



芳賀町長 豊田 征



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

平成20年9月19日付国道企第37号で依頼のありました標題のことにつきまして、別紙のとおり回答しますのでよろしくお取り計らい願います。

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

様式 ①

栃木県芳賀町、

道路特定財源等の一般財源化が叫ばれている中、当町などの公共交通機関が未整備地域では、一家の車所有台数が2～3台と多く、何をするにも車を利用しなければ生活できない、いわば車は「生活の足」として絶対的に欠かせない現状にあります。

また、当町の昼夜間人口比率170.5%が示すとおり芳賀、芳賀・高根沢工業団地に宇都宮市街地等から約1万3千人の従業員が通勤しており、朝夕に深刻な交通渋滞が発生しており、日常生活や地域発展上の大きな妨げとなっています。

反面、車の増加に伴って車社会の構築がされながら、依然として狭隘等な道路の解消は追いついていかず、「安全・安心」な生活道路の整備を求める地域住民の声は非常に高いものとなっています。

したがって、公共交通機関が整備され発達している都市部の道路整備はもちろんのことですが、公共交通機関が未整備地域の当町においては、特に重点的な道路整備の必要性が求められています。

つきましては、地方の道路・橋梁整備に係る補助枠の拡大と財源の確保を要望いたします。

今後の道路行政についての意見・提案

②—1 地域の現状と抱える課題

様式 ②

栃木県芳賀町

○現状	○課題
当町の道路総延長は、493,521メートルで舗装率は79.90%です。 舗装率79.90%ですが、狹隘で簡易舗装等の整備も多く、又、構築年から相当数の年月が経過している道路が大半を占め、補修等により維持管理をしているのが現状です。 近年、当町北部地区において大規模農地再整備事業が展開され新たな道路網がもうけられました。また、西部地区にある工業団地への慢性的な交通渋滞緩和策として新設道路の計画とそれらの整備促進が急務となっています。	公共交通機関が未整備な当町においては、特に「生活の足」の確保として重点的な道路整備の必要性が求められています。 また、大規模な芳賀、芳賀・高根沢の2つの工業団地のアクセス路は、朝夕を中心に交通容量が不足し、深刻な交通渋滞が発生しており、通勤通学や物流などの日常生活や産業の振興などに大きな影響を及ぼし、地域住民からは、安全・安心な生活道路の確保と歩道整備の要望がされており、財源の確保と補助枠の拡大が課題となっています。

今後の道路行政についての意見・提案

②ー２ 地域の目指すべき将来像

様式 ③

栃木県芳賀町

当町は、公共交通機関の未整備により一家の車輛保有台数の多さに比較して、道路網の整備が遅れているため、町振興計画に「安全・安心な道路網の整備」を位置づけて年次計画により整備を推進しています。

今後、目指すべき道路網の整備については、主要道路については、二車線プラス歩道(自転車道兼用)を主体と位置づけ、通学等歩行者及び自転車等交通弱者の安全確保を重点的に整備推進していくこととしています。

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

様式 ④

栃木県芳賀町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・慢性的な交通渋滞の緩和	①主要地方道宇都宮・向田線道路改築 (大塚工区のバイパス化)	・工業団地企業への通勤等の慢性的な交通渋滞解消に伴い通勤時間の短縮と、地域住民の生活道路の確保が図られる。	
	②一般国道123号線道路改築 (道路拡幅改良・一部バイパス化)	・変則交差点の解消に伴い、交通渋滞の解消と地域住民の生活道路の確保が図られる。	
	③主要地方道宇都宮・茂木線道路改築 (芳賀バイパス化)	・通勤時の市街地の交通渋滞の解消と地域住民の生活道路の確保が図られる。	
・狭隘等による危険度の解消	④主要地方道真岡・那須烏山線道路改築 (バイパス化)	・集落内を通過する道路の狭隘による危険度の解消と地域住民の生活道路の確保が図られる。	
	⑤一般県道塙・上根線道路改良 (道路拡幅改良)	・道路の狭隘等による通勤・通学時の危険度の解消が図られる。	
	⑥町道内町・下久根線道路改良	・道路の狭隘による危険度の解消と地域住民の生活道路の確保が図られる。	
・交通網のアクセス化	⑦町道机・金山線道路改築	・町内道路網の東西のアクセスを図ることによる地域住民の生活道路の確保が図られる。	
・交通弱者の危険度の解消	⑧町道上横西・延生東線 (歩道整備)	・交通量増加に伴う交通弱者(歩行者・自転車)の安全性の確保が図られる。	

芳賀町において今後整備が必要な道路（位置図）

平成20年10

