

(誤) 表26-1

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Improvement, Real Length, Improvement Rate, etc. Rows include major routes like 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 across various prefectures.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正) 表26-1

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Improvement, Real Length, Improvement Rate, etc. Rows include major routes like 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 across various prefectures.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-3

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 長野, 岐阜, 愛知, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-3

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 長野, 岐阜, 愛知, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)

表26-4

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 31 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unsupplied Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include prefectures like 徳島県, 香川県, 高知県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)

表26-4

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 31 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unsupplied Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include prefectures like 徳島県, 香川県, 高知県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤) 表26-5

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Data for routes 48-105 across various prefectures.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正) 表26-5

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Data for routes 48-105 across various prefectures.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-6

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路路面積, 路線名. Rows include prefectures like 秋田県, 岩手県, 宮城県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-6

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路路面積, 路線名. Rows include prefectures like 秋田県, 岩手県, 宮城県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)

表26-8

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unsupervised Extension, Actual Extension, Improvement Rate, etc. Rows include routes 144 through 170 across various prefectures like Gunma, Saitama, Chiba, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)

表26-8

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unsupervised Extension, Actual Extension, Improvement Rate, etc. Rows include routes 144 through 170 across various prefectures like Gunma, Saitama, Chiba, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-9

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include prefectures like 161 井賀, 162 井賀, 163 重, 164 重, 165 重, 166 重, 167 重, 168 重, 169 重, 170 大, 171 京, 172 大, 173 大, 174 神, 175 京.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-9

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include prefectures like 161 井賀, 162 井賀, 163 重, 164 重, 165 重, 166 重, 167 重, 168 重, 169 重, 170 大, 171 京, 172 大, 173 大, 174 神, 175 京.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-10

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unsupervised Extension, Actual Extension, Improvement Rate, etc. Rows include routes 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191 across various prefectures like Chiba, Tokyo, Osaka, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-10

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unsupervised Extension, Actual Extension, Improvement Rate, etc. Rows include routes 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191 across various prefectures like Chiba, Tokyo, Osaka, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)

表26-11

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include prefectures like Aomori, Iwate, and cities like Niigata, Tokushima.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)

表26-11

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include prefectures like Aomori, Iwate, and cities like Niigata, Tokushima.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)

表26-12

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knf, %,箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unsupplied Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include routes 209, 210, 211, 212, 213, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)

表26-12

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knf, %,箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unsupplied Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include routes 209, 210, 211, 212, 213, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)

表26-13

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 rows and 26 columns. Columns include route name, total length, weight, unutilized length, actual length, improvement rate, paving rate, etc. Rows list routes from 231 to 250 across various prefectures like Hokkaido, Tohoku, Kanto, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)

表26-13

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 rows and 26 columns. Columns include route name, total length, weight, unutilized length, actual length, improvement rate, paving rate, etc. Rows list routes from 231 to 250 across various prefectures like Hokkaido, Tohoku, Kanto, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)

表26-14

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 岡山県, 長崎県, 福岡県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)

表26-14

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 岡山県, 長崎県, 福岡県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)

表26-15

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include routes 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286 across various prefectures like Kagawa, Tokushima, Ehime, Kochi, Fukuoka, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)

表26-15

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include routes 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286 across various prefectures like Kagawa, Tokushima, Ehime, Kochi, Fukuoka, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-16

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knf, %, 箇所)

Table with 30 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 仙台市, 山形県, 福島県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-16

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knf, %, 箇所)

Table with 30 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 仙台市, 山形県, 福島県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤) 表26-17

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長 (現道, 旧道, 新道), 種別区分延長, 改良 (改良率, 改良済延長), 舗装 (舗装率, 舗装済延長), 整備 (整備率, 整備済延長), 歩道設置延長, 中央道路設置延長, 立体横断施設 (計, 横断歩道橋, 地下横断歩道), 鉄道との交差箇所 (計, 立体交差, 平面交差), 道路路面積 (道路数, 道路部, 車道), 路線名. Rows include prefectures like 岐阜県, 富山県, 石川県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正) 表26-17

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長 (現道, 旧道, 新道), 種別区分延長, 改良 (改良率, 改良済延長), 舗装 (舗装率, 舗装済延長), 整備 (整備率, 整備済延長), 歩道設置延長, 中央道路設置延長, 立体横断施設 (計, 横断歩道橋, 地下横断歩道), 鉄道との交差箇所 (計, 立体交差, 平面交差), 道路路面積 (道路数, 道路部, 車道), 路線名. Rows include prefectures like 岐阜県, 富山県, 石川県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-18

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %,箇所)

Table with 25 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道路, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路路面積, 路線名. Rows include prefectures like 徳島, 香川, 愛媛, 高知, 福岡, 北九州, 佐賀, 熊本, 宮崎, 大分, 熊本, 鹿儿岛, 沖縄, and national routes 319-338.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-18

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %,箇所)

Table with 25 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道路, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路路面積, 路線名. Rows include prefectures like 徳島, 香川, 愛媛, 高知, 福岡, 北九州, 佐賀, 熊本, 宮崎, 大分, 熊本, 鹿儿岛, 沖縄, and national routes 319-338.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)

表26-19

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with columns for route name, length, weight, unimproved length, actual length, improvement rate, paving rate, etc. for various prefectures like Aomori, Iwate, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)

表26-19

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with columns for route name, length, weight, unimproved length, actual length, improvement rate, paving rate, etc. for various prefectures like Aomori, Iwate, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-20

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knf, %, 箇所)

Table with columns for route name, total length, weight, unutilized extension, actual extension, improvement, paving, and various road metrics. Rows include prefectures like Aichi, Chiba, and Tokyo.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路部分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-20

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knf, %, 箇所)

Table with columns for route name, total length, weight, unutilized extension, actual extension, improvement, paving, and various road metrics. Rows include prefectures like Aichi, Chiba, and Tokyo.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路部分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-21

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 26 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長 (現道, 旧道, 新道), 種別区分延長, 改良率, 舗装率, 舗装率, 舗装率, 整備率, 整備率, 歩道設置延長, 中央道設置延長, 立体横断施設 (計, 横断歩道橋, 地下横断歩道), 鉄道との交差箇所 (計, 立体交差, 平面交差), 道路路面積 (道路, 道路, 車道), 路線名. Rows include prefectures like 奈良, 和歌山, 大阪, 奈良, 和歌山, 京都, 兵庫, 兵庫, 徳島, 香川, 愛媛, 愛媛, 愛媛, 愛媛, 高知, 佐賀, 長崎, 佐賀, 長崎, 佐賀, 福岡, 福岡, 佐賀, 福岡, 福岡, 大分, 熊本, 熊本.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-21

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 26 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長 (現道, 旧道, 新道), 種別区分延長, 改良率, 舗装率, 舗装率, 舗装率, 整備率, 整備率, 歩道設置延長, 中央道設置延長, 立体横断施設 (計, 横断歩道橋, 地下横断歩道), 鉄道との交差箇所 (計, 立体交差, 平面交差), 道路路面積 (道路, 道路, 車道), 路線名. Rows include prefectures like 奈良, 和歌山, 大阪, 奈良, 和歌山, 京都, 兵庫, 兵庫, 徳島, 香川, 愛媛, 愛媛, 愛媛, 愛媛, 高知, 佐賀, 長崎, 佐賀, 長崎, 佐賀, 福岡, 福岡, 佐賀, 福岡, 福岡, 大分, 熊本, 熊本.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-22

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 大分県, 熊本県, 宮崎県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-22

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 大分県, 熊本県, 宮崎県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)

表26-23

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 25 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 群馬, 新潟, 長野, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)

表26-23

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 25 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 群馬, 新潟, 長野, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)

表26-24

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include prefectures like Chiba, Tokyo, Osaka, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。

(正)

表26-24

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include prefectures like Chiba, Tokyo, Osaka, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。

(誤)

表26-25

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Includes rows for various prefectures like 徳島県, 愛媛県, 福岡県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)

表26-25

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央道, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Includes rows for various prefectures like 徳島県, 愛媛県, 福岡県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤) 表26-26

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道設置, 中央道実延長, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 宮城県, 岩手県, 宮城県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正) 表26-26

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 28 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道設置, 中央道実延長, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 宮城県, 岩手県, 宮城県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。 2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。 3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-27

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knf, %,箇所)

Table with 34 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include prefectures like 富山県, 岐阜県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-27

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knf, %,箇所)

Table with 34 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unimproved Length, Actual Length, Improvement Rate, etc. Rows include prefectures like 富山県, 岐阜県, etc.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-28

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 26 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 根島, 山口, 徳島, 香川, 高知, 福岡, 佐賀, 熊本, 鹿児島.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-28

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Knt, %, 箇所)

Table with 26 columns: 路線名, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 種別区分延長, 改良, 舗装, 整備, 歩道, 中央, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線名. Rows include prefectures like 根島, 山口, 徳島, 香川, 高知, 福岡, 佐賀, 熊本, 鹿児島.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(誤)
表26-29

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Km², %,箇所)

Table with 26 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unsupplied Extension, Actual Extension, Type Extension, Improvement, Paving, Preparation, Footpath, Central Road, Overpass, Railway Crossing, Road Area, and Route Name. Rows include prefectures like 鹿兒島県, 沖縄県 and a total row.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。

(正)
表26-29

一般国道の路線別、都道府県別道路現況

(単位:Km, Km², %,箇所)

Table with 26 columns: Route Name, Total Length, Weighted Length, Unsupplied Extension, Actual Extension, Type Extension, Improvement, Paving, Preparation, Footpath, Central Road, Overpass, Railway Crossing, Road Area, and Route Name. Rows include prefectures like 鹿兒島県, 沖縄県 and a total row.

(注) 1. 整備率及び整備済延長は都市高速道路分を除いた数値であり、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。
2. 改良率及び改良済延長は車道幅員5.5m以上のものである。
3. 舗装率及び舗装済延長は簡易舗装を除いたものである。