

1. 高速道路の交通状況ランキング（平成 29 年）

1-1. IC 区間別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈年間合計〉

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成 29 年の渋滞損失時間の合計は 2.1 億人・時間。高速道路を利用した 1 台あたり 7 分に相当。
- ・ 大都市中心とその周辺をつなぐ主要路線の区間が上位にランクイン。
- ・ 平成 28 年と比較して、年間の渋滞損失時間は微増（8%増）し、上位はほぼ変わらない。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計 ※2: 対象は 7 時～19 時（12 時間）
 ※3: 混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）

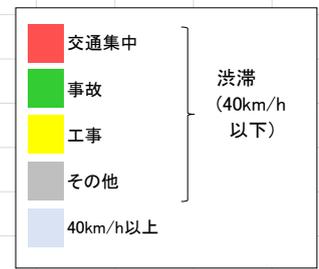
順位	渋滞損失時間 ^{※3}	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H28 順位
1	139	東京	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	7.7	2
2	123	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.8	1
3	115	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	3
4	109	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	7
5	105	東京・神奈川	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	13.9	4
6	101	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	5
7	100	神奈川	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	6
8	88	静岡・神奈川	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	8
9	82	山梨	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	20.5	10
10	81	大阪・兵庫	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	6.8	9
11	74	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	11
12	64	兵庫	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	10.3	16
13	58	神奈川・東京	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	15
14	58	三重	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	9.5	20
15	56	神奈川	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	18
16	54	岐阜・愛知	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	11.3	23
17	53	神奈川・静岡	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	25.6	13
18	53	埼玉	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	25
19	52	大阪・京都	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	16.2	14
20	52	佐賀・福岡	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	9.1	22
21	52	京都・大阪	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	16.1	12
22	50	千葉・神奈川	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	12.0	26
23	46	大阪	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	5.2	24
24	46	京都	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0	29
25	46	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	5.2	27
26	45	千葉	E14 京葉道路	上り	武石～幕張	2.8	35
27	44	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	6.5	37
28	43	埼玉	E6 常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT	4.2	17
29	42	千葉	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	3.8	30
30	41	福岡	E3 九州自動車道	上り	筑紫野～太宰府	6.8	33

○渋滞損失時間要因別内訳※1 〈年間合計〉

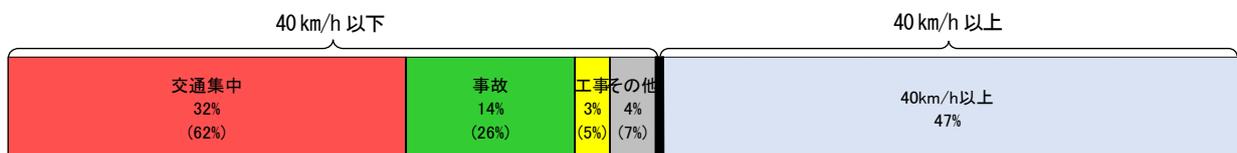
- ・ 上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 5 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち約 6 割が交通集中による渋滞。
- ・ 40km/h 以下となる渋滞のうち約 3 割が、交通事故による渋滞。

※1:速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)								
				0	20	40	60	80	100	120	140	160
1	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	92					15	24	27	139
2	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	26	25	5	4	62			123	
3	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	73					14	2	5	115
4	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	53	24	13	6	12	109			
5	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	15	10	4	75			105		
6	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	32	20	2	45			101		
7	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	19	29	4	5	43			100	
8	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	12	18	2	56			88		
9	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	33	16	2	31			82		
10	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	48	9	14	19	81				
11	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	24	13	4	3	30	74			
12	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	2	7	1	53			64		
13	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	21	14	4	1	19	58			
14	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	7	5	6	40			58		
15	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	3	2	0.4	49			56		
16	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	16	8	3	2	25	54			
17	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	0.1	12	0.1	50			53		
18	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	12	11	0	3	27	53			
19	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	5	2	45			52			
20	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	5	0.4	42			52			
21	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	4	3	1	4	41			52	
22	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	20	0.2	2	4	23	50			
23	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	31	0	1	2	13	46			
24	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	13	0.1	5	3	26	46			
25	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	21	11	2	3	9	46			
26	E14 京葉道路	上り	武石～幕張	27	0	3	5	10	45			
27	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	13	10	2	2	18	44			
28	E6 常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT	23	0	1	4	18	43			
29	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	19	0	3	1	19	42			
30	E3 九州自動車道	上り	筑紫野～太宰府	0.6	2	37			41			



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳

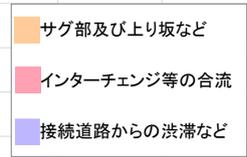


※ () は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

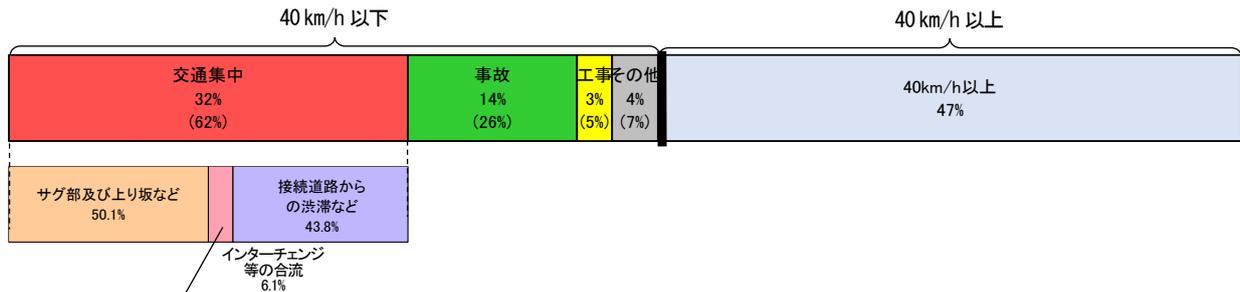
○交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳※1 〈年間合計〉

※1: サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計 順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)					
					0	20	40	60	80	100
1	1	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	0.1		90			92
2	3	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	0		73			73
3	4	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	17	1	35			53
4	10	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚		48		0.1	0.1	48
5	9	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原		31		0.2		33
6	6	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚		30		1		32
7	23	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	1		29		0.1	31
8	26	E14 京葉道路	上り	武石～幕張		26		0		27
9	2	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田		21		0.5		26
10	11	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿		17		0.7		24
11	28	E6 常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT	0.1		23			23
12	25	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	6	0	14			21
13	13	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田		16		14		21
14	22	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT		20		0.2		20
15	29	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪		19		0.5		19
16	7	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木		13		0.6		19
17	16	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT		15		0		16
18	5	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT		9		1.5		15
19	24	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東		10		3.1	0.1	13
20	27	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市		8		0.5		13
21	8	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	2	0	10			12
22	18	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園		11		0.2		12
23	14	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	2.4	0.02	7			7
24	20	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野		3		1		5
25	19	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT		4		0.2		5
26	21	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	0.05	1.3	4			4
27	15	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	12	0	3			3
28	12	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0.01	2.0	2			2
29	30	E3 九州自動車道	上り	筑紫野～太宰府	0.04	0.4	2			2
30	17	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	0.1	0	1			1



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



注) ・サグ部とは、高速道路の勾配が下りから上り方向へと次第に変化する区間。
 ・インターチェンジ等の合流とは、一般道等から高速道路本線へ流入する車両に対し、本線走行車両が安全な車間距離を保つために減速し、その影響を受けて本線が渋滞となる場合
 ・接続道路からの渋滞とは、高速道路本線から接続先一般道等へ流出する場合に、接続先一般道等の速度低下等の影響を受けて本線が渋滞となる場合

○IC 区間別^{※1}・利用あたりの渋滞ワーストランキング^{※2}〈年間合計〉

- ・特定の時間帯、時期に渋滞が集中するなど、区間ごとに渋滞の特性が異なる。
- ・特定の時間帯、時期に渋滞が集中する区間の快適利用のためにピークを避けることが有効。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、渋滞の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計

※2: 対象は7時～19時（12時間）

※3: 7時～12時

※4: 混雑により余計にかかる時間（単位：秒/km・年）

〈午前^{※3}ピーク1時間〉

順位	利用あたり 渋滞損失 時間 ^{※4}	時刻	都道府県	道路名	方向	IC 区間名	H28 順位
1	153	7時台	東京	E20 中央自動車道	上り	府中スマート～稲城	2
2	145	7時台	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	1
3	129	7時台	千葉	E82 千葉東金道路	上り	千葉東～千葉東JCT	11
4	121	7時台	東京	E20 中央自動車道	上り	稲城～調布	4
5	105	8時台	東京	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	7
6	101	7時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	美女木JCT～戸田西	9
7	97	7時台	東京	E17 関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬	3
8	95	7時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	内回	戸田東～美女木JCT	10
9	90	7時台	千葉	E14 京葉道路	上り	武石～幕張	8
10	83	7時台	神奈川・東京	E83 第三京浜道路	上り	京浜川崎～玉川	12
11	78	7時台	大阪	E26 近畿自動車道	上り	門真～門真JCT	13
12	67	8時台	神奈川	E84 新湘南バイパス	上り	茅ヶ崎中央～藤沢	6
13	65	7時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	大森～引山	41
14	63	7時台	神奈川	E85 小田原厚木道路	上り	厚木～厚木西	19
15	63	7時台	愛知	E1 東名高速道路	上り	名古屋～日進JCT	14
16	61	8時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	勝川第二～勝川第一	150
17	61	10時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	外回	楠JCT～山田東	153
18	60	8時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	三郷JCT～三郷南	27
19	58	8時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	楠JCT～楠	190
20	58	7時台	大阪・兵庫	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	18
21	57	8時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	楠～勝川第二	112
22	57	8時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	松河戸～小幡	49
23	56	8時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	小幡～大森	32
24	53	7時台	大阪	E26 近畿自動車道	上り	門真JCT～大東鶴見	33
25	52	7時台	千葉	E14 京葉道路	上り	幕張～花輪	16
26	52	7時台	東京	E20 中央自動車道	上り	国立府中～府中スマート	25
27	51	7時台	大阪	E26 阪和自動車道	上り	美原北～松原	34
28	49	7時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	引山～上社	50
29	48	8時台	大阪	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	30
30	48	7時台	大阪	E26 近畿自動車道	上り	松原～松原JCT	22

（参考）1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

<午後^{※1} ピーク 1 時間>

※1:12時～19時

※2 混雑により余計にかかる時間(単位:秒/km・年)

順位	利用当たり 渋滞損失 時間 ^{※2}	時刻	都道府県	道路名	方向	IC 区間名	H28 順位
1	259	17時台	千葉	E82 千葉東金道路	上り	千葉東～千葉東JCT	1
2	139	17時台	東京	E17 関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬	2
3	137	17時台	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5
4	124	17時台	神奈川	E85 小田原厚木道路	下り	厚木西～厚木	6
5	115	17時台	愛知	E41 東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT	4
6	104	16時台	神奈川	E84 新湘南バイパス	上り	茅ヶ崎中央～藤沢	3
7	102	17時台	千葉	E14 京葉道路	上り	武石～幕張	14
8	99	17時台	千葉	CA 東京湾アクアライン連絡道	上り	木更津金田第二～ 木更津金田第一	7
9	97	17時台	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	9
10	96	17時台	千葉	E82 千葉東金道路	上り	大宮～千葉東	8
11	93	18時台	神奈川	E16 横浜横須賀道路	上り	狩場～起点	17
12	92	18時台	千葉	CA 東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦～木更津金田	13
13	86	18時台	大阪	E26 近畿自動車道	下り	摂津北～吹田	12
14	86	17時台	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	神戸JCT～西宮北	15
15	85	17時台	愛知	E41 東海北陸自動車道	上り	尾西～一宮西	10
16	85	17時台	千葉	CA 東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦第二～袖ヶ浦第一	11
17	79	17時台	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	西宮北～西宮山口JCT	16
18	78	17時台	神奈川	E1 東名高速道路	上り	厚木～海老名JCT	18
19	70	17時台	千葉	E14 京葉道路	上り	松ヶ丘南～松ヶ丘北	25
20	69	16時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	勝川第二～勝川第一	104
21	64	18時台	千葉	E14 京葉道路	上り	宮野木JCT～武石	23
22	63	18時台	神奈川	E83 横浜新道	下り	上矢部～終点	22
23	60	17時台	埼玉	C3 東京外環自動車道	外回	和光～和光北	21
24	57	17時台	千葉	E14 京葉道路	上り	松ヶ丘北～千葉東JCT	29
25	55	17時台	埼玉	E6 常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT	19
26	54	17時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	楠～勝川第二	75
27	54	14時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	外回	楠JCT～山田東	248
28	54	15時台	愛知	C2 名古屋第二環状自動車道	内回	楠JCT～楠	92
29	51	12時台	神奈川	E84 西湘バイパス	上り	小田原西～早川	30
30	51	18時台	滋賀・三重	E1A 新名神亀山連絡路	上り	甲賀土山～亀山西JCT	57

(参考) 1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

1-2. IC 区間別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈GW 期間^{※3}〉

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成 29 年 GW 期間の渋滞損失時間の合計は 837 万人・時間。高速道路を利用した 1 台あたり 10 分に相当。
- ・ 観光地周辺や大都市中心とその周辺の観光地をつなぐ路線・区間が上位にランクイン。
- ・ 平成 28 年と比較して、GW 期間の渋滞損失時間は微増（8%増）。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回）を分けて集計 ※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）

※3:平成 29 年 4 月 28 日～平成 29 年 5 月 7 日 ※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/10 日）

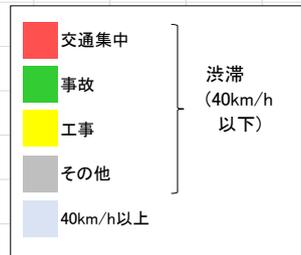
順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H28 順位
1	7.4	静岡・神奈川	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	1
2	5.5	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	8
3	5.4	山梨	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	20.5	2
4	5.1	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	7
5	4.8	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.8	3
6	4.5	大阪・兵庫	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	6.8	4
7	4.4	神奈川	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	12
8	4.1	東京・神奈川	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	13.9	5
9	3.8	埼玉	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	10
10	3.8	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	6
11	3.7	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	6.5	21
12	3.5	茨城	E6 常磐自動車道	下り	石岡小美玉スマート～岩間	8.1	42
13	3.2	千葉・神奈川	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	12.0	11
14	3.2	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	5.2	26
15	3.2	京都	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	8.1	24
16	2.9	京都	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0	13
17	2.7	神奈川	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	15
18	2.6	神奈川・千葉	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	11.9	17
19	2.6	神奈川・東京	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	30
20	2.5	滋賀・三重	E1A 新名神高速道路	上り	甲賀土山～亀山JCT	8.9	45
21	2.5	兵庫	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	10.3	22
22	2.5	栃木・群馬	E4 東北自動車道	上り	佐野藤岡～館林	8.9	34
23	2.4	埼玉	E17 関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT	6.7	36
24	2.4	広島	E2 山陽自動車道	下り	福山東～福山西	16.9	78
25	2.3	兵庫	E28 神戸淡路鳴門自動車道	下り	垂水JCT～淡路	11.1	126
26	2.3	栃木	E4 東北自動車道	下り	岩舟JCT～栃木	10.9	89
27	2.3	栃木	E4 東北自動車道	上り	西那須野塩原～矢板	18.9	18
28	2.3	三重	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	9.5	39
29	2.2	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	14
30	2.1	大阪・京都	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	12.7	20

○渋滞損失時間要因別内訳^{※1}〈GW 期間〉

- ・ 上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 7 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち約 5 割が交通集中による渋滞。
- ・ 工事が原因となる渋滞は発生していない。
- ・ 40km/h 以下となる渋滞のうち約 3 割が、交通事故による渋滞。

※1: 速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)					
				交通集中	事故	工事	その他	40km/h以上	
1	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	2.1	1.8	0	0.9	2.7	7.4
2	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	2.8	2.0	0	0.5	0.3	5.5
3	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	3.3	1.0	0	0	1.1	5.4
4	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	2.6	1.5	0	0.2	0.9	5.1
5	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	0.6	2.1	0	0	2.1	4.8
6	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	2.3	0.9	0	1.0	0.4	4.5
7	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	1.1	1.6	0	0	1.7	4.4
8	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	1.2	0.8	0	0.3	1.8	4.1
9	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	2.1	0.6	0	0	1.0	3.8
10	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	1.3	1.2	0	0.1	1.2	3.8
11	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	1.8	1.5	0	0	0.4	3.7
12	E6 常磐自動車道	下り	石岡小美玉スマート～岩間	0	0	0	2.7	0.6	3.5
13	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	2.1	0	0.1	0.2	0.9	3.2
14	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	1.3	1.3	0	0.5	0.2	3.2
15	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	2.1	0.2	0	0.4	0.4	3.2
16	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	1.7	0	0.1	0.4	0.7	2.9
17	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	0.4	0	0	0.1	2.0	2.7
18	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	2.0	0	0	0.6	0	2.6
19	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	0.9	1.0	0	0.3	0.4	2.6
20	E1A 新名神高速道路	上り	甲賀土山～亀山JCT	1.2	0.5	0	0.5	0.4	2.6
21	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0.3	0.3	0	0.4	1.5	2.5
22	E4 東北自動車道	上り	佐野藤岡～館林	0.9	0	0.1	0.5	0.9	2.5
23	E17 関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT	0.8	0.2	0	1.0	0.4	2.4
24	E2 山陽自動車道	下り	福山東～福山西	0.4	1.1	0	0	0.8	2.4
26	E4 東北自動車道	下り	岩舟JCT～栃木	0.3	0.9	0	0	1.1	2.3
27	E4 東北自動車道	上り	西那須野塩原～矢板	0.9	0	0.1	0.4	1.2	2.3
28	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	0.6	0.6	0	0.1	1.0	2.3
29	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	1.0	0.7	0	0	0.6	2.2
30	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	1.1	0	0	0.9	1.0	2.1



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



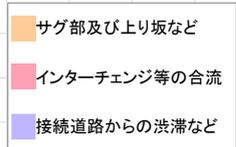
※ () は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

工事
0% (0%)

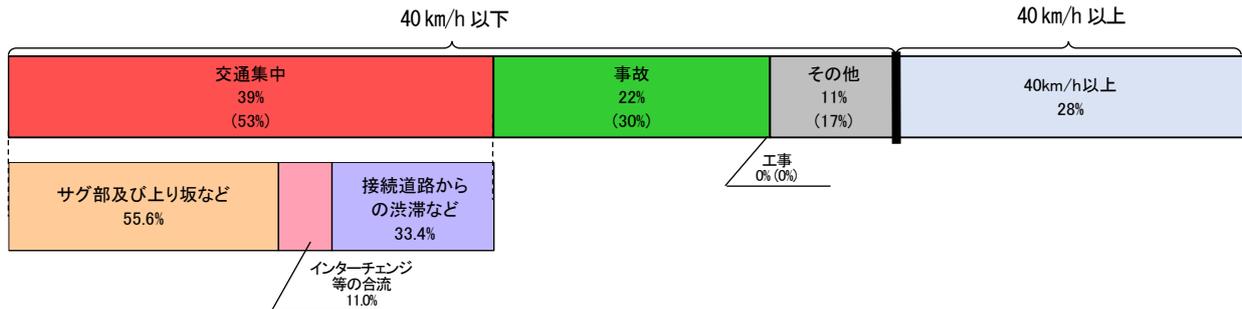
○交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳※1 〈GW 期間〉

※1: サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計 順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)	
					40km/h以下	40km/h以上
1	3	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	3.3	0.0
2	2	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	2.1	0.5
3	4	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	1.4	1.1
4	6	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	2.3	0.0
5	1	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	1.9	0.20
6	15	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	1.7	0.3
7	13	CA 東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	2.1	0.0
8	9	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	2.1	0.0
9	18	CA 東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	1.8	0.2
10	11	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	1.0	0.8
11	16	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	1.2	0.5
12	10	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	1.3	0.0
13	14	E23 東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	1.2	0.04
14	20	E1A 新名神高速道路	上り	甲賀土山～亀山JCT	1.2	0.0
15	8	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	0.7	0.4
16	7	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	0.6	0.6
17	30	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	0.5	0.5
18	29	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	1.0	0.0
19	22	E4 東北自動車道	上り	佐野藤岡～館林	0.8	0.1
20	27	E4 東北自動車道	上り	西那須野塩原～矢板	0.9	0.0
21	19	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	0.6	0.1
22	23	E17 関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT	0.3	0.6
23	5	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	0.6	0.0
24	28	E23 東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	0.4	0.01
25	24	E2 山陽自動車道	下り	福山東～福山西	0.4	0.0
26	17	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	0.3	0.1
27	26	E4 東北自動車道	下り	岩舟JCT～栃木	0.3	0.0
28	21	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0.3	0.0
29	12	E6 常磐自動車道	下り	石岡小美玉スマート～岩間	0.1	0.0



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



注) ・サグ部とは、高速道路の勾配が下りから上り方向へと次第に変化する区間。
 ・インターチェンジ等の合流とは、一般道等から高速道路本線へ流入する車両に対し、本線走行車両が安全な車間距離を保つために減速し、その影響を受けて本線が渋滞となる場合
 ・接続道路からの渋滞とは、高速道路本線から接続一般道等へ流出する場合に、接続一般道等の速度低下等の影響を受けて本線が渋滞となる場合

2. 都市高速道路の交通状況ランキング（平成 29 年）

2-1. JCT 区間別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈年間合計〉

- ・都市高速道路における平成 29 年の渋滞損失時間の合計は 0.8 億人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 7 分に相当。
- ・都心に流出入する路線・区間が上位を占める。
- ・平成 28 年と比較して、年間の渋滞損失時間は微増（5%増）し、上位はほぼ変わらない。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計

※2: 対象は 7 時～19 時（12 時間）

※3: 混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）

順位	渋滞損失時間 ^{※3}	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H28 順位
1	390	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9	1
2	328	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9	2
3	209	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4	3
4	199	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0	9
5	196	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6	7
6	172	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5	5
7	169	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1	4
8	161	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1	6
9	160	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1	8
10	143	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6	13
11	134	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3	16
12	132	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7	12
13	127	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6	14
14	126	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2	10
15	125	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4	18
16	124	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4	11
17	115	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5	19
18	115	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9	17
19	115	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4	20
20	114	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2	15
21	105	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8	21
22	98	神奈川	横羽線	上り	生麦 JCT～大師 JCT	8.5	26
23	96	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9	22
24	87	東京	湾岸線	東行	東海 JCT～大井 JCT	2.3	32
25	86	大阪	東大阪線	下り	東船場 JCT～東大阪 JCT	8.0	23
26	84	東京	向島線	下り	両国 JCT～堀切 JCT	6.9	28
27	80	大阪	神戸線	上り	海老江 JCT～阿波座合流部	3.5	25
28	72	東京	湾岸線	東行	大井 JCT～有明 JCT	3.7	38
29	71	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4	24
30	69	東京	小松川線	上り	京葉道路接続部～両国 JCT	10.6	29

2-2. JCT 区間別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈GW 期間^{※3}〉

- ・都市高速道路における平成 29 年 GW 期間の渋滞損失時間の合計は 156 万人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 5 分に相当。
- ・大都市中心とその周辺の観光地をつなぐ路線・区間が上位にランクイン。
- ・平成 28 年と比較して、GW 期間の渋滞損失時間は同程度。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計
 ※3:平成 29 年 4 月 28 日～平成 29 年 5 月 7 日

※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/10 日）

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H28 順位
1	12.3	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9	2
2	9.0	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9	1
3	7.3	神奈川・東京	湾岸線	東行	川崎浮島 JCT～東海 JCT	9.0	3
4	3.6	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1	12
5	3.1	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6	16
6	3.0	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7	6
7	2.9	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4	5
8	2.8	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5	7
9	2.7	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4	4
10	2.6	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6	19
11	2.1	東京・千葉	湾岸線	東行	葛西 JCT～東関道接続部	11.1	11
12	2.1	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4	8
13	2.1	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4	17
14	2.1	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4	18
15	2.1	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9	23
16	2.0	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5	21
17	1.9	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2	14
18	1.9	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1	13
19	1.8	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8	27
20	1.8	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3	25
21	1.8	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0	20
22	1.8	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.7	28
23	1.7	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1	9
24	1.7	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2	10
25	1.6	東京	向島線	下り	両国 JCT～堀切 JCT	6.5	24
26	1.5	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6	26
27	1.5	東京	向島線	上り	堀切 JCT～両国 JCT	6.5	33
28	1.4	大阪	神戸線	上り	海老江 JCT～阿波座合流部	3.5	30
29	1.4	東京・埼玉	川口線	下り	江北 JCT～川口 JCT	12.1	15
30	1.4	大阪	大阪港線	上り	天保山 IC～阿波座合流部	2.0	40

3. 直轄国道の交通状況ランキング（平成 29 年）

3-1. 路線別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈年間合計〉

- ・直轄国道における平成 29 年の渋滞損失時間の合計は 14.5 億人・時間。これは、年間で約 81 万人分の労働力に相当。
- ・国道 1 号～20 号の渋滞損失時間は 7.7 億人・時間で、直轄国道全体の約 5 割が発生。
- ・都市中心部や都市間をつなぐ区間、大規模商業施設および工業団地の周辺や交差点が連続する区間がランクイン。
- ・平成 28 年と比較して、年間の渋滞損失時間は微増（4%増）。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:路線別（国道 1 号～20 号）で集計

※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）、年間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で 20km/h 以下となる区間を対象

※3:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）

〈国道 1 号〉

順位	渋滞損失時間 ^{※3}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	122	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
2	94	大阪府	守口市	八島交差点～京阪本通 1 交差点	1.3
3	88	大阪府	枚方市	池之宮北交差点～天の川交差点	1.4
4	87	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
5	75	大阪府	枚方市	出屋敷南交差点～池之宮北交差点	1.8

〈国道 2 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	122	広島県	広島市	東雲インター入口交差点～出汐町交差点	2.0
2	88	広島県	福山市	紅葉町交差点～小田川橋交差点	2.3
3	82	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点	2.3
4	57	広島県	福山市	府中分かれ交差点～紅葉町交差点	1.3
5	49	兵庫県	神戸市	森友交差点～玉津大橋交差点	1.0

〈国道 3 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	71	福岡県	福岡市	香椎参道口交差点～香椎浜団地入口交差点	0.8
2	59	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点	1.4
3	43	熊本県	熊本市	近見交差点～南高江 5 丁目交差点	1.1
4	39	熊本県	熊本市	代継橋交差点～迎町交差点	0.9
5	38	熊本県	熊本市	明午橋通り交差点～水道町交差点	0.6

〈国道 4 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	129	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点	2.9
2	113	宮城県	仙台市	仙台市鶴ヶ谷南交差点～ 運転免許センター入口交差点	2.4
3	94	東京都	足立区	千住宮元町交差点～千住新橋北	1.9
4	83	宮城県	仙台市	沖野一丁目交差点～蒲町交差点	1.6
5	65	宮城県	仙台市	運転免許センター入口交差点～鳥井原交差点	1.3

〈国道 5 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	40	北海道	札幌市	北 15 西 1 交差点～北 7 西 1 交差点	0.9
2	36	北海道	札幌市	北 5 西 1 交差点～北 1 西 1 交差点	0.7
3	26	北海道	小樽市	稲穂 5 交差点～稲穂 1-8 交差点	0.9
4	21	北海道	札幌市	宮の沢 1-5 交差点～宮の沢 2-3 交差点	0.8
5	17	北海道	札幌市	北 18 西 1 交差点～北 15 西 1 交差点	0.4

〈国道 6 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	134	東京都	葛飾区	本田広小路交差点～青戸八丁目交差点	2.8
2	102	茨城県	日立市	大みか町 6 丁目交差点～大久保町 2 丁目交差点	5.1
3	87	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町三丁目交差点	1.3
4	72	千葉県	柏市	旭町交番前交差点～呼塚交差点	1.4
5	68	千葉県	柏市	柏市境～旭町 5 丁目交差点	1.5

〈国道 7 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	72	青森県	青森市	妙見東交差点～環 7 ハツ橋交差点	1.4
2	58	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
3	49	新潟県	新潟市	笹越橋交差点～紫竹山交差点	0.9
4	28	秋田県	大館市	長倉交差点～有浦 1 丁目交差点	1.8
5	27	新潟県	新潟市	紫竹山交差点～新潟バイパス付近	0.3

〈国道 8 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	54	福井県	福井市	大和田交差点～新保交差点	1.5
2	49	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
3	49	福井県	福井市	丸山交差点～米松交差点	1.0
4	45	富山県	富山市	中島インター～田尻交差点	2.0
5	37	富山県	富山市	豊田東交差点～中島インター	1.2

〈国道 9 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	75	京都府	京都市	五条大宮交差点～西大路五条交差点付近	1.5
2	53	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点	1.1
3	33	島根県	松江市	東津田交差点～西津田交差点	1.4
4	29	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9
5	27	京都府	亀岡市	野条交差点付近～古世口交差点	1.9

〈国道 10 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	79	福岡県	北九州市	貫～朽網駅入口	1.6
2	60	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町 1 丁目交差点	1.0
3	46	福岡県	北九州市	黄金二丁目交差点～城野交差点	1.0
4	43	宮崎県	宮崎市	島之内交差点～新名爪交差点付近	2.3
5	37	鹿児島	始良市	加治木本町通交差点～加治木団地入口交差点	1.6

〈国道 11 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	58	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
2	55	徳島県	徳島市	かちどき橋北詰交差点～徳島本町交差点	0.5
3	39	愛媛県	松山市	勝山交差点～南堀端交差点付近	1.2
4	38	香川県	高松市	東ハゼ町交差点付近～上天神町交差点	0.9
5	36	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.6

〈国道 12 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	32	北海道	札幌市	北 1 西 1 交差点～北 1 東 6 交差点	0.8
2	19	北海道	札幌市	北 1 西 3 交差点～北 1 西 1 交差点	0.4
3	18	北海道	札幌市	白石中央 1-7 交差点～白石本通 3 北交差点	0.4
4	7	北海道	旭川市	4 条通 6 丁目・4 条通 7 丁目交差点～ 国道 39 号接続部	0.1
5	5	北海道	滝川市	花月町 1・栄町 1 交差点～明神町 1 交差点	0.4

〈国道 13 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	63	山形県	山形市	県道 267 号線付近～県道 53 号線	2.4
2	30	秋田県	秋田市	茨島交差点～若葉町交差点	1.0
3	28	秋田県	秋田市	古川添交差点～茨島交差点	0.4
4	27	福島県	福島市	西道路入口交差点～福島北警察署入口交差点	0.9
5	24	福島県	福島市	陣場町交差点～中央郵便局前交差点	0.8

〈国道 14 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	48	東京都	江戸川区	東小松川交差点～一之江一丁目交差点	1.2
2	47	千葉県	千葉市	千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社前交差点	0.8
3	41	東京都	墨田区	区境界(中央区～墨田区)～緑1丁目交差点	0.8
4	38	東京都	墨田区	緑3丁目交差点～錦糸町駅前交差点	0.9
5	34	東京都	墨田区	緑1丁目交差点～緑3丁目交差点	0.7

〈国道 15 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	68	東京都	港区	新橋駅前交差点～芝4丁目交差点	1.7
2	65	東京都	港区	泉岳寺交差点～八ツ山橋交差点	1.4
3	55	東京都	大田区	大森警察署前交差点～東蒲田二丁目交差点	1.5
4	42	神奈川県	川崎市	元木交差点～ゴム通り入口交差点	0.9
5	37	東京都	中央区	日本橋3丁目交差点～銀座4丁目交差点	1.1

〈国道 16 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	156	千葉県	柏市	呼塚交差点～大井交差点	3.5
2	148	千葉県	千葉市	長沼交差点～穴川インター交差点	2.8
3	135	千葉県	柏市	若柴交差点～呼塚交差点	2.8
4	111	神奈川県	相模原市	大和市境～谷口陸橋下交差点付近	2.1
5	109	埼玉県	さいたま市	加倉(南)交差点～東町2丁目交差点	1.7

〈国道 17 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	84	埼玉県	上尾市	上尾市役所前交差点～久保交差点	2.0
2	79	東京都	板橋区	板橋本町駅前～志村警察署前交差点	1.4
3	71	東京都	板橋区	仲宿交差点～板橋本町駅付近	0.9
4	62	埼玉県	さいたま市	円阿弥(北)交差点～三橋二丁目交差点	0.7
5	49	埼玉県	さいたま市	大宮区境～三橋5丁目(北)交差点	0.7

〈国道 18 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	45	長野県	長野市	いき交差点～大塚南交差点	1.3
2	45	長野県	上田市	中央北交差点～常磐城4丁目交差点	1.7
3	38	長野県	千曲市	杭瀬下交差点～粟佐交差点	0.7
4	32	長野県	長野市	西尾張部交差点～東和田交差点	1.0
5	27	長野県	長野市	上高田北交差点～西尾張部交差点	0.9

〈国道 19 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	133	愛知県	春日井市	瑞穂通 5 丁目交差点～春日井インター西交差点	2.4
2	55	愛知県	名古屋市	若宮北交差点～広小路伏見交差点	0.7
3	50	愛知県	名古屋市	平安 2 丁目交差点～天神橋南交差点付近	1.2
4	49	愛知県	名古屋市	日銀前交差点～桜通大津交差点	0.9
5	48	長野県	松本市	高宮中交差点～鎌田交差点	1.3

〈国道 20 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	89	東京都	八王子市	大和田町 4 丁目交差点～横山町郵便局前交差点	1.7
2	72	東京都	世田谷区	芦花公園駅入口交差点～給田交差点	1.6
3	48	東京都	新宿区	新宿 4 丁目交差点～西新宿 1 丁目交差点	0.5
4	45	東京都	千代田区	半蔵門交差点～四谷駅前交差点付近	1.3
5	39	山梨県	甲府市	国母立体交差点付近～国母交差点	0.7

3-2. 路線別^{※1}の渋滞ランキング^{※2}〈GW期間^{※3}〉

- ・直轄国道における平成29年GW期間の渋滞損失時間の合計は3.7千万人・時間。これは、年間で約2.1万人分の労働力に相当。
- ・国道1号～20号の渋滞損失時間は1.9千万人・時間で、直轄国道全体の約5割が発生。
- ・年間合計でランクインしなかった観光地周辺の区間がランクイン。
- ・平成28年と比較して、GW期間の渋滞損失時間は微減（3%減）。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:路線別（国道1号～20号）で集計

※2:対象は7時～19時（12時間）、10日間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で20km/h以下となる区間を対象

※3:平成29年4月28日～平成29年5月7日 ※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/10日）

〈国道1号〉

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.6	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
2	2.0	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
3	1.7	大阪府	守口市	八島交差点～京阪本通1交差点	1.3
4	1.6	京都府	京都市	山科区東野交差点付近～川田道交差点付近	1.3
5	1.6	滋賀県	大津市	粟津町交差点～本宮二丁目交差点	3.8

〈国道2号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.6	広島県	廿日市市	阿品～油ヶ免交差点	5.1
2	2.0	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点	2.3
3	1.3	兵庫県	神戸市	田中交差点～御影中前交差点	2.0
4	1.3	兵庫県	神戸市	税関前交差点～弁天町交差点	1.7
5	1.3	兵庫県	神戸市	脇浜町二丁目東交差点～春日野交差点	0.6

〈国道3号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.9	鹿児島県	鹿児島市	下伊敷交差点～平田橋交差点	3.1
2	1.6	福岡県	福岡市	香椎参道口交差点～香椎浜団地入口交差点	0.8
3	1.1	鹿児島県	鹿児島市	伊敷ニュータウン入口交差点～下伊敷交差点	1.0
4	0.9	福岡県	北九州市	三萩野交差点～貴船橋東交差点	1.0
5	0.9	福岡県	久留米市	県道82号線分岐～工業団地北入口交差点付近	2.0

〈国道 4 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.9	宮城県	仙台市	鳥井原交差点～将監交差点	1.4
2	1.8	宮城県	仙台市	運転免許センター入口交差点～鳥井原交差点	1.3
3	1.5	岩手県	盛岡市	NHK 前交差点～上堂交差点	1.7
4	1.3	埼玉県	草加市	花栗(中)交差点～新善町交差点	1.4
5	1.2	栃木県	宇都宮市	峰町交差点～県道 10 号線	2.3

〈国道 5 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.7	北海道	札幌市	北 5 西 1 交差点～北 1 西 1 交差点	0.7
2	0.7	北海道	札幌市	宮の沢 1-5 交差点～宮の沢 2-3 交差点	0.8
3	0.6	北海道	小樽市	稲穂 5 交差点～稲穂 1-8 交差点	0.9
4	0.4	北海道	札幌市	北 7 西 1 交差点～札幌駅付近	0.3
5	0.2	北海道	余市町	余市駅前交差点～大川町 3 丁目交差点	0.6

〈国道 6 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.9	千葉県	柏市	柏市境～旭町 5 丁目交差点	1.5
2	1.8	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町三丁目交差点	1.3
3	1.7	千葉県	柏市	旭町交番前交差点～呼塚交差点	1.4
4	1.6	茨城県	石岡市	山王台交差点～旭台 1 丁目交差点	1.6
5	1.5	茨城県	土浦市	学園東大通り入口交差点～中村陸橋下交差点	2.5

〈国道 7 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.2	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
2	1.1	秋田県	能代市	豊祥岱交差点～能代高校前交差点	2.1
3	1.0	青森県	弘前市	城東団地入口交差点～高崎交差点	1.0
4	0.9	秋田県	大館市	長倉交差点～有浦 1 丁目交差点	1.8
5	0.7	秋田県	大館市	大館消防署前交差点～長倉交差点	1.7

〈国道 8 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.8	福井県	福井市	大和田交差点～新保交差点	1.5
2	1.7	新潟県	新潟市	下山田交差点～下善久交差点	2.3
3	1.4	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
4	1.2	新潟県	柏崎市	日吉町交差点～枇杷島交差点	2.3
5	0.7	富山県	高岡市	四屋交差点～昭和町交差点	0.8

〈国道 9 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.8	京都府	京都市	五条大宮交差点～西大路五条交差点付近	1.5
2	1.3	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点	1.1
3	1.0	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9
4	0.8	島根県	松江市	東津田交差点～西津田交差点	1.4
5	0.8	京都府	亀岡市	野条交差点付近～古世口交差点	1.9

〈国道 10 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.6	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町 1 丁目交差点	1.0
2	1.3	鹿児島県	鹿児島市	県道 16 号線分岐～上本町交差点	1.3
3	1.2	宮崎県	宮崎市	島之内交差点～新名爪交差点付近	2.3
4	1.0	宮崎県	宮崎市	江平交差点～橘通 3 丁目交差点	0.9
5	1.0	鹿児島県	始良市	加治木本町通交差点～加治木団地入口交差点	1.6

〈国道 11 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.4	徳島県	徳島市	かちどき橋北詰交差点～徳島本町交差点	0.5
2	1.3	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
3	0.9	愛媛県	松山市	勝山交差点～南堀端交差点付近	1.2
4	0.9	愛媛県	新居浜市	新居浜 IC 入口交差点～東城交差点	2.4
5	0.7	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.6

〈国道 12 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.6	北海道	札幌市	厚別中央 3-5 交差点～厚別東 5-4 交差点	1.8
2	0.7	北海道	札幌市	北 1 西 1 交差点～北 1 東 6 交差点	0.8
3	0.5	北海道	札幌市	白石中央 1-7 交差点～白石本通 3 北交差点	0.4
4	0.5	北海道	旭川市	4 条通 1 丁目・4 条通 2 丁目交差点～ 4 条通 6 丁目・4 条通り 7 丁目交差点	0.7
5	0.4	北海道	江別市	野幌町交差点～錦町 8・錦町 15 交差点	0.9

〈国道 13 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.8	秋田県	秋田市	古川添交差点～茨島交差点	0.4
2	0.6	福島県	福島市	西道路入口交差点～福島北警察署入口交差点	0.9
3	0.5	福島県	福島市	陣場町交差点～中央郵便局前交差点	0.8
4	0.4	福島県	福島市	福島警察署前交差点～あずま陸橋東交差点	0.4
5	0.3	福島県	福島市	栄町交差点～陣場町交差点	0.4

〈国道 14 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.3	千葉県	千葉市	千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社前交差点	0.8
2	0.8	東京都	墨田区	緑3丁目交差点～錦糸町駅前交差点	0.9
3	0.4	東京都	中央区	浅草橋交差点～区境界(中央区～墨田区)	0.3
4	0.3	東京都	墨田区	錦糸町駅前交差点～松代橋交差点	0.4
5	0.2	東京都	江戸川区	一之江1丁目交差点～一之江橋	0.3

〈国道 15 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.4	東京都	港区	新橋駅前交差点～芝4丁目交差点	1.7
2	1.0	神奈川県	川崎市	元木交差点～ゴム通り入口交差点	0.9
3	0.9	東京都	中央区	日本橋3丁目交差点～銀座4丁目交差点	1.1
4	0.7	神奈川県	川崎市	新川橋交差点～元木交差点	0.6
5	0.6	神奈川県	川崎市	国道132号線～新川橋交差点	0.4

〈国道 16 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.6	千葉県	千葉市	長沼交差点～穴川インター交差点	2.8
2	3.2	千葉県	柏市	若柴交差点～呼塚交差点	2.8
3	3.1	神奈川県	相模原市	大和市境～谷口陸橋下交差点付近	2.1
4	2.8	埼玉県	さいたま市	加倉(南)交差点～東町2丁目交差点	1.7
5	2.8	神奈川県	相模原市	淵野辺交差点～相模原駅入口交差点	2.6

〈国道 17 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.4	埼玉県	さいたま市	円阿弥(北)交差点～三橋二丁目交差点	0.7
2	1.1	埼玉県	上尾市	愛宕交差点～上尾市役所前交差点	1.0
3	1.0	埼玉県	さいたま市	桜木町交差点～大成町3丁目交差点	1.3
4	0.9	埼玉県	上里町	神保原(北)交差点～勅使河原交差点	1.6
5	0.8	埼玉県	さいたま市	与野大宮大通り交差点～円阿弥(北)交差点	0.5

〈国道 18 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.3	長野県	軽井沢町	南軽井沢交差点～鳥井原交差点	4.0
2	1.1	長野県	上田市	中央北交差点～常磐城4丁目交差点	1.7
3	0.9	長野県	千曲市	粟佐交差点～更埴インター付近	1.3
4	0.8	長野県	軽井沢町	追分交差点～浅間サンライン入口交差点	1.6
5	0.8	長野県	長野市	西尾張部交差点～東和田交差点	1.0

〈国道 19 号〉

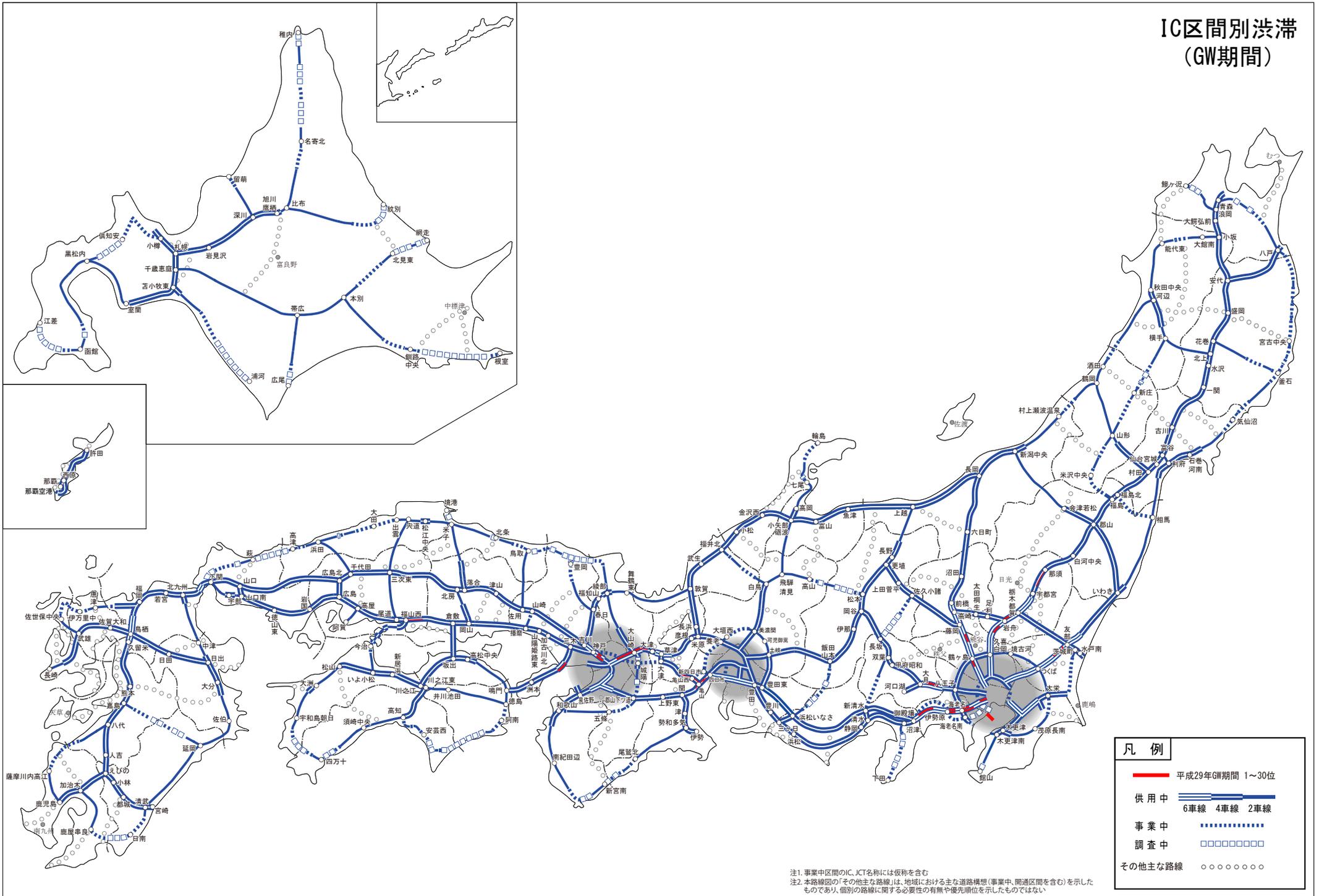
順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.5	愛知県	春日井市	瑞穂通 5 丁目交差点～春日井インター西交差点	2.4
2	2.3	岐阜県	多治見市	弁天町交差点～東町交差点	1.7
3	1.3	長野県	塩尻市	高出交差点～金塚交差点	3.0
4	1.2	愛知県	名古屋市	若宮北交差点～広小路伏見交差点	0.7
5	1.1	長野県	松本市	高宮中交差点～鎌田交差点	1.3

〈国道 20 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.5	東京都	八王子市	大和田町 4 丁目交差点～横山町郵便局前交差点	1.7
2	1.2	東京都	新宿区	新宿 4 丁目交差点～西新宿 1 丁目交差点	0.5
3	1.0	山梨県	甲府市	市場南入口交差点付近～国母交差点	0.7
4	0.9	山梨県	甲府市	上阿原交差点～蓬沢交差点	1.2
5	0.9	東京都	府中市	本宿交番前交差点～国立市境	0.8

高速道路渋滞ランキング 位置図

IC区間別渋滞 (GW期間)



凡例	
—	平成29年GW期間 1~30位
▬▬▬▬▬▬	供用中 6車線 4車線 2車線
⋯⋯⋯⋯⋯	事業中
- - - - -	調査中
○ ○ ○ ○ ○ ○	その他主な路線

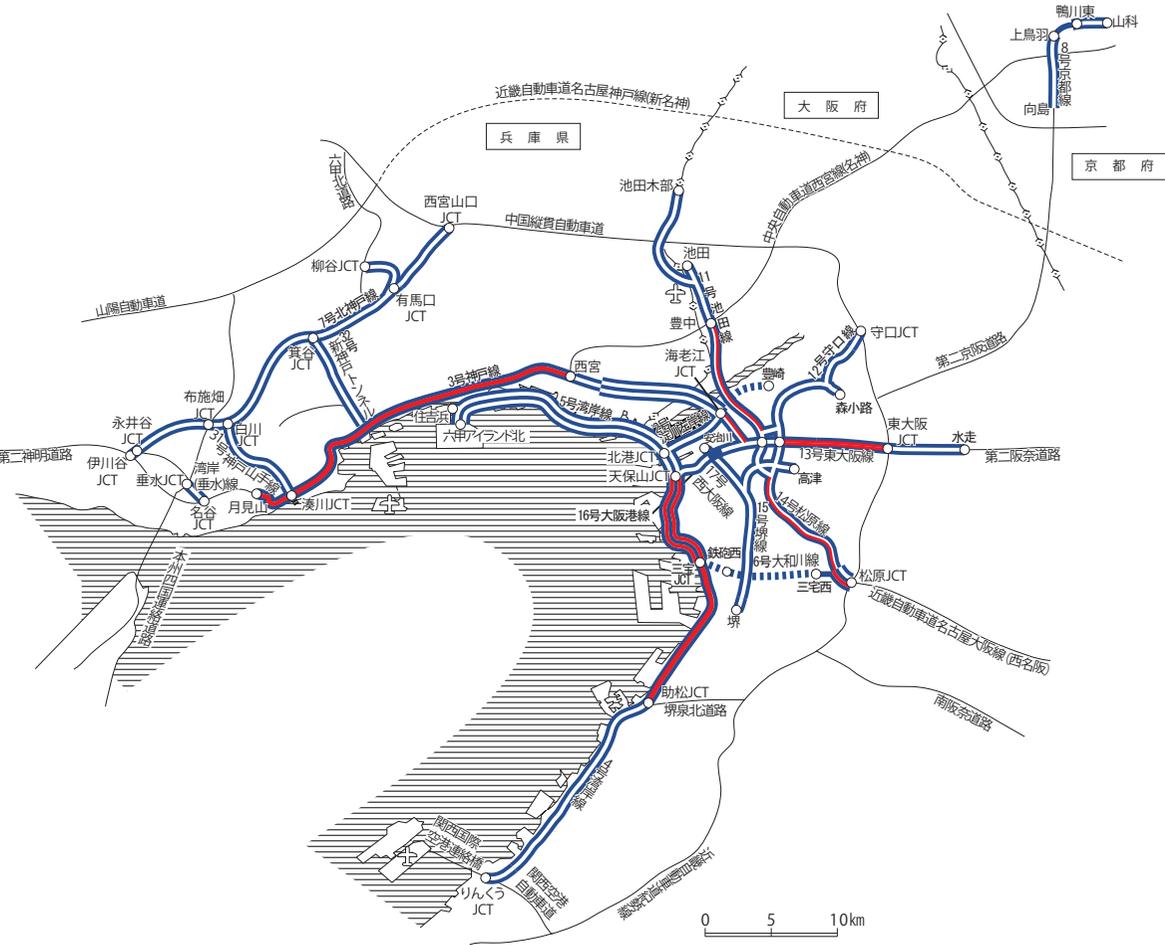
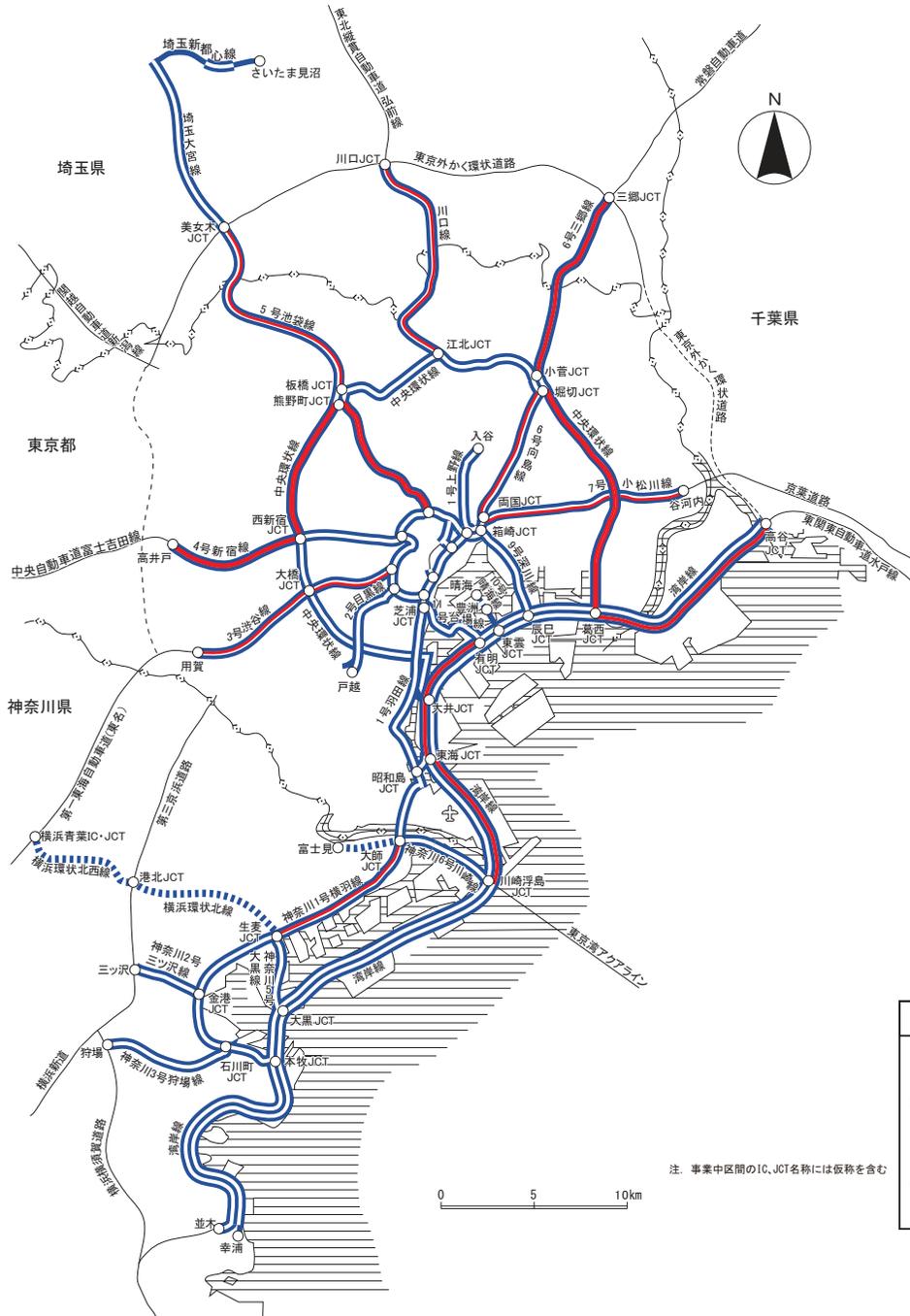
注1. 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む
 注2. 本路線図の「その他主な路線」は、地域における主な道路構想(事業中、開通区間を含む)を示したものであり、個別の路線に関する必要性の有無や優先順位を示したものではありません

都市高速道路渋滞ランキング 位置図

JCT区間別渋滞
(年間合計)

首都圏近郊道路図

阪神近郊道路図

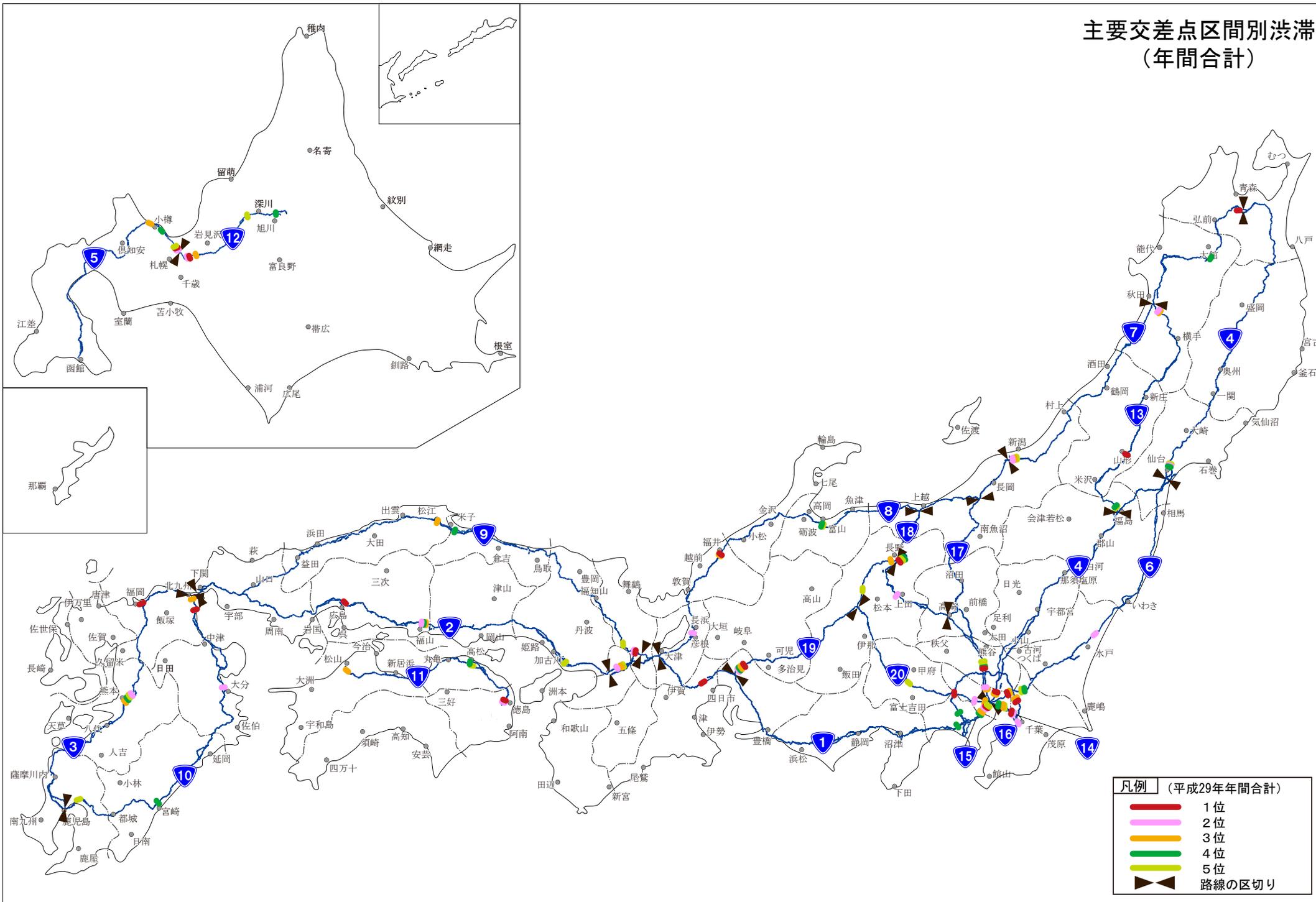


凡例

- 平成29年年間合計 1~30位
- 供用中
- 6車線 4車線 2車線
- 事業中

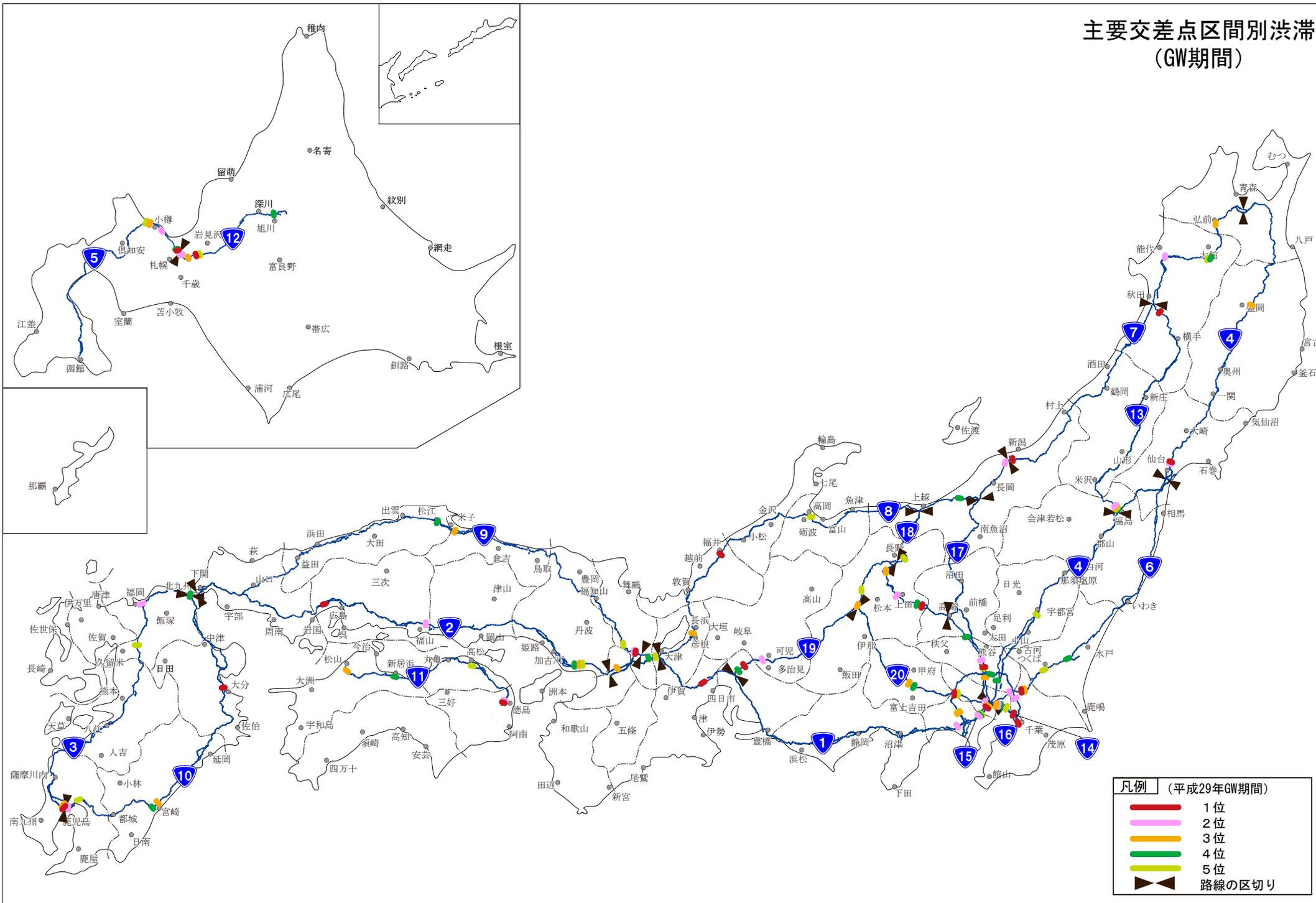
直轄国道（国道1号～20号）渋滞ランキング 位置図

主要交差点区間別渋滞
(年間合計)



直轄国道（国道1号～20号）渋滞ランキング 位置図

主要交差点区間別渋滞
(GW期間)



凡例 (平成29年GW期間)	
—	1位
—	2位
—	3位
—	4位
—	5位
▲	路線の区切り