



19 建 第 15 号

平 成 19 年 4 月 27 日

国 土 交 通 省
道 路 局 長 殿

穎 娃 町 長 山 内 廣 行



中期的計画の意見書提出について

標記の件について別紙のとおり提出いたします。

中期的計画の意見書

鹿児島県 頴娃町

担当課	建設課
担当者	米満孝二

電話	0993-36-1111
----	--------------

(中期的な計画に関する意見書)

貴職におかれましては、日頃から道路事業に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

これまで道路整備を促進するために、道路特定財源の確保を図られるよう強く要望してきたところですが、昨年12月に道路特定財源の見直しに関する具体策が閣議決定されました。

本町は薩摩半島の最南端に位置し、とりわけ自動車交通以外に交通手段の少ない本町においては、道路に対する依存度が高く、一般国道226号をはじめとする国道の整備はもとより県道及び地域活性化の基盤となる地域高規格道路や生活関連道路・生産関連道路の早期整備が望まれます。

しかし、国道・県道など幹線道路網の整備が遅れていることから、県都鹿児島市及び空港等までかなりの時間を要している現状にあります。

特に農業を基盤とする本町にとって、都市近郊の農業生産地に比較して条件が悪く、不利な条件を打破するために、輸送路となる道路網の整備は必要かつ不可欠なものであります。

これからも流通の拡大を図りながら、消費者が新鮮で安心安全な食材を強く求めている現状を踏まえ、さらに日々努力したいと考えております。

とりわけ、自動車交通以外に交通手段のない地方の財政力の弱い自治体においては、道路整備の推進は重要かつ計り知れないものがあり、住民生活基盤の安定を図る根幹を担っております。

今後とも、揮発油税や自動車重量税等の道路特定財源を道路整備に最大限に活用して頂き、整備が遅れている地方の道路事情に鑑み、下記の措置を講じられるよう強く要望します。

記

1. 地方の農水産業道路の促進を図り、品質の確保と生産性を高める道路網の整備を図る。
 - ★ 頰娃町と知覧町を連絡する大川門之浦線・門之浦塩屋線
 - ★ 東部広域農道関連道路 麓荷辛路線
2. 国道・県道・地域高規格道路等の整備を促進し、これに関するアクセス道路の整備を促進することにより、中央への時間短縮・利便性を高め、土地利用の拡大を図る。
 - ★ 薩摩半島を縦断し、九州縦貫自動車道・南九州西回り自動車道に連絡する南薩縦貫道路の整備。
 - ★ 南薩縦貫道路に連絡する主要地方道 頰娃川辺線・主要地方道 石垣加世田線の整備。
 - ★ 鹿児島市・指宿市等と連絡する一般県道 石垣喜入線・飯山喜入線及び街路鳥越線(一般県道 頰娃宮ヶ浜線)の整備
 - ★ 幹線道路である町道の整備

3・歩道設置を整備促進し、自動車と歩行者が区分される事により、安心して利用できる環境を整える。

★国道226号改良済み区間の歩道設置

★一般県道 石垣喜入線改良済み区間の歩道設置

