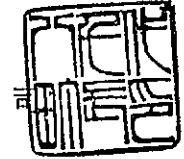




平成20年10月20日

国土交通省道路局長 殿

八千代町長 大久保



今後の道路行政についての意見・提案について(回答)

平成20年9月19日付け国道企第37号で依頼があったことについて、別紙のとおり回答いたします。円滑の道路行政を進めるためにもよろしくお願い申し上げます。

(改善すべき点)

本町の道路行政については、これまで町計画路線の整備、集落要望路線の整備を重点的に進めてきました。しかし、近年橋梁を含め、町全体的に道路の老朽化が激しく、安全に安心して利用できるようにするために、既存道路の維持管理を強化し、重点的に行う必要があります。また、厳しい財政状況下、道路維持管理の方策として、住民参加による維持管理を促進するとともに、最小限の経費で最大の効果を出せるよう総意工夫による維持管理を進めていく必要があります。さらに、これまで実施してきた幹線道路の整備(改良事業)につきましては、継続路線及び新規計画路線とも、防災、安全性、利便性、環境等を総合的に勘案し、真に必要な道路を選択し、必要性の高い路線から整備していくことが重要と思われます。

(要望・提案)

・交通量の増加に伴い、現在、国・県道の一部箇所、さらに幅員の狭い箇所有るため、安全で円滑な通行が確保できない状況であります。こうした状況を解消するために、国道のバイパス化や歩道の設置、交差点の改良事業の実施を要望いたします。
・現在、地方においては、交付税の大幅な削減や景気の低迷による税収の伸び悩み等により、厳しい財政状況下にあります。しかし、こうした状況化においても、住民の道路行政への期待は依然と高く、行政がこの期待に応えるには現在の財政状況では不可能であることから、今後の道路行政を円滑な運営にし、住民の満足度を高めるためにも財政支援の拡大を要望いたします。

②ー1 地域の現状と抱える課題

○現状

本町の道路体系は、町の中央を国道125号が東西に通じ、南北方向は主要地方道結城坂東線が幹線の役割を果たしており、これらを補完するよう5路線の県道や町道(総延長約500km、路線数約2100)が通っています。

国道125号及び県道は、交通量も年々増加しており、特に朝夕における混雑が激しくなっており、県道の一部では幅員が狭く、歩道のないところも多いため、児童・生徒の通学等歩行者の安全や円滑な自動車交通の確保ができない状況にあります。

幹線町道は、一級町道7路線、二級町道2路線の計画的な改良を実施し、改良率は平成18年3月現在44%、一般町道においては、舗装率が67%、改良率11.8%となっていますが、これまで改良等で整備してきた路線も含め既存の道路の老朽化が進み、破損箇所が著しく多くなってきているとともに、住民からの道路等の整備要望も依然多い状況ですが、財源の問題から十分な対応が出来ない状況であります。

○課題

国・県道については、バイパス化、歩道の設置、道路改良等により、歩行者の安全と円滑な自動車交通の確保を図る必要があります。また、本町は、東京へ60kmに位置しているにもかかわらず、既存高速道路の最寄のインターチェンジまで約1時間を要する不便な地域であるため、高速道路とのアクセスを向上させる必要があります。このため、首都圏中央連絡自動車道や北関東自動車道の整備に対応した道路ネットワークの整備推進が求められています。

町道については、改良率や一般町道の舗装率が低い状況、また、地域住民からの多くの要望からも、緊急度や必要性を考慮しながら、改良、舗装・補修、排水整備等を進める必要があります。また、維持管理については、路面及び橋梁の補修や路肩・側溝の清掃も必要であり、これらに対応するためには財源の確保が大きな課題となっています。

首都圏中央連絡自動車道や北関東自動車道の整備に対応し、総合的・計画的な道路・交通ネットワークの整備を促進するとともに、人になやみやすく、安全で住みよい道路環境の整備に努め、まちづくりの将来目標としている「共生大地に 人が輝き 躍動するまち」の実現を目指します。

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

様式④
茨城県八千代町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・高速道路の整備に 対応した交通ネット ワークの整備促進	・筑西幹線道路整備	・最寄IC(筑西桜川IC)までの時間短縮 ・地域間交流の活性化	
・国、県道の整備促進	・国道125号バイパス化 ・鬼怒川ふれあい道路(県道高崎坂東線)の整備	・朝夕の渋滞解消 ・近隣市町村への利便性向上 ・歩行者の安全確保	
・町道等の整備促進	・一級町道8号線改良事業 ・古河八千代線改良事業	・つくば、古河方面への利便性向上 ・工業施設の誘致 ・歩行者の安全確保 ・市街地、観光施設、公共施設等へのアクセス向上	
・道路維持管理の推進	・排水整備 ・広域農道補修 ・幹線町道補修 ・側溝、路肩清掃	・道路冠水防止 ・農産物流通の活性化 ・安全な通行の確保 ・道路環境美化 ・高齢者や障害者の安全確保 ・道路景観の保全	
・快適でうるおいのある道路づくり			
・橋梁の整備	・橋梁長寿命化修繕計画策定	・計画的な維持管理	