

(1) 道路整備水準

道路は本来多面的な機能をもつ施設であることから、道路整備の水準も多面的に評価されなければならない。

このような観点から「道路統計年報1980年版」から、従来の指標（改良率、舗装率）に加えて、新しい指標として整備率を示した。

ここで整備率とは

$$\text{整備率} = \frac{\text{整備済延長}}{\text{実延長}}$$

$$\text{整備済延長} = \text{改良済延長（車道幅員5.5m以上）} - \text{混雑度1.0以上の延長（車道幅員5.5m以上）}$$

$$\text{混雑度} = \frac{\text{交通量}}{\text{交通容量}} \quad (\text{交通量は平成27年度全国道路・街路交通情勢調査に基づく})$$

で算出される。

表－(イ)は道路の整備状況を示したものであり、一般国道であっても整備の水準は満足すべき状態にあるとはいえないことが示されている。

表－(ロ)は各都道府県別、道路種別ごとに整備率（市町村道は改良率）を示したものである。

(イ) 道路種類別整備状況（平成27年4月1日現在）

区 分	実 延 長 (Km)	整 備		改 良		舗 装				4車線以上の道路		歩道設置の道路		道路部 平 均 幅 員 (m)	車道部 平 均 幅 員 (m)
		整備率 (%)	整備済延長 (Km)	改良率 (%)	改良済延長 (Km)	舗装率 (%)	舗装済延長 (Km)	簡易舗装を含む舗装		道路率 (%)	延長 (Km)	設置率 (%)	延長 (Km)		
								舗装率 (%)	舗装済延長 (Km)						
一 般 国 道 (指 定 区 間)	23,691.2	65.8	15,581.1	100.0	23,684.6	99.9	23,674.2	100.0	23,691.2	25.1	5,954.3	66.5	15,751.9	15.1	9.7
一 般 国 道 (指 定 区 間 外)	31,954.1	69.3	22,142.6	87.1	27,818.2	87.5	27,969.8	99.0	31,632.3	6.3	2,011.0	55.6	17,760.4	11.4	7.0
一 般 国 道	55,645.4	67.8	37,723.7	92.6	51,502.8	92.8	51,644.1	99.4	55,323.6	14.3	7,965.3	60.2	33,512.3	13.0	8.1
主 要 地 方 道	57,850.2	63.4	36,698.7	78.8	45,573.9	74.7	43,197.7	98.2	56,830.1	6.5	3,748.6	47.1	27,252.2	10.8	6.7
一 般 都 道 府 県 道	71,595.8	52.9	37,862.8	62.8	44,928.3	56.6	40,487.8	95.6	68,449.2	3.1	2,242.9	33.3	23,862.6	9.0	5.8
都 道 府 県 道	129,446.0	57.6	74,561.4	69.9	90,502.2	64.6	83,685.5	96.8	125,279.2	4.6	5,991.5	39.5	51,114.8	9.8	6.2
国・都 道 府 県 道	185,091.4	60.7	112,285.1	76.7	142,005.0	73.1	135,329.6	97.6	180,602.8	7.5	13,956.8	45.7	84,627.1	10.8	6.8
市 町 村 道	1,026,979.9	58.6	601,591.5	58.6	601,591.5	19.3	198,149.9	78.7	808,495.1	0.5	5,318.5	9.0	92,044.6	5.3	3.9
計	1,212,071.3	58.9	713,876.7	61.3	743,596.5	27.5	333,479.5	81.6	989,097.9	1.6	19,275.3	14.6	176,671.7	6.1	4.3

- (注) 1. 高速自動車国道を除く。
2. 整備率及び整備済延長は、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査に基づく。
3. 市町村道の整備率及び整備済延長は改良率及び改良済延長である。
4. 改良率及び改良済延長のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。
5. 舗装については簡易舗装を除いた数値(左欄)及び簡易舗装を含む数値(右欄)を併記。
6. 4車線以上とは改良済かつ車道幅員13.0m以上のものである。
7. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成27年4月1日以前のデータを含む。

(ロ) 都道府県別整備状況 (平成27年4月1日現在)

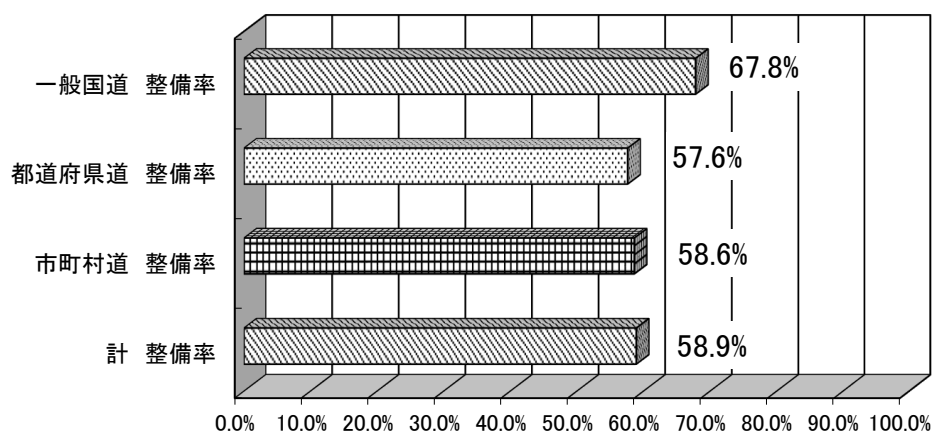
都道府県名		一 般 国 道				都 道 府 県 道				国 ・ 都 道 府 県 道				市 町 村 道			合 計			
		実 延 長	整備率	改良率	舗 装 率	実 延 長	整備率	改良率	舗 装 率	実 延 長	整備率	改良率	舗 装 率	実 延 長	整備率	舗 装 率	実 延 長	整備率	改良率	舗 装 率
		(km)	(%)	(%)	(%)	(km)	(%)	(%)	(%)	(km)	(%)	(%)	(%)	(km)	(%)	(%)	(km)	(%)	(%)	(%)
北海道	北海	6,735.2	92.3	100.0	99.7	11,822.0	89.8	92.7	41.9	18,557.2	90.7	95.3	62.9	71,121.7	67.5	14.5	89,678.9	72.3	73.3	24.5
	青森	1,423.1	75.7	88.9	86.5	2,491.6	62.2	67.9	60.9	3,914.7	67.1	75.6	70.2	15,972.8	59.1	24.0	19,887.5	60.7	62.4	33.1
	岩手	1,767.7	79.6	97.3	93.1	2,922.4	70.3	75.1	51.1	4,690.1	73.8	83.4	66.9	28,386.8	59.3	9.5	33,076.9	61.4	62.8	17.6
	宮城	1,202.3	59.1	94.3	96.8	2,297.6	70.3	80.2	85.6	3,499.9	66.4	85.0	89.5	21,440.2	68.4	20.5	24,940.1	68.2	70.8	30.2
	秋田	1,351.4	83.4	95.9	95.8	2,370.0	71.3	74.7	61.7	3,721.4	75.7	82.4	74.1	19,944.5	66.6	8.6	23,665.9	68.0	69.1	18.9
山形県	山形	1,117.6	67.2	93.5	90.8	2,520.5	75.6	81.5	65.8	3,638.0	73.0	85.2	73.4	12,911.5	67.1	12.3	16,549.6	68.4	71.1	25.8
	福島	2,001.0	64.1	87.5	81.5	4,110.8	53.7	63.8	54.4	6,111.9	57.1	71.5	63.3	32,647.2	57.7	10.8	38,759.1	57.6	59.9	19.1
	茨城	1,148.8	56.9	96.6	97.5	3,403.0	57.3	70.6	68.1	4,551.8	57.2	77.1	75.5	51,137.7	38.6	8.2	55,689.6	40.1	41.7	13.7
	栃木	915.0	55.2	92.2	98.6	2,844.0	58.0	70.8	81.9	3,759.0	57.3	76.0	85.9	21,419.8	68.5	12.6	25,178.8	66.9	69.6	23.6
	群馬	929.5	63.9	88.6	93.4	2,521.2	58.4	74.2	79.0	3,450.7	59.9	78.0	82.9	31,382.4	48.0	10.3	34,833.1	49.2	51.0	17.5
埼玉県	埼玉	909.7	43.8	95.3	97.4	2,491.7	55.9	85.2	88.2	3,401.3	52.7	87.9	90.7	43,546.2	51.9	11.4	46,947.5	51.9	54.5	17.2
	千葉	1,255.2	54.4	94.9	99.1	2,601.1	53.3	73.5	88.3	3,856.2	53.7	80.5	91.8	36,615.0	59.0	18.0	40,471.3	58.5	61.0	25.1
	東京	346.4	55.0	98.6	100.0	2,338.0	43.6	85.1	95.7	2,684.4	45.1	86.8	96.3	21,498.7	71.7	60.3	24,183.1	68.8	73.4	64.3
	神奈川	713.2	50.6	99.0	99.8	1,477.9	47.2	81.2	90.8	2,191.1	48.3	87.0	93.8	23,379.4	66.5	53.4	25,570.4	64.9	68.2	56.8
	新潟	2,008.1	61.5	88.5	86.6	4,652.9	59.1	66.3	60.8	6,661.0	59.8	73.0	68.6	30,488.0	62.5	10.4	37,149.0	62.0	64.4	20.8
富山県	富山	533.9	61.0	93.6	96.6	2,158.7	61.8	79.2	87.8	2,692.6	61.7	82.0	89.5	11,139.0	77.0	29.1	13,831.6	74.0	78.0	40.9
	石川	616.6	76.6	96.0	96.9	1,901.2	64.8	72.7	76.5	2,517.8	67.7	78.4	81.5	10,521.2	75.0	14.0	13,039.1	73.6	75.6	27.0
	福井	794.9	73.2	86.7	87.0	1,564.1	56.7	64.9	59.5	2,359.0	62.3	72.3	68.8	8,385.4	72.3	25.8	10,744.4	70.1	72.3	35.2
	山梨	619.3	59.7	91.4	93.6	1,420.3	48.7	60.5	62.1	2,039.6	52.0	69.9	71.7	9,034.8	60.9	17.6	11,074.4	59.3	62.6	27.6
	長野	1,692.3	60.6	88.1	84.5	3,888.9	51.4	60.3	46.9	5,581.2	54.2	68.8	58.3	42,101.7	48.9	7.9	47,682.9	49.5	51.2	13.8
岐阜県	岐阜	1,603.2	64.8	86.0	91.5	3,080.1	43.1	61.1	75.3	4,683.3	50.6	69.6	80.9	25,814.0	55.4	10.3	30,497.3	54.6	57.6	21.1
	静岡	1,219.1	53.7	91.6	92.9	3,263.6	52.6	70.8	71.5	4,482.6	52.9	76.4	77.3	32,131.7	58.2	20.0	36,614.3	57.6	60.5	27.0
	愛知	1,336.2	57.7	96.1	96.0	4,232.3	53.9	76.3	81.5	5,568.5	54.8	81.0	85.0	44,495.3	65.6	26.9	50,063.8	64.4	67.3	33.4
	三重	1,209.3	63.7	89.8	87.7	2,649.7	49.5	62.1	56.8	3,859.0	54.0	70.8	66.5	21,258.4	49.9	17.4	25,117.5	50.5	53.1	25.0
	滋賀	687.4	54.7	93.2	95.7	1,839.5	48.3	65.9	73.4	2,526.9	50.0	73.3	79.4	9,847.6	60.0	28.6	12,374.5	58.0	62.7	39.0
京都府	京都	931.5	62.6	91.0	95.5	2,182.3	43.9	56.5	66.4	3,113.8	49.5	66.8	75.1	12,382.5	55.0	32.8	15,496.3	53.9	57.4	41.3
	大阪	660.3	42.5	93.8	100.0	1,784.1	55.3	83.3	99.2	2,444.4	51.9	86.1	99.4	16,960.0	76.4	71.6	19,404.4	73.3	77.6	75.1
	兵庫	1,494.9	66.6	95.1	96.5	4,400.2	53.4	68.8	75.7	5,895.1	56.7	75.5	80.9	30,329.7	59.9	30.8	36,224.9	59.4	62.4	38.9
	奈良	842.6	52.1	72.4	84.0	1,293.6	31.6	45.4	53.9	2,136.2	39.7	56.0	65.7	10,525.6	45.6	22.8	12,661.8	44.6	47.4	30.0
	和歌山	1,040.5	65.6	76.8	80.4	1,884.3	40.5	45.6	59.6	2,924.8	49.4	56.7	67.0	10,643.8	43.1	47.7	13,568.6	44.4	46.0	51.8
鳥取県	鳥取	595.3	79.4	98.8	97.8	1,642.5	70.7	78.4	76.2	2,237.8	73.0	83.8	81.9	6,568.0	65.5	17.5	8,805.8	67.4	70.1	33.9
	島根	958.1	70.1	92.7	94.1	2,501.6	51.0	58.3	60.9	3,459.8	56.3	67.8	70.1	14,699.0	54.4	9.1	18,158.8	54.8	57.0	20.7
	岡山	1,017.2	67.9	97.0	94.8	3,569.5	47.2	59.5	53.4	4,586.8	51.8	67.8	62.6	27,365.0	45.1	11.4	31,951.7	46.0	48.3	18.7
	広島	1,520.8	65.7	93.4	95.1	3,692.7	56.5	67.3	73.4	5,213.5	59.2	74.9	79.7	23,526.1	57.5	35.0	28,739.7	57.8	60.7	43.1
	山口	1,112.0	75.8	93.3	93.8	2,791.3	45.0	53.2	50.9	3,903.3	53.7	64.6	63.1	12,476.8	58.4	27.5	16,380.1	57.3	59.9	36.0
徳島県	徳島	708.1	56.0	73.2	79.0	1,782.9	30.4	44.3	49.3	2,491.0	37.7	52.5	57.8	12,617.8	45.1	14.8	15,108.8	43.9	46.3	21.9
	香川	369.7	70.5	98.3	99.0	1,563.1	65.5	75.5	77.0	1,932.7	66.4	79.9	81.2	8,263.7	61.3	15.7	10,196.4	62.3	64.8	28.1
	愛媛	1,081.6	68.5	89.5	85.7	2,886.9	44.6	51.9	42.0	3,968.5	51.2	62.2	53.9	14,191.2	50.7	12.9	18,159.7	50.8	53.2	21.8
	高知	1,067.8	73.5	84.7	85.1	2,091.6	32.7	39.9	40.1	3,159.4	46.5	55.0	55.3	10,828.8	44.6	12.0	13,988.3	45.0	47.0	21.8
	福岡	1,182.5	54.4	95.4	92.2	3,510.2	45.8	75.8	57.5	4,692.8	48.0	80.7	66.2	32,747.5	64.6	10.4	37,440.3	62.5	66.6	17.4
佐賀県	佐賀	630.2	64.1	97.3	98.0	1,263.9	52.6	67.9	73.5	1,894.1	56.4	77.7	81.6	8,998.8	70.0	14.1	10,892.9	67.6	71.3	25.9
	長崎	986.7	61.5	91.1	91.8	1,666.0	53.7	61.5	58.4	2,652.7	56.6	72.5	70.8	15,338.2	49.7	27.9	17,990.9	50.7	53.0	34.2
	熊本	1,244.7	63.8	95.9	95.3	2,949.8	52.2	61.7	55.8	4,194.5	55.6	71.8	67.5	21,669.8	56.0	17.6	25,864.3	56.0	58.6	25.7
	大分	1,078.9	75.2	94.5	94.0	2,522.9	61.2	68.6	62.4	3,601.8	65.4	76.4	71.9	14,631.3	61.0	26.8	18,233.1	61.8	64.0	35.7
	宮崎	1,171.1	63.6	82.7	79.3	2,011.4	51.4	60.3	59.8	3,182.5	55.9	68.6	67.0	16,766.1	56.8	12.4	19,948.6	56.7	58.7	21.1
鹿児島県	鹿児島	1,307.7	74.8	96.4	95.0	3,523.2	67.8	73.5	65.2	4,830.9	69.7	79.7	73.2	22,329.5	69.2	11.1	27,160.4	69.3	71.0	22.1
	沖縄	506.5	63.7	98.9	98.1	1,069.0	73.4	90.4	89.5	1,575.5	70.3	93.1	92.2	6,499.6	64.1	39.9	8,075.1	65.3	69.7	50.1
合 計		55,645.4	67.8	92.6	92.8	129,446.0	57.6	69.9	64.6	185,091.4	60.7	76.7	73.1	1,026,979.9	58.6	19.3	1,212,071.3	58.9	61.3	27.5

(単位: Km, %)

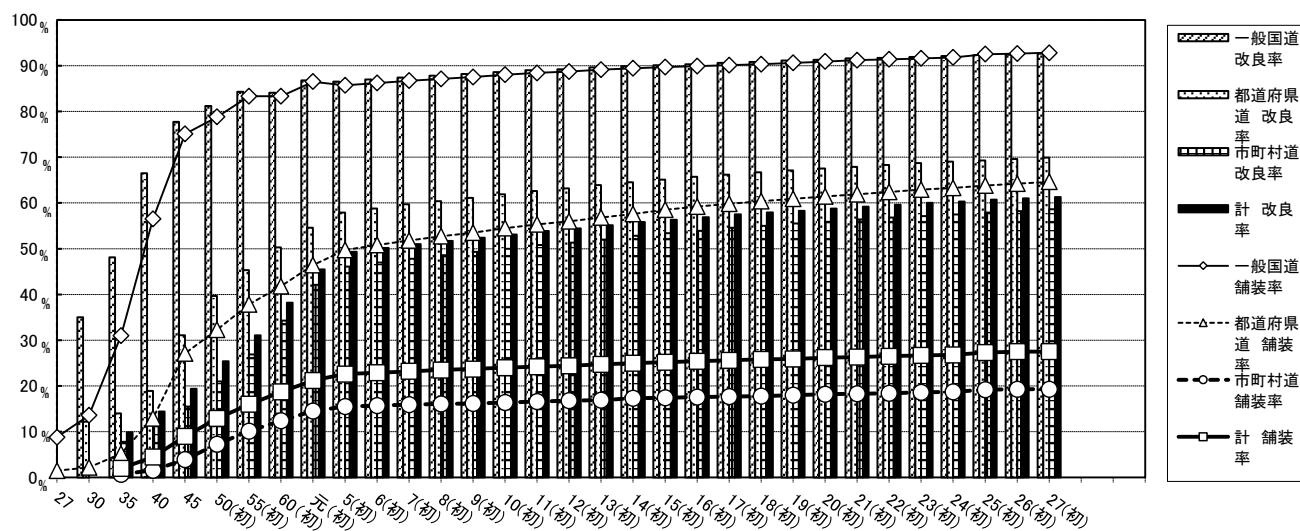
- (注) 1. 整備率は平成27年度全国道路・街路交通情勢調査に基づく。 5. 政令市を含む。
2. 市町村道の整備率については、改良済延長で算出したものである。 6. 東日本大震災の影響により、福島県においては、市町村道の一部に平成27年4月1日以前のデータを含む。
3. 改良率のうち都道府県道以上は、車道幅員5.5m以上のものである。
4. 舗装率は簡易舗装を除いたものである。() 書の数値は簡易舗装を含む舗装率である。

(2)道路現況（高速自動車国道を除く）

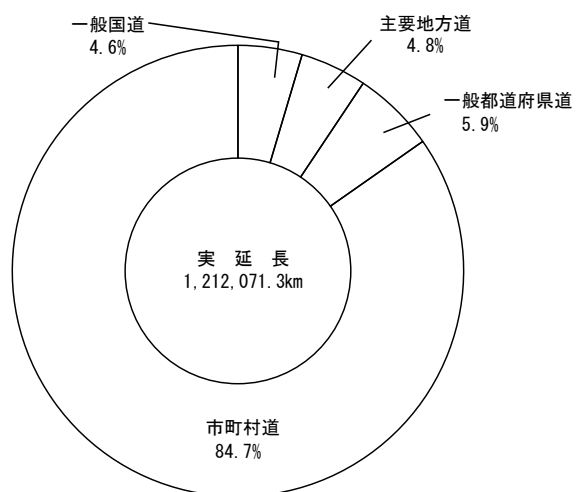
(イ)道路種類別整備状況図



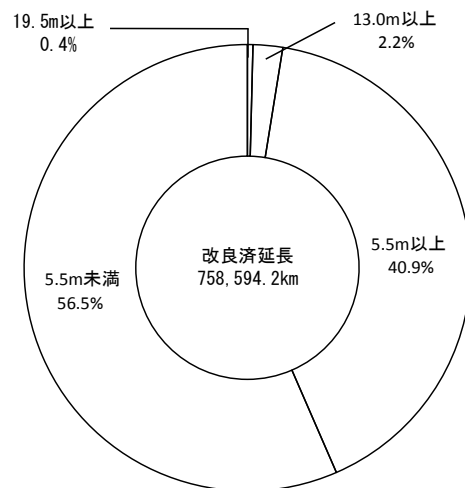
(ロ)改良率、舗装率の推移



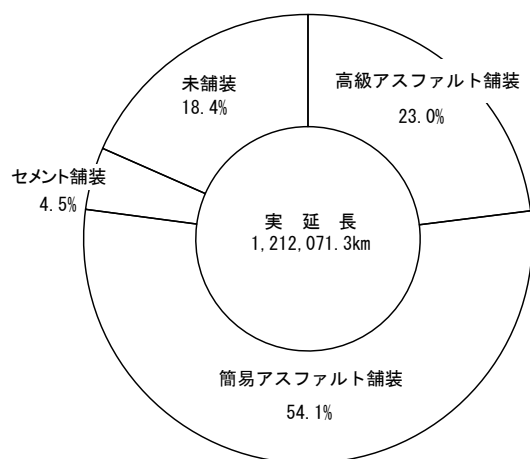
(ハ)道路種別別実延長比率



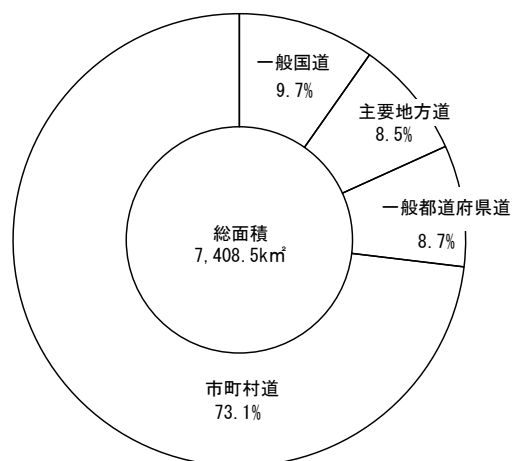
(ニ)改良済車道幅員別延長比率



(ホ)路面別延長比率

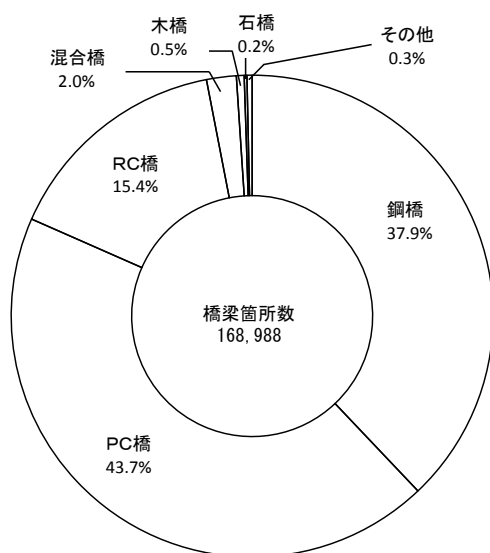


(ヘ)道路種別別面積（道路部）比率

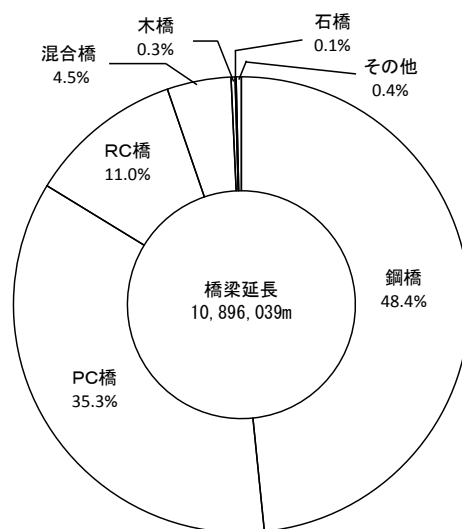


(3) 橋梁現況

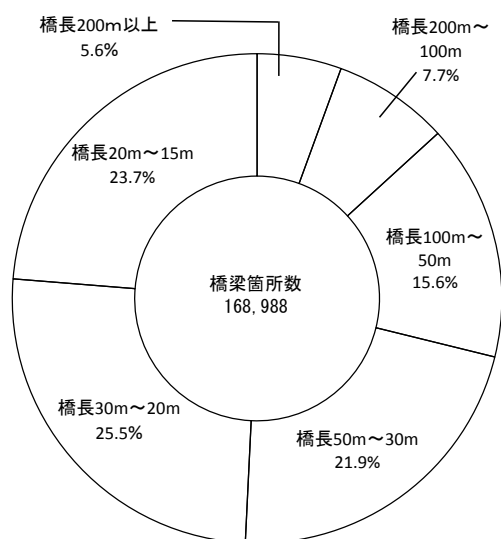
(イ) 橋種別橋梁箇所数比率



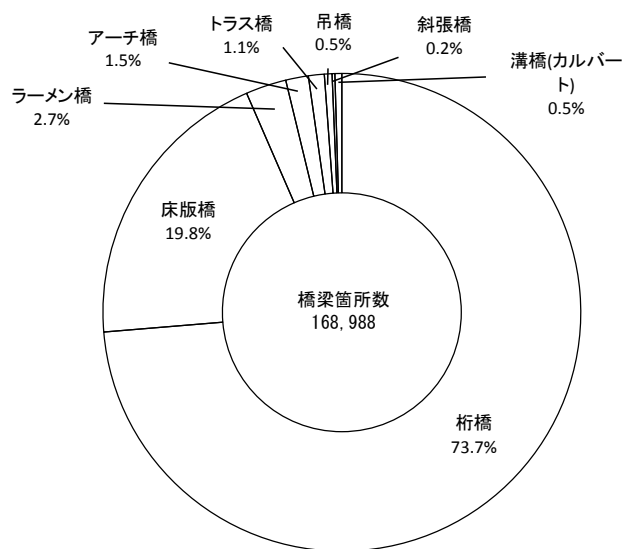
(ロ) 橋種別橋梁延長比率



(ハ) 橋梁延長別箇所数比率

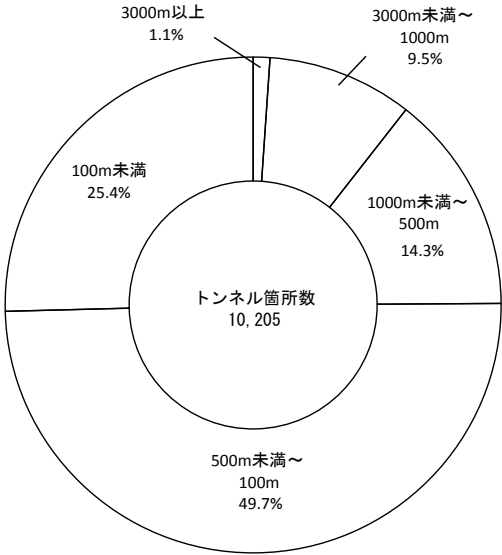


(ニ) 橋梁構造形式別橋梁箇所数比率



(4)トンネル現況

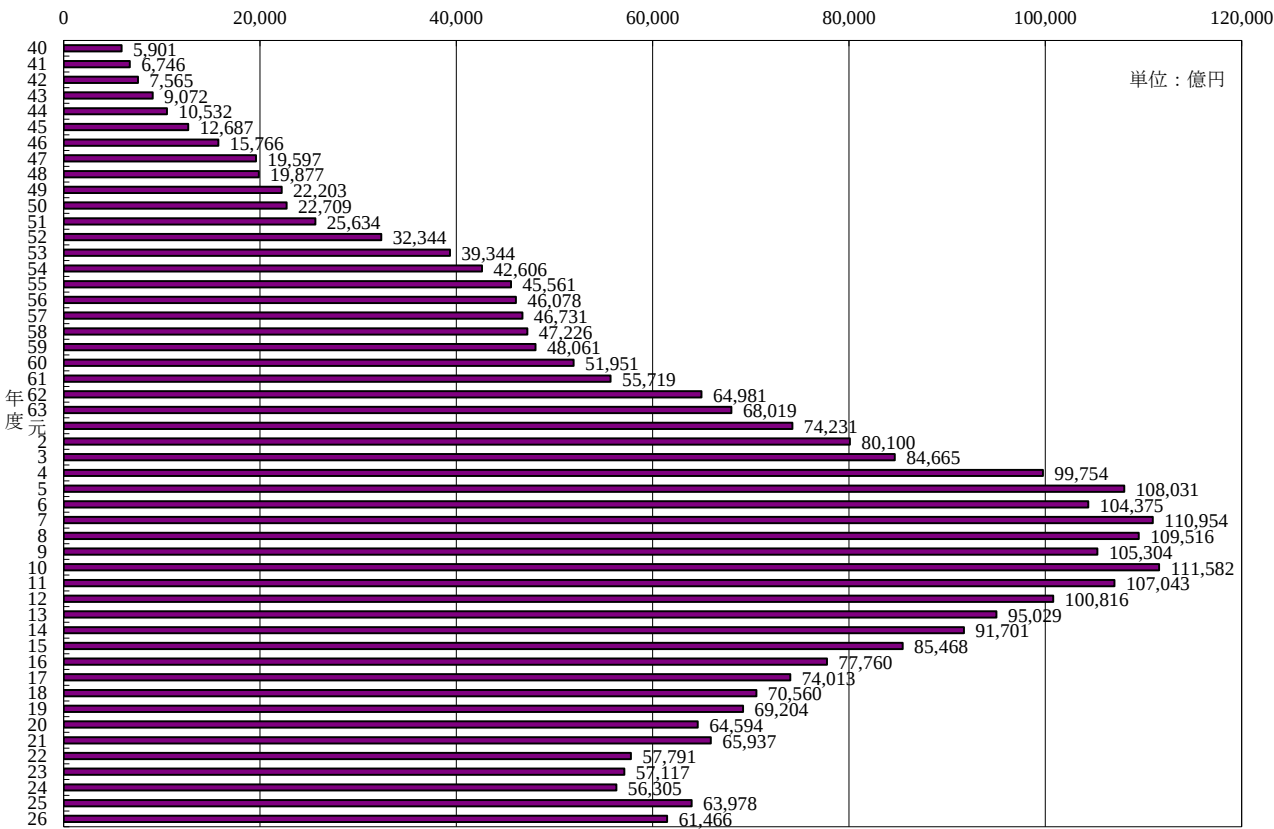
(イ)トンネル延長別箇所数比率



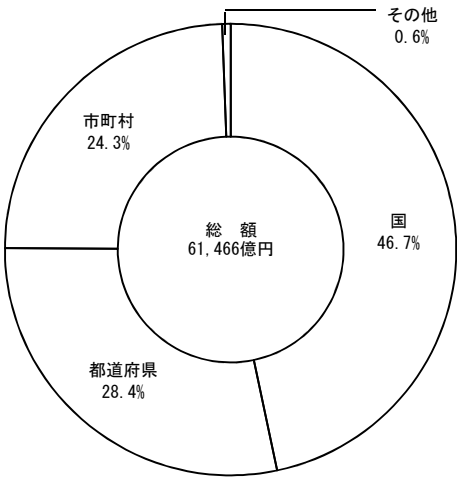
(注) トンネル箇所数は高速自動車国道～市町村道の計である。

(5)道路事業費（一般道路事業費及び都市計画街路事業費）

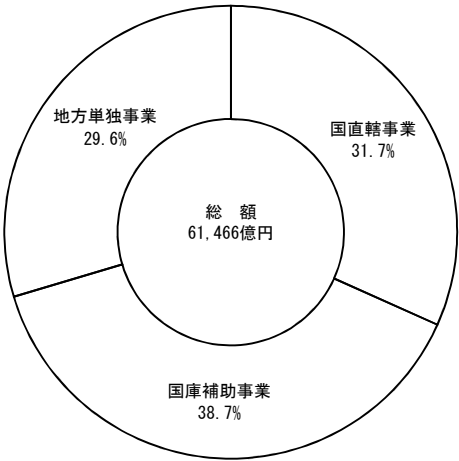
(イ)道路事業費の推移



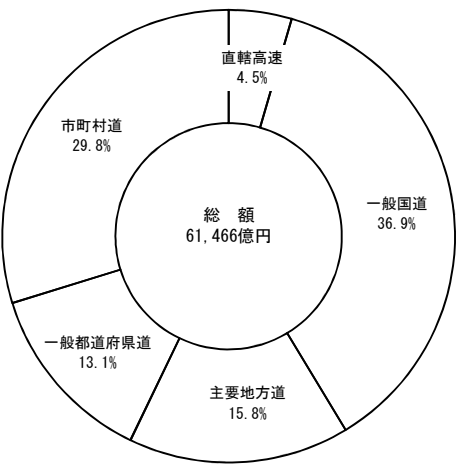
(ロ) 負担別比率



(ハ) 執行別比率



(ニ) 道路種類別比率



(ホ) 工種別比率

