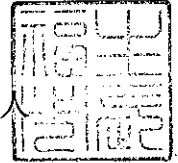




福都ま発第2号
平成19年5月8日

国土交通省道路局長 殿

福生市長 野澤 久人



中期計画作成に向けた要望について

平成19年4月2日付け、国道企第114号で依頼のあったこのことについて、別紙のとおり要望します。

(別紙)

平成 19 年 5 月 8 日

東京都福生市

国の中期計画作成に向けた要望について

福生市は、西に多摩川、東に横田基地が位置し、南北に開けているまちです。行政面積は小さいものの、市街地の人口密度が高い市域です。

市内の主要幹線道路としては、国道 16 号・新奥多摩街道が地域を南北に走り、これらに都道 5 路線及び市道幹線が交差しています。

こうした現状の中で、福生市の総合計画後期基本計画（平成 22 年度まで）や東京都が策定し、多摩地域における都市計画道路の整備方針（平成 27 年まで）などを踏まえ、福生市の後期計画の都市・生活基盤の分野で特に、道路の機能強化、快適・安心な街、景観と緑地の施策の基本的な方針を挙げてみると次のとおりです。

始めに、道路の機能強化として、市内の道路の現状では、所要幹線道路のほとんどが混雑しており、幹線道路の機能が失われ、生活道路内への流入、騒音等の問題が発生する要因となっている。特に横田基地と多摩川に挟まれた、狭い市域の中に、東西南北を結ぶ、広域的な主要道路が集中していますので、現在、国、東京都に要望し、計画的に都市計画道路網の整備が実施されております。その骨格は、都市計画道路 3・4・10 号線（東京環状 16 号線）と都市計画道路 3・4・3 の 1、2 号線（都道・新五日市街道線）のルートと都市計画道路 3・3・30 号線（都道・武蔵野工業線）と都市計画道路 3・4・2 号線（都道・志茂中央線）ルートで、幹線道路ネットワークの形成を目指しております。また、市内には圏央道のアクセス道路への接続道路として、特に都市計画道路 3・4・6 号線（都道・中央通り線）は圏央道日の出 IC に至る路線で、多摩川に架かる永田橋の架替工事と併せ早期完成を東京都に要望しております。一方、市施工では、福生駅の東口から国道 16 号線間の都市計画道路 3・4・7 号線が防衛周辺まちづくり構想の中で、市のシンボルロードの位置づけられており、その実施に向けた財源確保が課題となっております。

しかしながら、国、東京都施工の各路線の状況は、一部が事業着手には至っているものの、道路の供用開始までには、まだ数年は要すると思われるので、早期完成を国、東京都に要望をしていきます。

次に、快適・安心な街としては、平成 18 年度にバリアフリー新法が施行され、バリアフリー化対策が時代の潮流となってくると考えられます。既にバリアフリー化の一環として、昭島市との共同事業による拝島駅自由通路事業に着

手しており、今後の予定では、主に、幹線Ⅱ—18号線の歩道拡幅整備事業、多摩川左岸のサイクリング道路の立体交差化事業、牛浜駅改修事業を予定しています。また、市内の震災対策としての、木造住宅の耐震化や緊急輸送路の確保、その他、損傷した舗装の改修も必要に応じて実施していく計画を予定する中、多額の道路財源を必要としています。

次に、景観と緑地では、道路空間の活用として、道路空間の障害となる電線・電柱の無電柱化の推進、街路樹の充実、保水性舗装などの環境に配慮した計画を考えておりますので、更に多額の財源を必要としております。

つきましては、各分野での事業を予定しておりますが、道路特定財源は三位一体の改革の進展に伴い、自主財源比率の小さい市としては、極めて大きな影響を受けることが予想される中、行政サービスを充実していく方針で総合計画後期計画を位置付けております関係で、次のとおり貴省の中期計画に対する要望をいたしますのでよろしくお願いします。

要 望 事 項

道路特定財源の一般財源化の議論の前に、道路整備、改築、更新等を実施し、地域内の基本的な行政サービスを確保することが必要であること基本にして貴省の中期計画策定にあたり次の事項を要望します。

- 1 今年6月に開通する圏央道の整備効果を享受できるアクセス道路やボトルネック解消など道路ネットワークの更なる充実を図ること。
- 2 大型商業施設の立地など土地利用転換に十分対応した道路ネットワークの形成を図ること。
- 3 観光振興に資する市街化中心部の渋滞解消、電線類の地中化推進、自転車道ネットワークを図ること。
- 4 連続する超急カーブ、すれ違い困難な箇所など不十分な道路規格やトンネル、橋梁、道路斜面等の施設の老朽化への対応と道路の十分な安全性の確保を図ること。
- 5 バリアフリー化に対応し歩行者が安心して歩ける歩道の整備・充実を図ること。

中期計画作成に向けた要望箇所

凡	例
—	要望箇所
—	都市計画道路完了路線
—	事業中箇所
—	都市計画道路未着手路線

