

(誤) 表2 道路現況総括表

道路種別	総延長	重用延長	未供用延長			渡船場		実延長				整備		改良		舗装		歩道設置実延長	中央道帯設置実延長	立体横断施設			鉄道との交差箇所			道路面積			路線数								
			計	うち海上区間	その他	延	延	計	現道	旧道	新道	整備率	整備済延長	改良率	改良済延長	舗装率	舗装済延長			計	横断歩道橋	地下横断歩道	計	立体交差	平面交差	道路数	道路部	車道									
																														簡所数	簡所数	簡所数	簡所数	簡所数	簡所数	簡所数	簡所数
高速自動車国道	9,231.7	-	181.5	-	181.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	9,050.3	100.0	9,050.3	-	6,849.2	7	6	1	526	526	-	523.17	205.05	120.96	30								
計	9,231.7	-	181.5	-	181.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	9,050.3	100.0	9,050.3	-	6,849.2	7	6	1	526	526	-	523.17	205.05	120.96	30								
一般国道指定区間	26,677.8	2,435.9	344.7	105.0	239.7	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	23,897.2	99.9	21,677.6	314.0	1,905.6	66.3	15,836.7	100.0	23,894.3	99.9	23,879.8	15,437.7	5,590.2	4,568	3,092	1,476	1,690	1,650	40	830.73	388.39	232.62	173
一般国道指定区間外	39,445.7	5,591.3	1,926.0	1,848.1	77.9	-	-	-	-	-	-	-	-	99.1	31,928.4	88.4	29,702.2	1,145.1	1,081.1	71.4	22,808.7	87.8	28,031.5	88.4	28,236.1	18,113.6	1,519.6	1,868	1,340	528	1,262	1,030	232	566.18	369.80	225.52	348
一般国道	66,123.5	8,027.2	2,270.7	1,953.1	317.6	-	-	-	-	-	-	-	-	99.5	55,825.6	93.4	51,379.8	1,459.1	2,986.7	69.2	38,645.4	93.0	51,925.8	93.4	52,115.9	33,551.3	7,109.8	6,436	4,432	2,004	2,952	2,680	272	1,396.91	758.19	458.13	460
主要地方道含主要市道	62,816.8	4,615.7	309.2	0.3	308.9	2	1	0.8	57,891.2	55,538.3	1,193.1	1,159.7	65.1	37,667.8	79.7	46,154.0	76.0	44,017.0	27,993.4	2,807.5	2,671	2,126	545	3,094	2,103	991	947.82	637.24	392.89	3,019							
一般府県道	80,031.0	6,876.6	1,285.6	2.9	1,282.7	6	-	3.1	71,865.7	70,535.7	746.6	583.5	54.6	39,230.6	63.8	45,816.9	58.4	41,959.7	24,685.2	1,506.1	1,478	1,173	305	3,884	2,004	1,880	991.16	654.16	417.18	10,322							
都道府県道	142,847.8	11,492.3	1,594.7	3.2	1,591.6	8	1	3.9	129,756.9	126,074.0	1,939.7	1,743.2	59.3	76,898.5	70.9	91,970.9	66.3	85,976.7	52,678.6	4,313.6	4,149	3,299	850	6,978	4,107	2,871	1,938.98	1,291.40	810.07	13,341							
都道府県道	208,971.3	19,519.4	3,865.5	1,956.3	1,909.1	8	1	3.9	185,582.5	177,453.8	3,398.8	4,729.9	62.3	115,543.9	77.5	143,896.7	74.4	138,092.6	86,229.9	11,423.4	10,585	7,731	2,854	9,930	6,787	3,143	3,335.89	2,049.59	1,268.20	13,801							
市町村道	1,063,590.6	15,819.3	14,875.9	7.2	14,868.7	37	-	105.9	1,032,789.5	1,032,789.5	-	-	59.7	617,014.2	59.7	617,014.2	19.7	203,327.1	95,675.9	2,482.8	3,202	2,716	486	45,881	19,927	25,954	6,870.43	5,502.60	4,032.37	3,172,543							
一般道路	1,272,561.9	35,338.8	18,741.4	1,963.5	16,777.9	45	1	109.8	1,218,372.0	1,210,243.3	3,398.8	4,729.9	60.1	732,558.1	62.5	760,910.9	28.0	341,419.7	181,905.9	13,906.2	13,787	10,447	3,340	55,811	26,714	29,097	10,206.30	7,552.19	5,300.57	3,186,344							
合計	1,281,793.6	35,338.8	18,922.8	1,963.5	16,959.3	45	1	109.8	1,227,422.3	1,219,293.6	3,398.8	4,729.9	-	-	62.7	769,961.2	28.6	350,469.9	181,905.9	20,755.4	13,794	10,453	3,341	56,337	27,240	29,097	10,729.50	7,757.24	5,421.53	3,186,374							

(注) 1. 整備率及び整備済延長は、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。  
 2. 市町村道の整備率及び整備済延長は改良率及び改良済延長である。  
 3. 整備率及び整備済延長には、市町村道の改良率及び改良済延長を加えた数値である。  
 4. 改良率及び改良済延長のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。ただし市町村道は車道幅員5.5m未満の数値を含む。  
 5. 舗装率及び舗装済延長のうち、上段()書は、簡易舗装を含んだ舗装率及び舗装済延長であり、下段は簡易舗装を除いた舗装率及び舗装済延長である。  
 6. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成29年4月1日の最新データによっていない部分がある。

(正) 表2 道路現況総括表

道路種別	総延長	重用延長	未供用延長			渡船場		実延長				整備		改良		舗装		歩道設置実延長	中央道帯設置実延長	立体横断施設			鉄道との交差箇所			道路面積			路線数								
			計	うち海上区間	その他	延	延	計	現道	旧道	新道	整備率	整備済延長	改良率	改良済延長	舗装率	舗装済延長			計	横断歩道橋	地下横断歩道	計	立体交差	平面交差	道路数	道路部	車道									
																														簡所数	簡所数	簡所数	簡所数	簡所数	簡所数	簡所数	簡所数
高速自動車国道	9,263.3	-	181.5	-	181.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	9,081.8	100.0	9,081.8	-	6,851.1	20	19	1	526	526	-	524.77	205.35	121.21	30								
計	9,263.3	-	181.5	-	181.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	9,081.8	100.0	9,081.8	-	6,851.1	20	19	1	526	526	-	524.77	205.35	121.21	30								
一般国道指定区間	26,806.7	2,444.5	344.7	105.0	239.7	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	24,017.5	99.9	21,773.0	315.1	1,929.4	66.3	15,919.5	100.0	24,014.6	99.9	24,000.2	15,505.1	5,640.5	5,100	3,605	1,495	1,707	1,666	41	834.49	391.02	234.35	173
一般国道指定区間外	39,474.4	5,622.1	1,926.0	1,848.1	77.9	-	-	-	-	-	-	-	-	99.1	31,926.3	88.4	29,701.8	1,145.1	1,079.4	71.4	22,806.6	87.8	28,029.5	88.4	28,234.0	18,113.0	1,519.6	2,003	1,475	528	1,262	1,030	232	566.16	369.79	225.51	348
一般国道	66,281.1	8,066.5	2,270.7	1,953.1	317.6	-	-	-	-	-	-	-	-	99.5	55,943.9	93.4	51,474.8	1,460.2	3,008.8	69.2	38,726.1	93.0	52,044.1	93.4	52,234.2	33,618.0	7,160.2	7,103	5,080	2,023	2,969	2,696	273	1,400.65	760.81	459.86	460
主要地方道含主要市道	62,816.8	4,615.7	309.2	0.3	308.9	2	1	0.8	57,891.2	55,557.9	1,193.1	1,140.1	65.1	37,690.1	79.7	46,154.0	76.0	44,017.0	27,993.4	2,807.5	3,026	2,482	544	3,094	2,103	991	947.82	637.24	392.89	3,019							
一般府県道	79,997.9	6,876.6	1,285.6	2.9	1,282.7	6	-	3.1	71,832.6	70,503.8	745.3	583.5	54.6	39,233.7	63.8	45,816.8	58.4	41,959.6	24,658.3	1,506.1	1,667	1,361	306	3,881	2,001	1,880	991.04	654.03	417.16	10,320							
都道府県道	142,814.7	11,492.3	1,594.7	3.2	1,591.6	8	1	3.9	129,723.7	126,061.7	1,938.5	1,723.6	59.3	76,923.8	70.9	91,970.8	66.3	85,976.7	52,651.7	4,313.6	4,693	3,843	850	6,975	4,104	2,871	1,938.85	1,291.27	810.05	13,339							
都道府県道	209,095.8	19,558.8	3,865.5	1,956.3	1,909.1	8	1	3.9	185,667.6	177,536.5	3,398.7	4,732.4	62.3	115,649.9	77.6	144,014.9	74.4	138,210.8	86,269.7	11,473.7	11,796	8,923	2,873	9,944	6,800	3,144	3,339.50	2,052.08	1,269.91	13,799							
市町村道	1,063,836.6	15,825.6	14,875.0	7.2	14,867.8	37	-	105.9	1,033,030.1	1,033,030.1	-	-	59.7	617,216.8	59.7	617,216.8	19.7	203,358.6	95,643.0	2,482.8	3,340	2,854	486	45,893	19,936	25,957	6,872.91	5,504.13	4,033.60	3,172,934							
一般道路	1,272,932.4	35,384.4	18,740.4	1,963.5	16,776.9	45	1	109.8	1,218,697.7	1,210,566.6	3,398.7	4,732.4	60.1	732,866.7	62.5	761,231.7	28.0	341,569.4	181,912.8	13,956.5	15,136	11,777	3,359	55,837	26,736	29,101	10,212.40	7,556.21	5,303.51	3,186,733							
合計	1,282,195.7	35,384.4	18,921.9	1,963.5	16,958.4	45	1	109.8	1,227,779.6	1,219,648.5	3,398.7	4,732.4	-	-	62.7	770,313.6	28.6	350,651.2	181,912.8	20,807.6	15,156	11,796	3,360	56,363	27,262	29,101	10,737.20	7,761.56	5,424.72	3,186,763							

(注) 1. 整備率及び整備済延長は、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。  
 2. 市町村道の整備率及び整備済延長は改良率及び改良済延長である。  
 3. 整備率及び整備済延長には、市町村道の改良率及び改良済延長を加えた数値である。  
 4. 改良率及び改良済延長のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。ただし市町村道は車道幅員5.5m未満の数値を含む。  
 5. 舗装率及び舗装済延長のうち、上段()書は、簡易舗装を含んだ舗装率及び舗装済延長であり、下段は簡易舗装を除いた舗装率及び舗装済延長である。  
 6. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に令和2年3月31日の最新データによっていない部分がある。