



日建第 149 号  
平成 20 年 10 月 20 日

国土交通省 道路局長 様

日光市長 斎 藤 文 夫



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

平成 20 年 9 月 19 日付け国道企第 37 号をもって依頼のありました標記の件について、別紙のとおり回答いたします

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

様式 ①

栃木県日光市

1. 自動車重量税の地方譲与割合の増加

現在、自動車重量税はその2/3が国、1/3が市町村への配分となっておりますが、自動車の普及率や自家用車の所有率は地方が高いことまた、国道の整備率に対し、市民から要望の高い生活道路の整備は著しく遅れていることから、自動車重量税については配分率を見直し、市町村配分割合の増加を求めます

| ○現状                                                                                                                                                                                      | ○課題                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>●冬季間における除雪対策</p> <p>当市では、世界遺産「日光の社寺」や鬼怒川温泉を始めとする多くの観光地が積雪寒冷地域内にあり、冬季の除雪対策は大変重要なものとなっており、また市民の除雪に対するニーズも大変高い状況にあります。</p> <p>しかし、昨今の建設業者の廃業等に伴い、除雪協力業者の確保が年々厳しくなる傾向にあり、大変苦慮している状況です</p> | <p>①除雪体制の確保</p> <p>除雪作業を委託する建設業者数の減少は除雪作業の遅れに直結し、ひいては観光産業へ大きなダメージを与えます。</p> <p>そこで、国による地方の中小建設業者支援策の検討をお願いします</p> <p>②除雪に対する国の財源支援</p> <p>当市は豪雪地域ほどの積雪量がないことから、市道の除雪経費は全て市単独費で賄っている現状にあります。しかし除雪に要する財政負担は大きいことから、少量の積雪地域に対する国の支援制度の拡充を要望します</p> |

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

様式 ④  
栃木県日光市

| ○重点事項       | ○代表事例                                                                            | ○期待する効果や評価等                                                                                                                | ○その他                                                                       |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| ・地域活力の向上    | <p>国道119号 日光東町交通安全施設整備事業<br/>（実施中）</p> <p>日光市中心市街地における街路事業と電線類<br/>地中化事業（予定）</p> | <p>・門前町らしい家並みの創造と、街並みと一体となった景観の向上</p> <p>・安全で安心な歩行空間の確保</p> <p>・歩いて楽しむ観光地づくりの推進</p> <p>・中心商業地の再活性化</p> <p>・楽しく歩けるまちづくり</p> | <p>・住民団体である「日光東町まちづくり推進委員会」、NPOみんなのまちづくりとの連携</p> <p>・「中心市街地活性化基本計画」策定中</p> |
| ・災害に強い国土づくり | <p>国道121号 鬼怒川・川治温泉～会津観光ルート<br/>（連続雨量200mm通行止め規制）<br/>異常気象時通行規制の解消</p>            | <p>・川治温泉の孤立化と観光地のイメージ低下の回避</p> <p>・幹線道路の機能と安全の確保</p>                                                                       |                                                                            |