

平成20年10月20日

国土交通省道路局長 様

池田町長 勝山 隆



今後の道路行政についての意見・提案について

このことについて、下記のとおり提出します。

記

1. 今後の道路行政についての意見・提案

- ① 道路行政全般についての改善すべき点、要望や提案など
- ②-1 地域の現状と抱える課題
- ②-2 地域の目指すべき将来像
- ③ 道路施策の重点事項

別紙様式のとおり

今後の道路行政についての意見・提案

様式②

②-1 地域の現状と抱える課題

長野県池田町

○現状	○課題
<ul style="list-style-type: none"> ・ 主要地方道大町明科線 <li style="padding-left: 20px;">歩道設置要望区間 3.0km 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道の早期完成(県へ要望) ー予算が少ない
<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道上生坂信濃松川停車場線 <li style="padding-left: 20px;">未改良区間 3.5km 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 未改良区間の早期改良(県へ要望) ー予算が少ない
<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道宇留賀池田線 <li style="padding-left: 20px;">未改良区間 5.5km 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 未改良区間の早期改良(県へ要望) ー予算が少ない
<ul style="list-style-type: none"> ・ 町道 <li style="padding-left: 20px;">未改良区間 158.4km 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 財源がなく辺地債での改良しか出来ない。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域高規格道路(松本～糸魚川線) <li style="padding-left: 20px;">豊科ICまでの車での所要時間 通常25分・通勤時間帯等40～50分 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 中央道豊科ICから糸魚川の早期完成 ー起点が決定していない <li style="padding-left: 20px;">上記完成後は豊科ICまでの所要時間が10分に短縮される

