

平成20年10月 8日

国土交通省道路局長 様

小清水町長 林 直 樹



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

標記の件について、別紙のとおり提出いたしますので宜しくお取り計らい願います。

- ・ 北海道は広大な面積を有し広域分散型、自動車交通の依存度が高い。特に冬期間の厳しい気象条件などによる交通障害などを解消し、観光と産業物流通、さらに医療機関への移送をはじめ住民の生活圏基幹道路くわえて、一般生活道路も整備推進しなければならない。
- ・ 道路整備は最も基礎的なインフラであり、道路の維持、管理、整備に必要な財源の確保を確実に明確にするべきである。
- ・ 国、北海道は高規格幹線道路など主要な幹線道路のネットワーク形成をはじめ、防災対策や緊急医療など生活道路の確保、除雪などの維持管理業務を推進願いたい。
- ・ 道路整備事業の採択基準の緩和、補助対象事業の拡大など、地域の実情にあわせた、地域が望む道路整備が可能な制度改正を望む。
- ・ 事故多発箇所の道路線形の改良、追い越し車線、ゆずり車線等、事故防止と渋滞解消の道路建設を早期に実現されたい。
- ・ 既存の道路を拡幅、改修することで、新たに整備するよりコストを抑えられる。
- ・ 財源の問題が一番危惧しているところです。今後も地方の要望を重視し、地域の実情にあった道路整備を推進願います。

## 今後の道路行政についての意見・提案

### - 1 地域の現状と抱える課題

様式

北海道小清水町

#### ○現状

- ・ 人口減少、少子高齢化が進んでいる中、道路の老朽化が進んでいる。
- ・ 基幹道路や一般生活道路の整備がまだまだ必要である。
- ・ 高度医療機関への移送をはじめ特に冬期間の除雪など安全で安心な交通の確保が必要。
- ・ 高規格道路ネットワークの形成が非常に遅れている。
- ・ 一般国道でも狭隘で、急カーブや急勾配のため極めて危険な道路線形となっており、そのため追い越し禁止や速度制限等の規制も多くスムーズな通行にも支障をきたしている。

#### ○課題

- ・ 維持補修費の財源確保が問題
- ・ 道路整備に要する財源の確保が問題
- ・ 除排雪業務の費用確保と体制整備が問題
- ・ 現在計画されている道路は全線早期に完成するとともに、必要な道路は整備促進すべきである。
- ・ 線形改良、追い越し車線、ゆずり車線の設置、規制解除

## 今後の道路行政についての意見・提案

### - 2 地域の目指すべき将来像

様式

北海道小清水町

住民が安全で安心して生活できる道路交通網の整備をめざす。

- ・ 道路施設の老朽更新、維持管理
- ・ 高規格幹線道路、道路ネットワークの構築
- ・ 交通安全対策や防災対策による安全で安心な道路整備
- ・ 除排雪、冬期交通の確保
- ・ 観光の拠点地域として、各地の案内情報も含めハード、ソフト両面での道路整備

今後の道路行政についての意見・提案  
道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

様式

北海道小清水町

| ○ 重点事項 | ○ 代表事例                                                                                                                                          | ○ 期待する効果や評価等                                                                                                                                                                                                                                                                                | ○ その他 |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ・生活    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・近隣都市、圏域間の交流、連携強化</li> <li>・道路の多目的使用</li> <li>・都市間バス路線の整備</li> <li>・生活道路の整備</li> <li>・除雪体制の整備</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民生活の安全の確保</li> <li>・消費活動の活発化</li> <li>・ストレスないスムーズな通行可能</li> <li>・イベント開催による地域の活性化</li> <li>・道路に対する親近感の増加</li> <li>・都市との交流 <ul style="list-style-type: none"> <li>・安全・高速化</li> </ul> </li> <li>・燃費の改善</li> <li>・冬期の交通安全</li> <li>・日常生活の確保</li> </ul> |       |
| ・観光    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・シーニックバイウェイ関連道路の整備</li> <li>・高速道路網の整備</li> </ul>                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光客の増加</li> <li>・地域の連携強化</li> <li>・地域ブランドの形成</li> </ul>                                                                                                                                                                                             |       |
| ・少子高齢化 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要施設間の歩道、バリアフリー化整備設置</li> </ul>                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・生活圏の拡大、交通安全性の確保</li> <li>・交通弱者の救済</li> </ul>                                                                                                                                                                                                        |       |
| ・高速化   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・横断道・縦貫道の整備</li> </ul>                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・産業・医療・観光等地域の発展</li> <li>・交通の安全確保、高速化</li> <li>・冬期交通の確保</li> </ul>                                                                                                                                                                                   |       |

今後の道路行政についての意見・提案

様式

北海道小清水町

道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

| ○ 重点事項 | ○ 代表事例                                                                                                  | ○ 期待する効果や評価等                                                                                                                                                                                                             | ○ その他 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ・産業    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・空港、港へのアクセス道路の整備</li> <li>・農道の整備</li> <li>・各種施設間の道路整備</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・販路の拡大</li> <li>・新鮮さの確保、荷いたみの減少</li> <li>・第1次産業と第2次産業の連携</li> <li>・地場産業の教化・ブランド化</li> <li>・農業関係資材の輸送路確保</li> <li>・輸送コストの削減</li> <li>・農村環境の改善・離農の抑制</li> <li>・不凍港への交通確保</li> </ul> |       |
| ・安全    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・標識の高輝度化</li> <li>・道路照明の増加</li> </ul>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事故防止</li> <li>・交通のスムーズ化</li> <li>・地域の安全確保</li> </ul>                                                                                                                             |       |
| ・医療    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・管内市町村間の道路整備</li> </ul>                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・中核病院等との連携強化</li> <li>・緊急搬送時間の短縮</li> <li>・緊急医療体制の確立</li> </ul>                                                                                                                   |       |