



入建下第 322 号

平成 20 年 10 月 24 日

国土交通省道路局長 殿

富山県入善町長 米 澤 政 明



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

平成 20 年 9 月 19 日付け国道企第 37 号で依頼のあった見出しについて、別紙のとおり提出いたします。

改善すべき点、要望や提案など

1. 道路渋滞を緩和するための高速道路利用料金低廉化について

一般道路渋滞の緩和策のひとつとして、高速道路の割引制度が設けられ広く国民に浸透していると思いますが、今だに通勤時間帯は恒常的に渋滞が発生している状況です。

このことから通勤時間帯のさらなる高速道路料金割引率の引き上げを図り、一般道路利用者からの誘導を図り道路渋滞の緩和となるよう期待するものであります。

また、高速道路の利用促進を図る上で、日本の高速料金は欧米に比べて2倍から6倍と高いことから、低廉な料金設定をもって日常的に国民への利用促進となるようご検討願うものです。

2. スマートIC、ETCゲートのノンストップゲート機器の導入について

本町は全国的に先駆けてスマートIC社会実験に取り組み、平成19年7月1日に入善スマートICとして本格供用開始をしたところであります。

現在1日の利用者数が社会実験当時の2倍の利用者があり、地域経済の物流、通勤、救急医療、日常生活に欠かすことのない身近な道路として定着しております。

ここに、利用者への更なる満足度とサービス向上の面からETCゲートのノンストップゲート機器の導入を図り、一層の利用向上を期待するものであります。

3. 地域の実態に即した道路構造の採用について

道路構造令に緩和規定や特例規定が設けられている事で、地域の実情に応じた道路整備の実現、設計が可能になったところであります。

今後も継続的に検討、見直しをしていただき、地域の状況、ニーズに対応する柔軟な基準となるよう期待するものです。

今後の道路行政についての意見・提案

②-1 地域の現状と抱える課題

様式②

富山県入善町

○現状

一般国道8号入善黒部バイパスは下新川郡入善町梶山から魚津市江口間延長16.1kmの4車線バイパスとして整備が進められております。これまで入善町東狐から黒部市古御堂間延長3.2kmが平成13年12月に、入善町東狐から黒部市古御堂間延長3.5kmが平成18年12月にそれぞれ供用開始され今後は黒部市古御堂から魚津市江口間延長7.3kmが北陸新幹線の開通予定である平成26年度を目標に建設が進められており早期の開通を期待するものであります。

しかしながら、入善町においては梶山から上野区間が未整備区間として残るためこの区間についても、一日も早い事業着手が望まれるものであります。

○課題

町では国道8号の現道拡幅を含めて4車線化となっており、通勤時の渋滞緩和など様々な面で効果を期待しているところでもあります。

また、町においては平成25年度の完成を目指して、下水道事業を進めておりますが拡幅事業が未着手のため、現道拡幅区間沿線の下水道が未整備の状況であり、早期の事業完了を望むものであります。

さらに、拡幅計画区域内には住家の移転も予想され、計画から事業実施まで長期の期間を要することから住民からも早期の事業完了が望まれております。

今後の道路行政についての意見・提案

②-2 地域の目指すべき将来像現

様式③

富山県入善町

入善町総合計画(平成13年度から平成22年度)

扇状地にひと・くらし輝くまち 入善

地域交通体系の整備

1. 幹線道路(町道)の整備
  - ・ 町域一体化に向けたネットワーク機能を有した道路整備
2. 生活道路の整備
  - ・ 安全性、利便性を高める快適な道路整備
3. 広域農道の整備促進
  - ・ 農業生産物の流通と地域間交流の促進及び、新幹線新駅へのアクセス道路の整備
4. 一般農道の整備
  - ・ 大型化傾向にある農業機械に対応し、安全性、利便性を確保する道路整備
5. 一般林道の整備
  - ・ 森林資源の保全と資材運搬のための道路整備
6. 道路環境の整備
  - ・ 歩行者の安全を確保するための、歩道の整備を図り人にやさしいみちづくり

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

様式④

富山県入善町

| ○重点事項                                                                                                                 | ○代表事例                                                                                       | ○期待する効果や評価等                                                                                                            | ○その他 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域活力の向上</li> <li>・ 都市交通の快適性、利便性の向上</li> <li>・ 総合的な交通安全対策及び危機管理の強化</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>国道の拡幅整備</li> <li>スマートＩＣの設置</li> <li>歩道の設置</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>企業立地、観光開発</li> <li>一般道の交通渋滞の緩和、交流人口の増加</li> <li>児童及び高齢者等弱者の交通事故からの保護</li> </ul> |      |