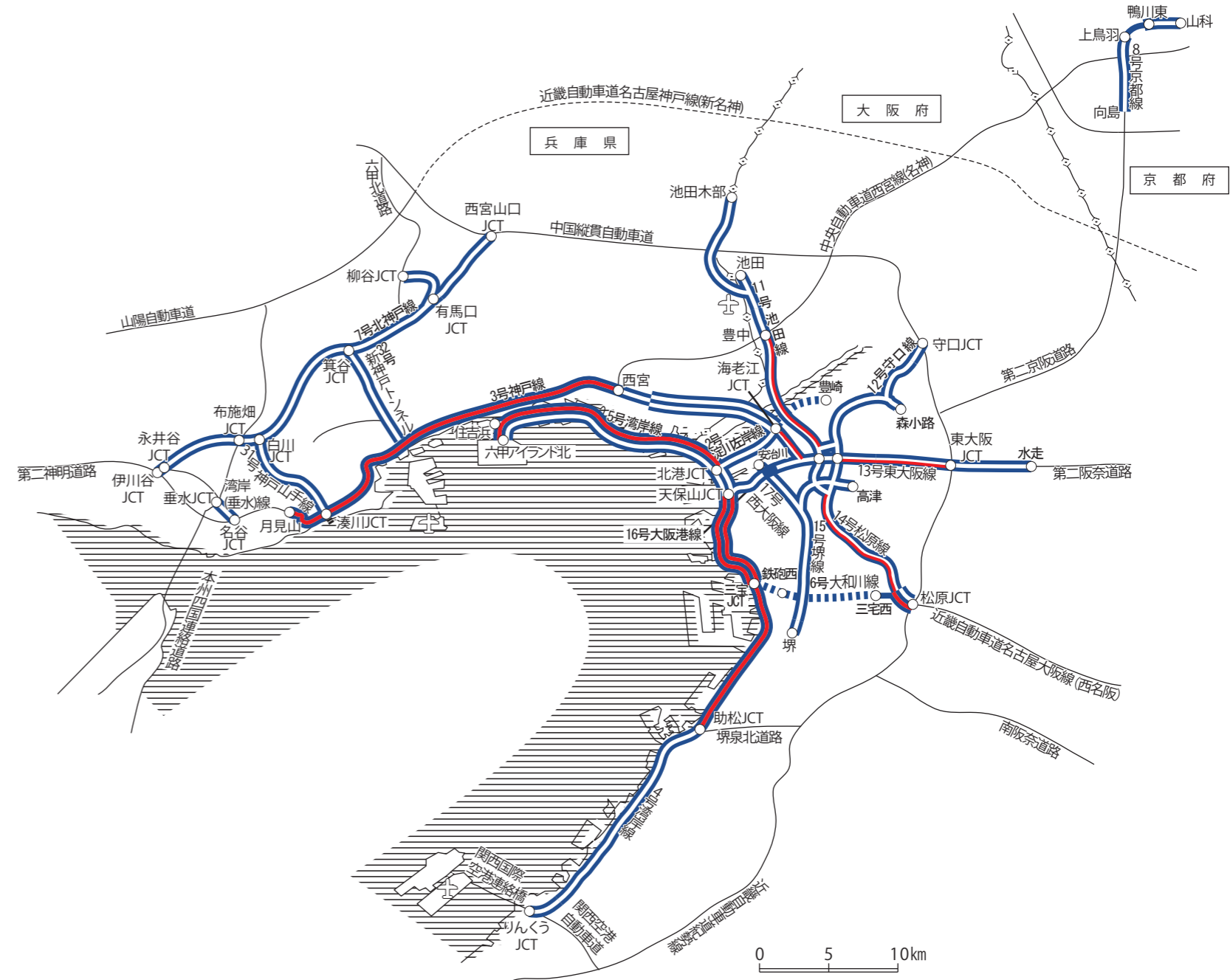


JCT区間別渋滞 (お盆期間)

首都圏近郊道路図



阪神近郊道路図

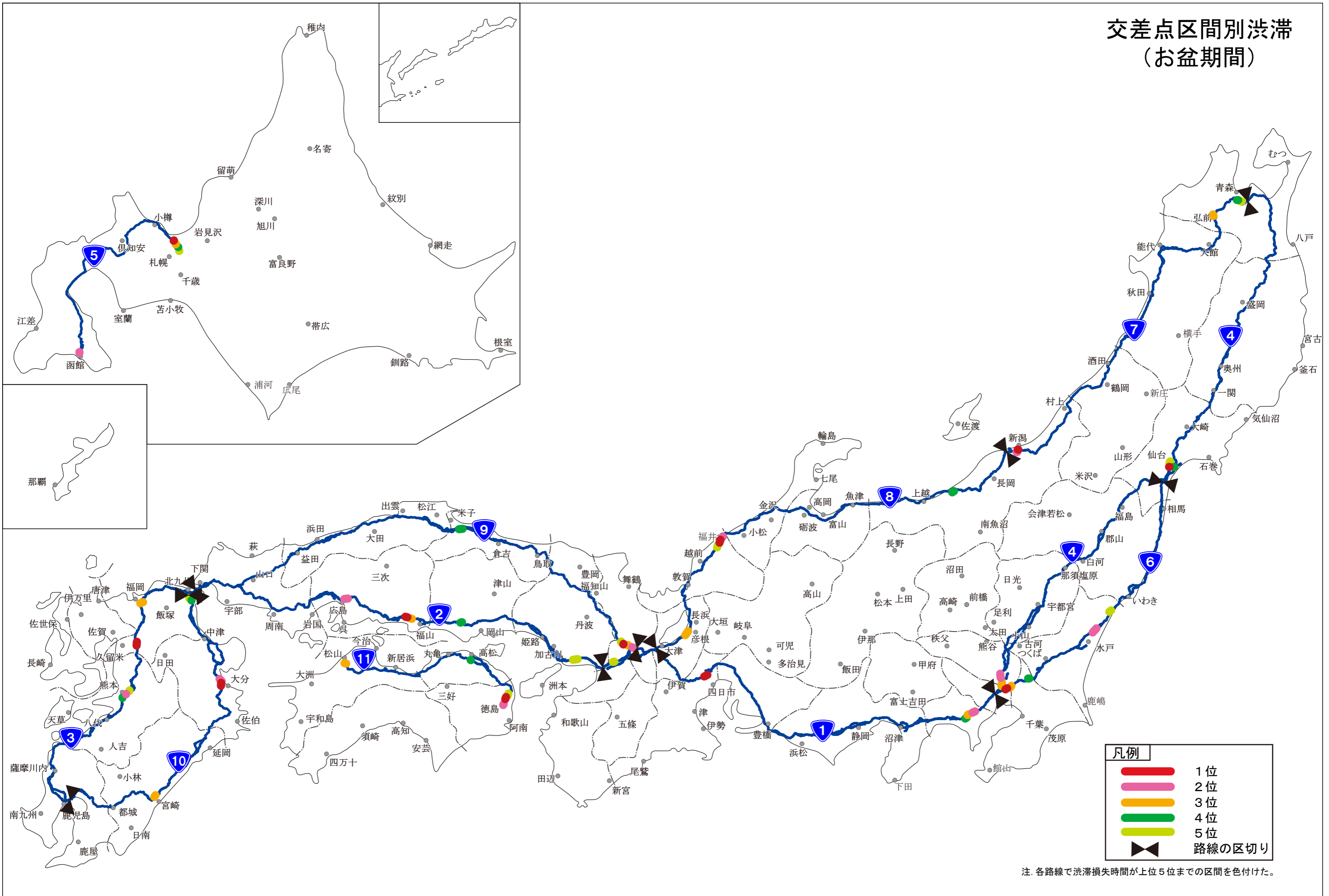


凡例		
供用中		
6車線	4車線	2車線
事業中		

注: 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

国道1号～11号路線図

交差点区間別渋滞 (お盆期間)



凡例	
	1位
	2位
	3位
	4位
	5位
 ▲ 	路線の区切り

注. 各路線で渋滞損失時間が上位5位までの区間を色付けた。