



大和建第88号

平成19年5月2日

国土交通省道路局長 殿

大和村長 永田 武



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について

貴職におかれましては、日頃から道路事業に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、道路特定財源の見直しについて、「道路特定財源の見直しに関する具体策」が閣議決定され、その中で一般財源化を前提とした道路特定財源全体の見直しについて法改正の時期が明示されたことは、地方の切り捨てに繋がるのではないかと危機感を持つものであります。

今後の道路整備につきましては、少子高齢化・人口減少により、地方が深刻な状況になることが予想されることから、地域社会を支えるため、地域の自立と競争力強化を支援し、安全・安心で豊かな生活環境の創造に重点を置き、地域にあった規格の道路整備等により効率化を図る等、地域間格差が生じないような、国土としてバランスの取れた道路政策を進めていただきますよう待望しているところであります。

とりわけ、本村は平地が少なく背後が急峻な地形の厳しい条件下の中に11の集落が点在している中に小中学校が5校在り、人口約2,000名の村であります。本村の海岸線沿いを走る主要地方道名瀬・瀬戸内線は台風や大雨のたびごとに、崩土や高潮などにより通行止めを余儀なくされております。

本路線の早急な整備により、通勤・通学時の安全性の確保、産業振興の発展、高度医療施設等への早急・安全なアクセスの強化等を求める村民の声は切実なものがあり、更には、大和村と奄美市住用町を結び奄美大島を横断する道路の整備によって地域間交流の促進を図り、地域の発展に寄与するような道路の整備が求められているところです。

凡例

主要地方道 名瀬・瀬戸内線

既設トニナル

○○m 希望トニナル区間

大和～奄美市住用町横断道路

凡例

1 : 50,000

タカバチ山

3000 m

位置図

上飯島
下飯島
宇治島
鹿兒島市
竹島
馬毛島
種子島
龍島
琉球島
口永良部島
屋久島
口之島
中之島
平島
波助之瀬島
石島
小笠島
宝島
喜界島
奄美大島
新計呂麻島
那之島
沖永良部島
与論島

吐
噶
喇
列
島



この地図は、建設省国土地理院の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号)昭63九特第271号

奄美のトンネルランキング

千
トル
超
級
が
7
本

06年度新たに6本供用開始

現在工事中のトンネル

トンネル名	延長 (m)	供用開始予定	所在地
長瀬トンネル	1,432	2006年度	大和村名音
役勝トンネル	1,133	2007年度	住用村役勝
知名瀬トンネル※	970	2006年度	名瀬市・知名瀬一里
生勝トンネル	687	2006年度	宇検村・宇検一芦検
志戸勘トンネル	486	2006年度	大和村志戸勘
油井トンネル	390	2006年度	瀬戸内町・油井一阿鉄
俵トンネル	150	2006年度	瀬戸内町・瀬相一武名

※は農免農道整備、国営農地開発などに伴うトンネル

四百三十五ノ。現在も奄美大島と加計呂麻島の七カ所でトンネル建設が進行中で、二〇〇六年度には新たに六本のトンネルが供用開始される予定。

奄美群島のトンネルはほとんどが奄美大島に集中しており、徳之島と加計呂麻島に国営農地開発や農免農道整備事業で建設されたトンネルが一本ずつある。県内のトンネルランキングによると、奄美最長の新和瀬トンネルは県内でも四番目の長さで、五位に三太郎トンネル（二千二十七ノ）、六位には和光トンネルが入っている。県内最長は大口市の久七トンネル（三千九百四十五ノ）。

奄美大島にはこのほか、朝戸トンネル（千七百二十五ノ）、毛陣トンネル（千二百十二ノ）、地藏トンネル（千六十五ノ）、本茶トンネル（千五十五ノ）という千ノを超えるトンネルがある。

最も短いトシネルは、龍郷町田の「かがんばなトシネル」(二十九段)。最も古いトシネルは和瀬隧道で、一九六〇年四月に供用開始した。

現在工事中のトンネルは、奄美大島で六カ所、加計呂麻島で一カ所の計七カ所。このうち大和村の長瀬トンネル（千四百三十二呎）と志戸勘トンネル（四百八十六呎）、瀬戸内町の油井トンネル（三百九十呎）と俵トンネル（百五十呎）、名瀬市の知名瀬トンネル（九百七十呎）、宇検村の生勝トンネル（六百八十七呎）が〇六年度中の供用開始が予定されている。

このほか計画中のトンネルとして瀬戸内町と住用村を結ぶ網野子バイパスの網野子トンネル（四千二百四十三呎）、勝浦トンネル（千三百三十二呎）や加計呂麻島の登之浦トンネル（六百三十五呎）がある。