



平成19年5月8日

国土交通省道路局長 様

北海道興部町長 磐



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について

平成19年4月2日付け国道企第114号で依頼のありました標記の件につきまして、別紙のとおり「今後の道路政策や道路整備・管理について」の意見を提出しますので、中期計画への反映について、よろしくお願ひいたします。

(企画財政課 企画係)

## 今後の道路政策や道路の整備・管理について<意見>

都道府県名	北海道	市町村名	興部町
項目	意見等		
今後の道路政策や道路の整備・管理について	重点化を進める上で特に優先度の高い政策	1. 計画的に進められている高速交通ネットワーク網の整備は、早期完成に向け重点的に推進するべきであり、その実現に向け道路整備財源を財政事情に左右されない別枠で予算を確保すべきである。 2. オホーツク圏域では、品質の高い農産物や海産物などが数多く生産され全国に移送されている。その生産物の鮮度を保ち、より早く都市部などに提供するためには、物流を担う高速道路体系の整備が重要と考えるので、国家戦略として重点的かつ早期に推進すべきである。 3. 医療過疎地における高次医療サービスの確保に向けた道路ネットワークの早期整備を望む。	
	効率化を徹底的に進めることで重視すべきこと	1. 一般道で比較的交通量が少なく、見通しの良い区間については、道交法の定める制限速度の基準を緩和しスピード化を図る。これにより地域高規格道路の補完的役割を果たし、移動時間の短縮が図られる。 2. 観光シーズン中における渋滞解消を図るため、一般道における追越区間の見直し、拡大を望む。	
	その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関すること	1. 安全で安定した道路交通の確保のため、現道陥路の計画的な解消と、鉄道廃止地区における跨線橋を全て撤去し、平坦道への改良を望む。 2. 安全、快適な走行路面を確保するため、劣化した路面補修の迅速な対応を望む。 3. 一般国道の混雑解消とゆとりある車両走行の確保、高速道路の利用促進を図るため、高速利用料金の見直し（値下げ）または割引制度の拡充を望む。 4. 冬期間における交通安全（路面凍結、地吹雪箇所など）対策の充実を望む。 5. 災害に強い道路整備、海岸線を走る国道の侵食防止など、安全対策に向けた道路整備を強く望む。また海岸隣接国道への越波（津波）対策として、迂回道路の整備等を検討すべきである。	