

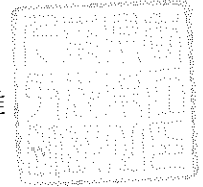
ま ち 第 105 号

平成20年10月20日

国土交通省道路局長 様

千葉県香取郡

東庄町長 岩 田 利 雄



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（提出）

平成20年9月19日付け、国道企第37号により依頼のあったこのことについて、別紙のとおり提出します。

今後の道路行政についての意見・提案

様式①

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

千葉県 東庄町

千葉県は、交通死亡事故数が、高いので、安心・安全の為に車と人を分離する歩道等が必要。

利根川サミット(茨城県側神栖市・千葉県側銚子市・香取市・東庄町)でも共通課題となっている新橋の建設。

国道1号東京大阪間には特に整備が進んでいるが、地方の国道である銚子市までの道路は、行き止まりの為、整備が遅れている。
道路整備に対して、地域格差が大きい。

今後の道路行政についての意見・提案

様式②

②-① 地域の現状と抱える課題

千葉県 東庄町

○ 現 状

大型トレーラー等大型車両の増加に伴い現在ある国道が、狭隘の
為、危険である。
鹿島工業地帯への通勤に欠かせない茨城県との県境にある架かる
橋梁付近の渋滞と歩道が狭小で、通学等危険である事。

茨城県と千葉県との道路網の検討。

○ 課 題

狭隘箇所の改善と車と・人との分離による安全の確保。

利根川サミット(茨城県側神栖市・千葉県側銚子市・香取市・東庄町)
でも共通課題となっている新橋の建設により茨城県側道路の活用も
可能。

茨城県と千葉県との道路網の検討。

今後の道路行政についての意見・提案

様式③

②-2 地域の目指すべき将来像

千葉県 東庄町

鹿島臨海工業地帯や成田空港などの地方産業都市を中心とした幹線道路網の整備により、日常の通勤・生活・産業の利便性が図られ、通勤圏の拡大による就業の場の確保と若者の都市への流失防止、過疎化防止が期待される。

今後の道路行政についての意見・提案

様式④

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

千葉県 東庄町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
総合的な交通安全 対策及び危機管理 の強化	国道356号 銚子バイパス 小見川東庄バイパス	・混雑している現道交通の通過交通を分担し物流活動の円滑化や走行の安全性向上に寄与。 ・通学路に指定されている現道の走行性、安全性の向上。 ・現道沿線のCO2排出量の削減により、周辺環境の改善。 ・大規模地震が起きた場合など、非常事態に対応した交通の確保。	予算配分の拡大により早期完成