

国土交通省

道企第805号

19.5.31

19管理第 67 号

平成19年4月25日

国土交通省道路局長 殿

上田市長 母袋 創一
(都市建設部管理課)



中長期的な計画策定にあたっての意見の提出について (回答)

さきに御依頼のありました、標記の件につきまして、別紙のとおり回答いたしますので、よろしくお願いいたします。

上田市都市建設部管理課
庶務係長 樋口
TEL ; 0268 (23) 5125

今後の道路政策や道路管理について

(は上田市における主要な整備箇所)

1 直轄国道の改良、整備

地方における道路整備水準は依然として低く、長野県においても改良率は、全国平均の57.2%に対し、47.8%で全国38位という非常に低い水準である。上田市内では主要幹線道路である国道18号に関連して、いくつかの個所で慢性的な渋滞がいまだに発生している状況である。

この解消を図るため、バイパスの整備、主要交差点の立体化を含めた改良が必要である。

- ・ 国道18号上田バイパス2期工区
- ・ 国道18号上田坂城バイパス
- ・ 国道18号上塩尻交差点と18号坂城バイパス下之条北交差点の立体化

2 幹線道路の改良、整備（県管理の道路及び街路）

人や物の交流を促進し、経済、観光等において地域活性化を図るための、都市や交通拠点を結ぶ道路の整備が、地方においては依然として不十分であり、そのような幹線道路の整備が必要である。

- ・ 松本地域とつながる国道254号バイパス、国道143号改良
- ・ 真田、群馬県嬬恋村とつながる国道144号上野バイパス
- ・ 上田都市環状道路であり、新生上田の左岸、右岸をつなぐ国道152号バイパス
- ・ 上小30交通圏道路計画に基づく幹線道路整備
- ・ 上田駅周辺の道路整備

3 安全、安心のまちづくりの推進

人に優しい安全で安心のまちづくりを進めるため、通学路や交通量の多い幹線道路の歩道を整備する必要がある。

- ・ 国道18号歩道未設置箇所の整備（大屋地区等）
- ・ 県道下原大屋(停)線歩道整備（町吉田）、県道塩田仁古田線歩道整備（五加）
- ・ 市道黒坪長島線歩道整備

4 交通財源の創出

道路と補完関係にある地方鉄道の支援・存続を図るため、道路特定財源を、用途を柔軟にした「交通財源」として捉え、新たな財源を創設する必要がある。

- ・ 上田電鉄としなの鉄道

5 市民協働による道路の維持管理

道路の維持管理について市民協働の考えに基づき、参画しやすい取り組みや投げかけを一層進める必要がある。