

中 総 企

平成 20 年 10 月 10 日

国土交通省道路局長 様

北海道中川町長 亀井義昭



今後の道路行政についての意見・提案について（回答）

平成 20 年 9 月 19 日付け国道企発第 37 号で依頼のありました
このことについて、別紙のとおり意見・提案を提出いたしますので
よろしくお願いいたします。

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

様式 ①

北海道中川町

道路行政の根幹は国の発展を展望した社会基盤を整備することにあります。

今後の大都市における道路行政は、地方から都市への物流に重点を置いた施策から都市エリア内での交通過密、交通渋滞の解消に向けた道路整備へのウエイトが大きくなり、地方から都市への道路を増やすことだけが過密・渋滞を解消できる抜本的な対策にはなりにくく、都市に備わっている公共交通の運行システムのレベルアップと利用の向上を図りながらバランスのとれた道路整備をするべきだと思います。また、車産業の技術革新により車の高速化と大型化した現在であり、国土地の発展の社会基盤となる地方と都市を結ぶ高規格幹線道路の整備は、進んでいない現状であります。近い将来には、わが国の都市に住む高齢者人口は飽和状態となり、地方にも何らかの受け皿の役目を担うことができないような国土設計が必要であり、地方に暮らしても都市とのつながりが近く安心できるような道路の整備と地方が生産する安全な農畜林産物を都市に運ぶ道路、都市から地方へ安心して観光交流ができる道路の整備をすすめていただきたいと考えます。わが国の力強い発展と国土維持をするためには、都市と地方とを結び国土を貫通する高規格道路の整備をすすめることが必要であります。

今後の道路行政についての意見・提案

②-1 地域の現状と抱える課題

様式 ②

北海道中川町

○現状

中川町は稚内市と名寄市の中間地点に位置しています。町民が安心して地域に住み続けるための要件である救急医療の受入先は、名寄市の医療機関となっており、搬送時間に1時間30分ほど費やすこととなっており、尊い命を守るには搬送時間の短縮が求められます。また、本町の基幹産業は一次産業であり、生産される新鮮で安心・安全な農林畜産物を消費地に届けるには、冬期においても短時間で安全に安定的に輸送できる道路交通網が未完成であります。観光および移住策の展開においても地域の景観を活かし安全で高速走行できる道路の整備がなされていないため推進に困難な面があります。地域と地域、地方と都市を結ぶ生命線である高規格幹線道路の整備が進んでいません。国および北海道の補助により、町の振興と町民の生活を守る町道を整備してきていますが維持補修費、除雪費が高んできております。

本町は公共交通が乏しいため、自動車は生活に欠くことができないものであり、地域の道路網の整備と維持は必要であります。

○課題

中川町民が必要とし期待している救急医療の搬送の要として、且つ物流輸送の基幹道路となる音威子府バイパス、美深道路・名寄バイパスが早期に完成されなければなりません。

IT社会の到来とその持続する社会は、近い将来において都市と地方とが担う新たな機能が生まれてくるものと考えられます。情報基盤が整うことは人の交流と移住において、都市では人口集中を緩和し、地方においては人口減少を防ぐことが期待でき、地方と都市の人の交流や物流は相互に盛んになり、現在の都市と地方の繁栄の歪の解消を図ることとなりますが、あらゆる社会基盤が整備され、その機能が発揮されるための裏づけとしては、地域を網羅した道路行政が推進されることにあります。

今後の道路行政についての意見・提案

②-2 地域の目指すべき将来像

様式 ③

北海道中川町

町民の生命を守る医療の充実には受診者と医療従事者が安全に地域間を移動できる道路が整備され、特に救急医療の際には近隣都市の医療機関まで短時間で安全に搬送できる高規格幹線道路が整備されていることにあります。

本町は名寄市と稚内市の中間点に位置しており、隣国ロシアのサハリンとは近距離にあります。サハリンは天然ガス、石油、石炭などの豊富なエネルギー資源が埋蔵されていますが、近い将来、わが国はこれらのエネルギーの供給を受けなければならないものと考えます。

このエネルギーの輸入ルートとして、またサハリンへの本町をはじめ道北・道内の安全・良質な農畜産物を安定的に輸出するルートとして、中川町の果たす役割が増すことが予測され、地域の第一次産業は繁栄し、人の交流も盛んとなり観光人口や移住人口が増え本町は発展するものと思います。その条件となるのは道路整備であります。物流を支える高規格幹線道路とエネルギーを管理する管理道路が名寄・稚内間に整備されていなければなりません。このような観点からわが国の将来を見通した道路整備を北海道に国策として取組んでいただきたいと思います。

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

様式 ④
北海道中川町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他