



東 都 ま ち
平成20年10月10日

国土交通省 道路局長 様

東川町長 松 岡 市 郎



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

平成20年9月19日付け国道企画第37号により依頼のありました標記意見・提案について、別紙のとおり提出致しますのでよろしくお願いします。

東川町都市建設課 課長 増田善之
TEL 0166-82-2111 (内 230)
fax 0166-82-3644
[URL] <http://town.higashikawa.hokkaido.jp>
[mail] masuda.yoshiyuki@town.higashikawa.lg.jp

写真の町



〒071-1492 北海道上川郡東川町東町1丁目16番1号
TEL (0166) 82-2111 FAX (0166) 82-3644
URL <http://town.higashikawa.hokkaido.jp>

1 道路財源の確保

地域における安全・安心な生活基盤の整備を図る上で、地域を結ぶ道路網の整備拡充は必要不可欠な施策であり、生活道路の整備を始め、交通安全対策・防災・まちづくり・産業振興・住民の生命財産を守るための緊急車両通行路線の整備など、財源の安定的な確保により道路網の整備拡充を図る必要が地域において多くある。道路特定財源の一般財源化が進められようとしているが、道路財源の確保が市町村における道路整備に与える影響が極めて高いことから、道路財源の確保を図って頂きたい。

2 道路網の整備

北海道における道路網の整備は、本州都府県に比べて大きく遅れており、高規格幹線道路や広域的幹線道路の整備を始め、高次医療施設を備える都市とのアクセス強化や重症患者の救急搬送体制の確立のためにも、冬季における雪寒対策を含めた町道網の整備が必要不可欠である。道路特定財源の余剰分の拡大を図り、これを地方に配分することにより地方自治体の自立を促し、地方の暮らしを豊かにする配慮をして頂きたい。

3 採択基準の緩和と維持補修に対する補助制度化

町村においては、補助事業の事業量・事業費が下限値に満たないなど補助事業の活用ができない状況にある。また、現行の採択基準である費用対効果(B/C)の考え方については見直すなど、補助制度や採択基準の緩和及び地域性や自主性を考慮した制度を望む。また、財政力の低い地域において、まちづくりの一貫として開発に伴う新設道路に対する補助制度の創設及び、維持補修事業に対する制度拡充を望みます。また、補助金を止めて、交付率のかさ上げによる一括交付金として、地方に裁量を任せる事も検討頂きたい。

今後の道路行政についての意見・提案

②-1 地域の現状と抱える課題

様式 ②

北海道東川町

○現状	○課題
本町の道路網は、道道が5路線 52.4 km、町道が183 路線 232.5 km（うち橋梁 106 本 2.2 km、トンネル 1 本 1.0 km）で形成されている。 道道については、瑞穂東川線及び町の観光開発上重要な路線である富良野上川線においては一部未開通区間や未舗装区間があり、現在国及び道において整備を進めている。 町道については、既設道路や橋梁は老朽化により機能が低下している箇所や劣化等が見受けられており、今後修繕費の増大が想定される。 忠別ダム周辺についても、湖面の活用と併せて実施しているトライアスロン大会運営も考慮した、町道の一部拡幅、更には合宿などに対応した忠別川築堤サイクリングロードの整備が必要と考える。 また、道路新設については、行き止まり道路の解消や都市計画等に合わせて、道路交通網の整備を随時進めている。 道路維持管理については、13 台の道路維持管理用車両により行っているが、一部車両について老朽化が進んでいる状況にある。	1.道道富良野上川線・瑞穂東川線の早期完成 2.痛みが著しい幹線町道の機能保全 3.土地利用に合わせた町道網の整備 4.忠別ダム周辺の町道の整備 5.景観に配慮した潤いのある道路空間の形成 6.橋梁長寿命化修繕計画の策定 7.老朽維持管理車両の更新 8.忠別川築堤右岸天場等の整備

今後の道路行政についての意見・提案

様 式 ③

②-2 地域の目指すべき将来像

北海道東川町

1. 道路網の整備促進

① 道道の整備促進

富良野上川線及び瑞穂東川線の未開通・未舗装区間について早期完成の要望に努める。また、富良野上川線に繋がる町道忠別ダム旭岳温泉線の拡幅と道道昇格に努める。

② 町道（橋梁）の整備促進

町道の機能保全のための改良及び維持補修を行うとともに道路網の整備に努める。

③ その他

忠別川右岸築堤天場舗装による整備。

2. 道路環境の整備促進

① 道路の環境整備

デザイン照明灯、カラーブロック等の街並み景観に配慮した、潤いのある道路整備に努める。

② 橋梁長寿命化修繕計画の策定

既存橋梁の長寿命化を図るため、橋梁の修繕計画の策定を行う。

③ 除雪体制の維持

除雪機械の適正な管理や更新整備を図る。

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

様式 ④

北海道東川町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
1.道路網の整備促進 ①道道の整備促進	・道道富良野上川線の建設促進 当路線は、38.2km を開発道路の指定を受け工事に着手し、現在 9.7km が完成し北海道へ引継がれています。 北海道へ引継がれている完成区間について早期に舗装整備に着手するよう助言いただくとともに、補助金の財源確保についてもお願いしたい。	・北海道でも有数な農業地帯であり物流や大雪山系・十勝岳連邦に囲まれた観光地域を結ぶ観光ルートとして大きな期待がされている。	
	・道道瑞穂東川線道路改良（東 8 号）実施 本路線は、富良野上川線に通じる道路で東 8 号付近に急カーブが 2 箇所あり、交通安全上非常に危険であるため、線形改良工事が必要なため、財源確保に配慮いただきたい。	・地域住民の交通安全の確保だけでなく、観光ルートとしての地域振興に貢献することが期待される。	
②町道の整備促進	・町道忠別ダム天人峡旭岳線の道道移管 富良野上川線から当路線を経由して、道道旭川旭岳温泉線に接続となり、美瑛町方面に繋がる路線で、道道網と一体となった	・当路線の道道昇格により、富良野上川線から旭川旭岳温泉線に至る道道が一体となって管理され、忠別ダム周辺及び大雪山国立公園麓周辺地域住民の生活向上と、ト	

	管理が必要であることから、道路の一部拡幅と道道への移管について配慮いただきました。	ライアスロン等のイベントや観光及び産業振興が図られる。	
	・町道天人峡道路（天津橋）の整備促進 現道橋は、幅員 3m と狭く、5t の重量制限がされており、過去に幾度となく災害に見舞われ、橋脚基礎が洗掘されている。地方道路路臨時交付金事業により整備中ですが、早期完成のため必要な補助金の確保を要望します。	・観光客等の安全確保及び観光振興に大きく貢献する。	・橋梁 1 基 L=51m w=5.5m
	・町道西 10 号道路の整備促進 本路線は、道道旭川旭岳温泉線と道道瑞穂東川線を結ぶ主要な幹線で、小学校・養護学校等もあり歩道の整備と道路改良を早急に実施する必要があるため、必要な交付金の確保を要望します。	・歩行者や自転車等の安全や交通量の増加に対応した安心・安全な道路通行の確保が期待される。	・道路改良舗装・歩道 L=2,750m W=5.5+2.5m
	・町道西 7 号道路の路面保全の促進 当該路線の舗装の再整備を農道保全対策事業により整備し、作物の荷痛み防止と快適な通行の確保に努めるため、必要な補助	・経営規模の大型化により、通作及び運搬の大型車種の通行による、路肩の変形や舗装クラックの解消により、経営の安定化と快適な通行の確保が図られる。	・道路舗装 L=3,342m W=5.5m

	金の確保を要望します。 ・町道西 3 号道路整備の促進 当該路線は車道の老朽が激しく、路肩幅員が狭小であるため、交通安全上危険な状態である。 歩道及び路肩幅員を確保し、安全な地域交通の確保を図るため、必要な補助金の確保を要望します。 ・町道西 10 号南道路の新設 当該路線は、工場等が立地する産業発展地域に位置し、今後の開発に必要な新設道路の造成に対し、必要な補助金の確保を要望します。 ・町道西 5 号道路の整備促進 当該道路は、ふれあいグリーンパークやコンサドーランド等により通行量が増え交通安全上からも車道路盤改良が必要であることから、必要な補助金の確保を要望します。 ・町道 1 丁目道路の新設 今後、宅地開発に伴う市街地中心部への	・交通安全の確保が図られる。 ・道路新設に伴う産業の発展が期待される。 ・歩行者の交通安全の確保と凍害の解消が図られる。 ・市街地へ通じる幹線道路の整備により、適正な街並み整備が図られる。	・道路改良 L=550m W=5.5+2.5m ・道路新設 L=320m w=5.5m ・道路改良 L=550m W=5.5+2.5m ・道路新設 L=200m
--	---	---	---

	アクセスとしての幹線道路として造成するものであり、必要な補助金の確保を要望します。 ・町道西 5 号南 2 条北道路の新設 既設住宅街の未整備道路の改良を行うために必要な、補助金の確保を要望します。 ・忠別川右岸築堤天場の舗装 東 5 号～東 10 号間の天場舗装によりサイクリングロードとしての活用が図られる。	・未整備路線の整備により、適正な通行が確保できる。 ・築堤天場舗装により、サイクリング等の選手合宿などに活用ができる。	w=5.5+2.5m ・道路新設 L=190m w=4.0m ・天場舗装 L=3.4km
--	--	--	--

③その他