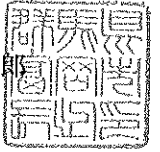


平成20年10月28日

国土交通省道路局長 様

富岡市長 岩井 賢太
(都市建設部 土木課)



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

晩秋の候、貴職におかれましては、益々、ご隆盛のこととお喜び申し上げます。さて、標記の件につきまして別紙のとおり回答します。

なお、回答が遅れた事につきまして深くお詫び申し上げます。今後共、ご指導ご鞭撻をよろしくお願い申し上げます。

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

群馬県 富岡市

○ 現在、道路の補修や草刈など、市単独費で行っていますが、年々増加傾向にあります。このような維持管理についても補助がいただければと思います。

○ 高速道路や主要道路の舗装は、排水性舗装が増えてきましたが、今後、さらに地方道路にも増やしていただき雨天時の走行の安全を確保していただきたいと思います。

○ 高速道路の料金ですが、最近、土日や深夜等、割引率が増加し、ありがたいのですが、今後、更なる割引、最終的には無料になるようお願いします。

○ 車で道路を走って感じる事は、やはり歩道の幅です。その歩道は隣接している土地所有者の格好の駐車場になっているのを見かけます。これを防止するには、いろいろ方策があると思いますが広がります。又、歩車道境界ブロックですが、以前よりも小さくなり車高の高い車は簡単にその上を通過できる状況であり歩道の安全性に疑問を感じます。

今後の道路建設については、地元の意見を出来るだけ多く取入れ地域に合った住民密着の道路にしていきたいければ、地元も愛着が湧き清掃等の協力が得られるのではないかと思います。費用対効果も重要ですが、その地域に合った道路建設が望ましいと思います。

②—1 地域の現状と抱える課題

群馬県 富岡市

現	状	課 題
○	きびしい財政状況下のため本市においては、総合計画の道路整備は以前と比べて縮小傾向にあり、現状は維持・管理補修がメインとなり計画的な道路等の整備が遅れている。	○ 地域からの整備等の要望があっても、まったく対応出来なかったり、時間が掛かるか一部しか出来ない場合がほとんどである。 今後、どのように計画的に道路管理を継続していくのか。

②—2 地域の目指すべき将来像

群馬県 富岡市

- 幹線道路については、ユニバーサルデザインとし歩行者や自転車及び高齢者や障害者が安心して通行できる道路の整備。
- 道路施設の老朽化に伴う計画的な改修整備の実施
- その時点の交通事情に適した計画的な整備

③ 道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

群馬県 富岡市

重 点 事 項	代 表 事 例	期待する効果や評価等	そ の 他
○ 地域活力の向上	○ 道路整備	○ 地域の要望に沿うものであること。	