

長 産 管 号
平成20年10月14日

国土交通省道路局長 様

長万部町長 白 井 捷



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

平成20年9月19日付け国道企第37号で提出依頼のありました標記について、別紙のとおり提出いたします。

(産業建設課 管理土木車両グループ)

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

様式①

北海道長万部町

・除雪の経費に対する補助について

北海道は、本州と比べ大変に積雪量が多く、毎年多額な予算を投じています。

また、近年は温暖化の影響もあり、一時的にたくさんの量の積雪があったり、急に暖かくなったり気候の変動が激しい中、除雪に係る予算も増大している状況にあります。

町村の財政が非常に大変な中、除雪経費が年々増大しているので、除雪に対する補助の検討を願いたい。

・道路維持管理費（補修等）に対する補助について

本町は昭和40年代～50年代に整備した道路施設が多く、橋を含めた施設の老朽化が進んできております。

町村の財政が非常に大変な中、今後増大する老朽化した施設の補修工事に対しての補助制度の拡充を望みます。

・生活道路の改修費に対する補助について

本町は昭和40年代～50年代に整備した道路施設が多く、また生活道路については凍結指数からの路盤の置き換え厚が確保されていない道路が多く、凍結の厳しい年には凍上被害が発生する場合があります通常の維持管理では対応できない状況となっております。

これら道路は通学路にもなっておりますので改修費に対する補助制度の拡充を望みます。

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

様式④

北海道長万部町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・総合的な交通安全対策及び危機管理の強化 ・水害等の災害に強い国土づくり	・国道37号線 静狩峠の急カーブ・急勾配緩和のための道路整備 ・国道5号線 紋別橋の拡幅(車道・歩道)整備 ・国道5号線 長万部バイパスの越波対策	・交通事故防止対策として重要である。 ・幅員が狭く橋長が長いため、走行車両同士や車両と自転車・歩行者との接触などの危険があるため。 ・平成18年10月7日の低気圧による越波により通行止めとなりましたので、その対策を要望する。 (消波堤や護岸嵩上げなどの抜本的な対策を望みます。)	

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

様式④

北海道長万部町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・都市交通の快適性、利便性の向上	・町道本通線の都市計画街路事業の街路整備としての道路拡幅・歩道等を道道としての整備を望む。 ・町道北4号線の新幹線橋上駅の自由通路を含めた都市計画街路事業での整備	・北海道新幹線長万部駅の設置が決定しているため、開業後は交通量の増加が見込まれ、特に洞爺湖方面の観光地を初め、広域圏を結ぶ幹線として益々その役割は重要となり、早期整備が急がれるため。 ・北海道新幹線長万部駅の西口設置を予定しており、その西口広場までのアクセス道路を整備する必要がある。	