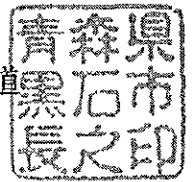


黒土 第 73 号
平成20年10月20日

国土交通省道路局長 様

黒石市長 鳴海広道



今後の道路行政についての意見・提案の
提出について（回答）

このことについて、別紙のとおり提出しますので
よろしくお取り計らい願います。

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

青森県黒石市

道路整備の考え方や財源のあり方について先行きが不透明であり、道路行政を取り巻く環境は厳しいものとなっているが、生活環境の維持向上及び産業や観光の振興において交通基盤の整備は極めて重要であり、今後とも地方の道路整備が遅れをとることがあってはならない。

よって、「必要と判断される道路は着実に整備する」を強力に推し進めるとともに、地方の道路整備財源の充実を図っていただきたい。

今後の道路行政についての意見・提案

②-1 地域の現状と抱える課題

青森県黒石市

○現状

市民は生活環境の更なる向上を求めており、道路行政に寄せられる要望は、市行政において最も多い。

○課題

危機的な市財政の状態により、市民の期待に応えることができない。

今後の道路行政についての意見・提案

②-2 地域の目指すべき将来像

青森県黒石市

「参加と協働」を基本理念に市民と行政が一体となって次世代を見据えたまちづくりを進め、住み良く心が通い合うまち「あずましの里くろいし」の実現を図る。

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

青森県黒石市

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
地域活力の向上 都市交通の快適性・利便性の向上 良好な景観の形成	国道454号整備に係る「西十和田トンネル（仮称）」の建設を要望。 市の中心部を横断し、国道及び市道幹線と連絡する主要地方道の交通渋滞解消のため、環状道路の整備を要望。 「日本の道100選」や「手づくり郷土賞大賞」を受賞し、重要伝統的建造物群保存地区である「こみせ通り」における、まちなみ景観の向上に向けた取り組みへの国の支援を期待している。	冬期間の安全な交通ルートを確保し観光振興及び産業発展を図る。 生活環境の向上及び物流の促進を図る。 市の観光振興にとって、最重要事項である。	2010年度の東北新幹線青森駅開業による、観光及び産業の発展促進を図る。
冬期間の交通確保	冬期間においても道路交通の確保に努めているが、除雪対策費が市財政を圧迫する要因となっている。 機械除雪費及び流融雪溝・ロードヒーティング設備の維持管理費等を恒常的な補助事業対象としていただきたい。		