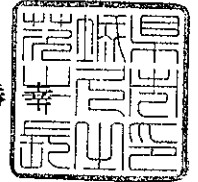




牛久市甲第 2078 号
平成 19 年 5 月 8 日

国土交通省道路局長殿

牛久市長 池 邊 勝



中期的な計画の作成にあたっての意見提出について

新緑の候 貴職におかれましては、ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。また、日頃より牛久市の建設事業にご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、平成 19 年 4 月 2 日付国道企第 114 号にてご依頼のありました、中期的計画の作成にあたっての意見につきまして、別紙の通り回答いたします。

中期的な計画の作成に当たっての意見提出について

今後の道路政策や道路の整備・管理についての意見(牛久市)

道路特定財源の見直しに関する具体策として、真に必要な道路整備等の事業に優先的に割り振っていただくため、牛久市としては以下の内容を意見いたします。

【総論として】

○通学路の歩道整備

国道だけでなく県道、市道も含む生活道路の整備補助

交通弱者である子どもやお年寄りなどの安全、安心を重視した道路整備の実施。

- 狭あい道路の拡幅
- 渋滞交差点解消・・・道路の拡幅と右折レーン等の設置
- 道路整備による雨水排水の整備
- その他、緊急輸送道路の確保
- 高速道路ネットワークの充実
- スマート IC の整備促進など

【牛久市の要望】

○ 重点化を進める上で、特に優先度の高い政策

国道 6 号バイパスの早期整備

目的：国道 6 号牛久市区間の慢性的な渋滞の解決と、牛久駅周辺の中心市街地の活性化

国道 6 号バイパスの整備に当たっては、一度に全区間整備をするのではなく、投資効果を最大限に引き出すため、牛久市の計画道路との接続を考慮し南側から段階的に整備する。

第 1 段階：現国道 6 号遠山町より城中町まで整備し、市都市計画街路城中田宮線の南延伸と接続

第 2 段階：城中町～新地町まで整備し、市道 18 号線(刈谷道路)の西延伸と接続

第 3 段階：新地町～県道牛久野田線に接続

第 4 段階：県道牛久野田線～国道 408 号線に接続

○ 効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

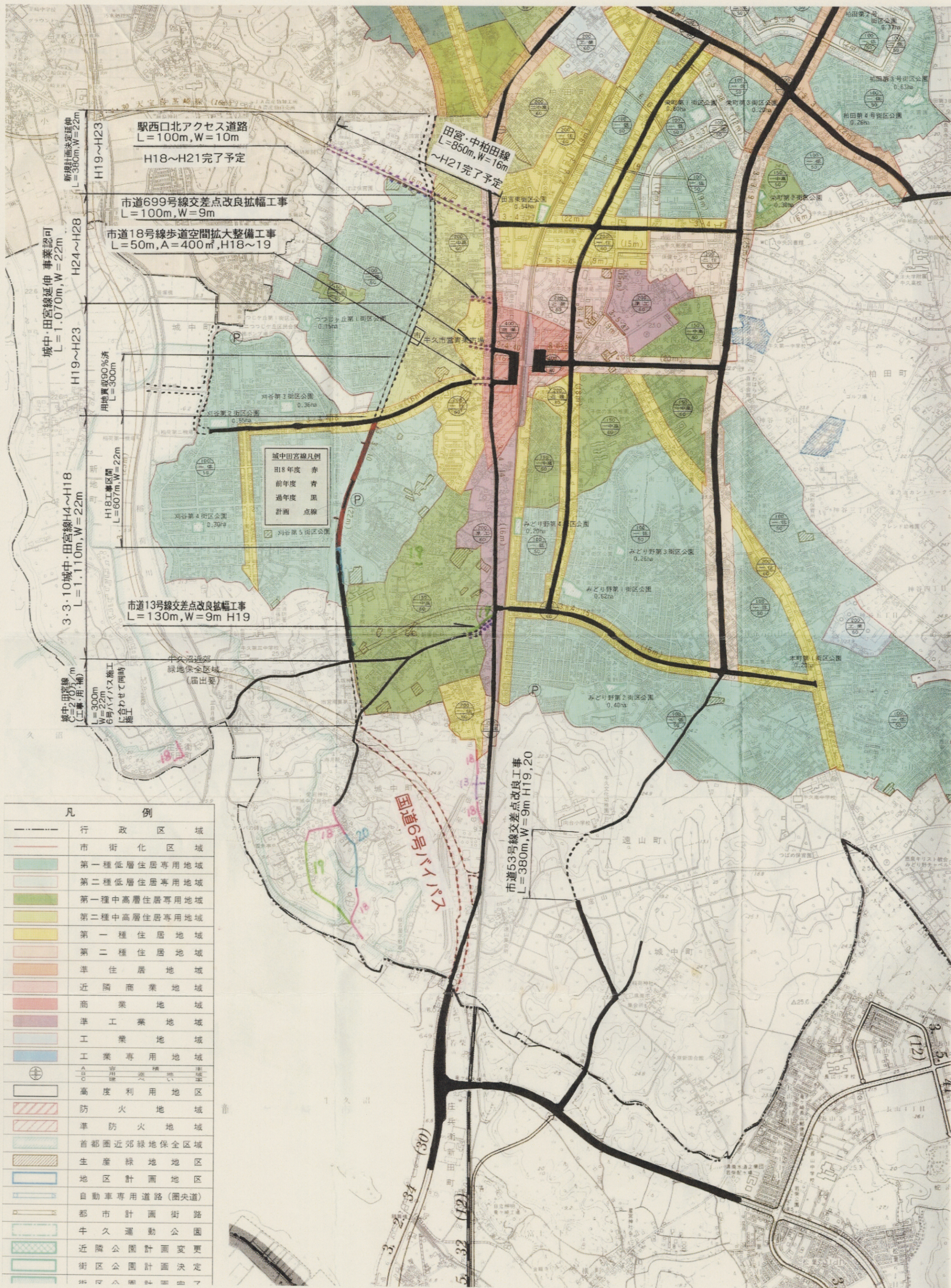
都市計画街路城中・田宮線をはじめとした、牛久市による国道 6 号渋滞緩和のための取り組み事業や、県により整備される都市計画街路田宮・中柏田線等に対する補助金を優先的に配分すること

城中田宮線の北延伸、南延伸、国道 6 号牛久駅西口への各アクセス道路等に対する補助金(まちづくり交付金等)についてもスムーズに補助されるように配慮すること

上記の国道 6 号バイパスの段階的整備に関連し、今後発生する牛久市西側の接続道路の整備に対しても、スムーズに事業が進むよう補助金を配慮すること

○ その他、道路政策や道路の整備、管理全般に関する意見

現国道 6 号の渋滞対策について調査研究を進め、道路の幅員の増加や右折レーン等の確保、信号機の時間調整など可能な限り渋滞緩和の措置を行うこと



凡 例	
	行政区域
	市街化区域
	第一種低層住居専用地域
	第二種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	市街化調整区域
	高度利用地区
	防火地域
	準防火地域
	首都圏近郊緑地保全区域
	生産緑地地区
	地区計画地区
	自動車専用道路(圏央道)
	都市計画街路
	牛久運動公園
	近隣公園計画変更
	街区公園計画決定