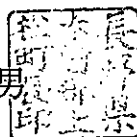




20上建第204号
平成20年10月20日

国土交通省道路局長 様

長野県木曽郡上松町
上松町長 田上 正男



今後の道路行政についての意見・提案について（回答）

日頃より、木曽地域の道路行政にご理解とご協力を賜り誠に有難うございます。

さて、平成20年9月19日付国道企第37号にてご依頼がありました標記の件について、別添のとおり回答させていただきます。

① 道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

長野県 上松町

1. 主要幹線道路の拡充について

木曽谷の山間地を国の根幹をなす国道19号が通過していますが、通過車両の多くは県外の大型・中型のトラックであり、これらの車両が起因する死亡事故が多発しています。

一旦事故が発生しますと国道の全面通行止は6時間にもおよぶ場合があり、大型車両が迂回できる代替道路も少なく、代替道路にアクセスできる道路の整備も遅れているため、地域住民の生活をはじめ地域の商工観光業にも多大な影響を及ぼしていることから、国の施策にて南北軸の主要幹線道路の複数化やアクセス道路の整備、現道の多車線化等の措置を講じられたい。

2. 町村道の改築及び維持管理の費用負担について

道路橋をはじめ自治体が管理する道路施設は今後急速に老朽化を向かえるため、財政力の弱い地方自治体では町村道の改築及び維持管理に要する経費負担の増大が危惧されます。また、道路関係予算に占める維持管理費の割合も増加傾向にあることから、道路行政に関わる施策の転換と予算制度を見直し、地方自治体の裁量で使える道路関係予算の地方への交付等について拡充願いたい。

3. 国道等の管理移管について

国が管理する国道を所在都道府県へ管理移管することによって、都道府県が管理する都道府県道が所在市町村へ管理移管されることになり、財政力の弱い末端の地方自治体の負担は益々増加する傾向にあります。

一方、過疎化と高齢化が進む地方自治体では、全体予算に占める医療費等の福祉関係予算の割合が年々増加しており、道路に費やす予算の捻出に苦慮しているのが実態です。

末端の地方自治体に多額の費用負担と人的負担を強いることが無いよう、道路の管理移管の在り方、及び制度について、国レベルでの検討を願いたい。

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ②

②－１ 地域の現状と抱える課題

長野県 上松町

○現状

公共交通機関が十分に確立されていない木曽地域では、道路の整備状況が地域の暮らしの全てに直結する重要な要因である。

木曽広域連合では、第三次市町村圏計画を策定して、木曽地域の交通ネットワークの構築に向けて取り組んでいます。

- ① 東西軸道路の充実（Ｒ３６１号、Ｒ２５６号）
- ② 南北軸道路の充実（Ｒ１９号、木曽川右岸道路）
- ③ 広域生活軸道路の充実（主要地方道・一般県道等）
- ④ 生活道路の充実（木曽川右岸道路へのアクセス道路の整備）
- ⑤ 広域バス路線の充実（高速バス、木曽伊那飯田広域循環バス）
- ⑥ 道路網の維持管理及び円滑な道路空間の整備
- ⑦ 公共交通の確保

また、地域の振興を図るためには、様々な実施主体が協働して共に取り組む共通の目標を定めておく必要があり、木曽広域連合では１０のプロジェクトを設定しています。

木曽地域の交通ネットワークの整備については、「交通ネットワーク整備プロジェクト」に位置づけられ、国・県・広域連合・町村・民間・住民が一体となった取り組みが求められています。

○課題

※ 木曽広域連合の「交通ネットワーク整備プロジェクト」の主な課題

- イ、 南北軸のＲ１９号の部分多車線化と景観整備
- ロ、 木曽川右岸道路の整備を促進し、Ｒ１９号の代替路としての機能の早期実現
- ハ、 東西軸のＲ２５６号整備の早期完了
- ニ、 東西軸のＲ３６１号の姥神峠道路の延伸と、Ｒ１９号交差点以西の未整備区間の整備促進

※ 緊急を要する課題

- Ｒ１９号から木曽川右岸道路へのアクセス道路の整備について

Ｒ１９号栈改良工事により栈４号橋が暫定供用されますと、Ｒ１９号本線から既設右岸道路に流入する交通量の増大が予想されます。

特に、Ｒ１９号本線で交通事故が発生した場合には、既設右岸道路がＲ１９号代替の迂回ルートとなることは確実であるが、栈バイパス以南の右岸道路から国道へのアクセス道路が未整備のため、渋滞や二次的な交通事故の発生が危惧されます。

なお、木曽南部の木曽川右岸道路については、県道への昇格が予定されていることから、Ｒ１９号から木曽川右岸道路へのアクセス道路の整備並びに国道の交差点改良については、国と県との連携による対応を強く願うところです。

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ③

②－２ 地域の目指すべき将来像

長野県 上松町

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ④

長野県 上松町

③ 道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他