

山元発第 3580 号

平成20年10月20日

国土交通省道路局長 殿

山元町長 大 條 修 也



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

貴職におかれましては、日頃から当町道路行政に対するご理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、平成20年9月19日付国道企第37号で依頼のあった標記について、別紙のとおり回答・提出いたしますので、ご査収くださいますようお願い申し上げます。

今後の道路行政について意見・提案

様式①

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

宮城県 山元町

先般の国会等で道路行政に対し様々な指摘を受けたことについては、当然のこととして真摯に受け止めるべきものと考えます。

特に、暫定税率を含む道路特定財源の執行に際しては、納税者に一片の疑念をも抱かせない厳密な支出管理が求められます。

地方の道路整備はまだまだ十分に整備されているとは言えず、今後の道路行政については、地方の道路整備状況を十分勘案するとともに、地方の道路整備を最優先に、確実にしかも計画的に実施されることを望みます。

「地方自治体においては道路整備の約 45%が一般財源から拠出されており、国においては道路特定財源及び通行料収入等でほぼ道路整備予算がまかなわれている」と言われています。地方における道路整備事業は、地方行政全般の中での優先度を勘案して決定しているのが現状であり、少子・高齢化の進行、地方経済の減退及び国の財政改革等により道路整備財源の確保が困難になってきている現状を理解いただき、今後とも地方における一定の道路整備水準を確保するため、これ以上道路財源が減ることの無いよう、道路特定財源を含む各種財源の地方への税源移譲を切に望みます。

今後の道路行政について意見・提案

②－１地域の現状と抱える課題

様式②

宮城県 山元町

○現状

商業・業務地、公共用地、住宅地等が JR 常磐線沿線や国道 6 号線、その他県道、町道沿いに点在・分散しており、都市的機能の充実が求められている。

JR 常磐線山下駅周辺については既に住宅地及び商業地が混在し、駅への道路が未改修である。また、坂元駅周辺は、わずかな住宅地が点在するのみで、未整備の状況である。

将来に向けた都市機能を整備し、本町の拠点づくりを念頭においた土地利用を図ることが求められている。

常磐自動車道及びインターチェンジ整備に合わせて道路網の再編、整備を推進する必要性、及び、高速交通体系整備のインパクトを的確に受け止めた新たな土地利用の展開に対応した町土地利用の方向性を明確に示す必要性について、認識しつつも、現実には遅々として進まない現状にある。

○課題

人口減少、少子高齢化の急激な進行等に伴い、道路整備予算に対する財源の優先順位確保が困難になっている。

国の財政改革及び景気減退等により町全体財源の縮小を余儀なくされている。

常磐自動車道整備を契機として、軸上開発の一翼を自律的に担い、広域仙台都市圏の中で自立した魅力ある定住環境の創設

- ・ 広域仙台都市圏の中での自立性向上のため、新たな産業展開の場の創設を図る。
- ・ 生活、居住、教育・文化の都市機能の向上を図り、豊かな居住環境の創設を図る。
- ・ 中心となるべきゾーンを位置付け、各種都市機能と本町の顔に相応しい振わいの創設を図る。
- ・ 無秩序な市街地開発の抑制と市街地環境の改善を図る。

高速交通体系整備と連携した道路網の再編・整備

- ・ 常磐自動車道・I.C. 整備に伴い、I.C. アクセス道の整備やその沿道整備、広域幹線道・中心となるゾーンへの連絡強化を図る。
- ・ 周辺市町との連絡強化を図るため、道路網の整備と公共交通機関（バス路線）の整備・再編を図る。
- ・ I.C. 整備により、町内の道路交通体系が変化することが予想されるため、これに見合った町内の道路網の再編・整備を図る。

今後の道路行政について意見・提案

様式④

③ 道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

宮城県 山元町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・動脈整備プロジェクト	・地方道路整備臨時交付金事業 町道 24 号山寺山下線道路改修事業 (広域仙台圏における主要物流拠点への円滑な交通を支援する道路の整備)	・国道 6 号線と町道東街道線を東西に結ぶ幹線道路で、本町の中心地である山下地区と既存集落との連携を図る重要な路線である。沿線には山下小学校及び山下中学校があり、本路線を利用しての通学児童生徒が多数を占めている。 幅員拡張と歩道を設置する道路改修をおこなうことで、通行車両及び歩行者並びに児童生徒通学におけるの安全性が格段に向上することが期待される。	延長：L＝808m 自動車交通量：565 台/12h 自転車交通量：852 台/日 歩行者交通量：664 人/日