

平成 20 年 10 月 8 日

国土交通省道路局長 殿

大河原町長 齋 清 志



今後の道路行政についての意見・提案について（回答）

日頃、道路行政に対しまして特段のご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

標記の件について、別紙のとおり回答いたしますのでよろしくお願い申し上げます。

今後の道路行政についての意見・提案

様式①

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

宮城県大河原町

国では、道路整備の不要が一部で声高に叫ばれていますが、地方の経済・社会活動を支える最も基本的な社会資本は道路であり、地域の自立・競争力の強化を図るためには、道路整備を計画的・迅速に進める必要があります。

又、地方においては、道路の維持管理にも厳しく、路面補修すら満足に手当て出来ない現状であり、近い将来発生が予測される地震への対策としての橋梁耐震診断・改修にはまったく対処出来ていない状況であり、更なる、道路財源の強化を強く望むものであります。

特に、本町においては、根幹を成す国道4号の慢性的渋滞により、地域医療に必要不可欠な基幹病院との連携や雇用創出を引出す企業進出等に悪影響を及ぼしており、早期の4車線化完成を期待するものであります。

| ○現状                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ○課題                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. 安全・安心な地域づくりを目指し、中核医療機関（大河原町・みやぎ県南中核病院）の充実に努めているものではありますが、深刻な医師不足等により医療を取巻く環境は大変厳しさを増している現状で、この解決には他の医療機関との広域ネットワークが必要不可欠となるものであり、公立刈田総合病院（白石市）との連携強化を図っているものであります。</p> <p>2. 国道４号等の道路利用者ニーズに呼応した休憩・情報発信施設、災害時の地域防災拠点として「道の駅」の整備が求められています、併せて、当該地域の人や地域等が交流することでの地域活性化を目指し、仙南地方の広域連携をテーマとした住民参加による「協働のまちづくり」として、観光情報や特産品販売等の産業振興につながる「地域連携施設」設置が求められているものであります。</p> <p>3. 国道４号拡幅に伴う交差点新設により、沿道車両の集約・歩行者の安全確保を図るため接続町道の整備が急務であり、厳しい財政状況の下、この町道拡幅・歩道設置に着手しているものであります。</p> | <p>1. 広域医療ネットワークの基軸となる国道４号は、慢性的な渋滞が激しく、救急車両の走行にも支障を来たしている現状であり、早急な４車線化の完成を強く望むものであります。</p> <p>2. 国道４号では、北に「三本木」、南に「安達」までの約135km 区間には24時間気軽に利用できる「道の駅」がなく、約3.5時間の運転時間となりドライバーの負担が大きい現状ですが、本町はこの中間に位置しているものであります、しかし、厳しい本町の財政状況下では単独施設設置は甚だ難しいため、国土交通省との「一体型」での「道の駅」整備を望むものであります。</p> <p>3. 町道整備では、地方財政は大変厳しく必要とする道路整備も現下の交付金制度では難しいため、従前の補助事業制度に復元を望むものであります。</p> |

当該地域は、宮城県・福島県・山形県の３つの県庁所在地に囲まれ、水がめ（七ヶ宿・釜房ダム）・観光（蔵王連峰）・JR（東北本線・新幹線）・東北自動車道が通過する等、比較的恵まれた地域ではありますが、いまひとつ伸び悩んでいるものであります。

又、地方分権が叫ばれる中、行政の効率化・財政の健全化策等として、現在、この受け皿となる３町合併（大河原町・柴田町・村田町）を進めておりますが、将来は仙南（２市７町）にとどまらず亘理町・山元町を含めた広域合併が望ましいと考えるものであります。

しかし、東北自動車道や常磐自動車道の縦軸幹線と連結する横軸幹線がないため、企業の進出を著しく妨げているものであります。

この人口規模（約 241 千人）に見合う就労出来る場の確保が、広域合併の促進や地域経済の浮揚に直結するものと考え、仙南地域に東北自動車道と常磐自動車道を連結する横軸幹線の構築を願うものであります。

今後の道路行政についての意見・提案

様式④

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

宮城県大河原町

| ○重点事項                  | ○代表事例                                                                    | ○期待する効果や評価等                                                                                              | ○その他                                            |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. 地域活力の向上             | <p>国道4号の4車線早期完成</p> <p>国と一体型での「道の駅」整備</p> <p>東北自動車道と常磐自動車道との仙南地域での連結</p> | <p>中核医療機関との連携による、広域医療ネットワークの形成</p> <p>道路利用者の利便性向上及び、地域連携施設設置による仙南地域の活性化</p> <p>企業進出の環境向上により、地域内雇用の促進</p> | <p>安全・安心な地域づくり</p> <p>地域防災拠点</p> <p>広域合併の促進</p> |
| 2. 総合的な交通安全対策及び危機管理の強化 | <p>地方の道路整備による、交付金制度から補助事業制度への復元</p>                                      | <p>疲弊する町財政への負担軽減及び、児童・高齢者の安全確保</p>                                                                       | <p>地域の真に必要な道路整備の促進</p>                          |