

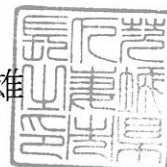


建 第 140 号

平成 19 年 5 月 7 日

国土交通省道路局長 殿

下妻市長 小倉敏雄



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について（回答）

平成 19 年 4 月 2 日付け 国道企第 114 号にて依頼のありました、「中期的な計画の作成にあたってのご意見の提出について」につきまして、別紙のとおり意見を提出いたします。

中期的計画作成にあたっての意見について

○重点化を進める上で特に優先度の高い政策

- ・ 国道 125 号バイパス（下妻・八千代バイパス）の早期完成
平成 10 年度に都市計画決定され、市内全線 4 車線化が望まれている
- ・ 国道 294 号の整備促進
地域高規格道路の指定を受け、全線 4 車線化が望まれている
- ・ 鬼怒川ふれあい道路建設の早期実現
鬼怒川沿線地域の発展と生活の向上を図るため整備が望まれている
- ・ 北関東自動車道の早期完成
住民の生活圏は従来の区域を超えた広がりとなっている
- ・ 50 号バイパスの早期完成
住民の生活圏は従来の区域を超えた広がりとなっている

○効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

- ・ 早期対応による長寿命化を図る
橋梁・舗装等損傷が深刻化する前に対策を実施する
- ・ 新技術の導入
積極的にコスト縮減のための新技術を導入し実施する

○その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関すること

- ・ 橋梁の長寿命化修繕の支援事業
市所有橋梁の老朽・損傷箇所について補修を検討している
- ・ 広域的アクセス道路の整備
住民生活圏の広がりによるアクセス道路の整備が望まれている
- ・ 防災拠点等へのアクセス道路及び緊急輸送道路の整備
大規模災害時の活動拠点となる施設への道路整備が望まれている
- ・ 歩道の整備推進
通学路等、歩道のない道路の整備推進が望まれている
- ・ 植栽帯や道路路肩の除草費の削減のための対策
新設道路の植栽帯や道路路肩の除草費が増加している



北関東自動車道

50号バイパス

125号バイパス(下妻・八千代バイパス)

国道294号

鬼怒川ふれあい道路