

下農建発第 394 号
平成20年10月20日

国土交通省道路局長 様

下仁田町長 岡 田 常 夫



今後の道路行政についての意見、提案の提出について

平成20年9月19日付国道企第37号で依頼のあった件について別紙のと
おり提出します。

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案

様式 ①

群馬県 下仁田町

- ・ 道路交付金事業の交付要件の緩和
- ・ 国道254号線の幅員狭小な場所の改良及び騒音対策
- ・ 内山峠（国道254号線）のゴミ問題
- ・ 無電柱化の促進
- ・ 国道254号線の歩道の整備・改修及び街路灯の設置
- ・ 国道254号線と町道0121号の交差部分の改修
- ・ 内山峠（国道254号線）高梨子トンネル及び下仁田トンネルの照明照度の改善

今後の道路行政についての意見・提案

②-1 地域の現状と抱える課題

様式 ②

群馬県 下仁田町

○現状	○課題
・ 道路交付金事業の交付要件の緩和 ・ 国道254号線の幅員狭小場所、町道との交差部分の改良、歩道の整備及び騒音対策 ・ 内山峠（国道254号線）のゴミ問題 ・ 立木により日影になり、冬季には霜、積雪等が凍結し交通事故の発生原因の一つになるが、所有者が高齢化により対応できず苦慮している ・ 無電柱化の促進	・ 道路構造令の早期改正 ・ 実施に向けた計画 ・ 一時通行者による投棄なので防止方法の研究及び及び場所が国道のため管理者との協議等 ・ 国道道沿いにある立木の除去及び枝切りを国県による実施 ・ 歩道幅員等の要件の緩和及び裏配線、軒下配線方式の制度化

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ③

②-2 地域の目指すべき将来像

群馬県 下仁田町

- 国道254号線の幅員狭小な下仁田交差点、中小坂交差点及び上信電鉄（株）の踏切付近の道路改良を実施し、渋滞及び騒音の解消を図る
- 国道254号線の内山峠のゴミの不法投棄を防止し、生活環境の保全を目指します
- 国道254号線の歩道の整備、町道との交差部分の改良及び街路、トンネル内の照明照度の改善を図り交通事故のない町を目指します

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

様式 ④

群馬県 下仁田町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・地域活力の向上	幅員狭小な場所、町道との交差部分の改良、歩道の整備及び騒音対策	交通渋滞の解消が図れ、騒音防止につながる	
・生活環境の保全	内山峠（国道254号線）のゴミ不法投棄防止	生活環境の保全につながり、交通安全対策、景観対策等の一環となる	
・景観の向上	無電柱化の促進	街並みの景観が良くなり災害時の電柱の倒壊及び電線切れ等がなくなる	