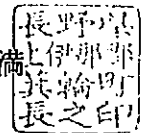


平成20年10月24日
建水第471号

国土交通省道路局長 様

箕輪町長 平澤豊満



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

平成20年9月19日付国道企第37号で依頼のありました標記について、
意見・提案をいたします。

記

1 意見・提案書 （別紙様式①②③）

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

様式 ①

長野県 箕輪町

今後の道路行政についての意見・提案

②－1 地域の現状と抱える課題

様式 ②

長野県 箕輪町

○現状

1. 国道 153 号と中央道伊北インター周辺の交通渋滞
(SBC ラジオ午後 5 時 50 分からの交通渋滞情報で、
頻繁に当箇所渋滞が放送されている)
2. 大規模農道の国道的機能の対応
市町村道を跨ぐ広域幹線農道である当町の町道 1 号線が
農道仕様である。

○課題

辰野町を踏まえた諏訪圏・松本方面の国道・バイパス等の道路
網整備

- ・維持管理等費用の適正化
- ・交通量増加等に伴う周辺集落の騒音・交通安全(歩道整備)
が必要である。
- ・国(県道)への道路格上検討

今後の道路行政についての意見・提案

②－2 地域の目指すべき将来像

様式 ③

長野県 箕輪町

地域生活幹線道路のネットワークの構築を推進。

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ④

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

長野県 箕輪町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
	国道 153 号伊那バイパスの 4 車線化(箕輪町)及び早期完成	伊那谷の活性化	