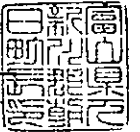




朝建設第120号  
平成20年10月15日

国土交通省 道路局長 殿

朝日町長 魚津 龍一



今後の道路行政についての意見・提案について（回答）

平成20年9月19日付け国道企第37号で依頼のありましたこのことについて、  
別紙のとおり回答いたします。

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

道路は、住民の生活や経済・社会活動を支える最も基本的な社会資本であり、道路網の整備は活力と魅力ある地域づくり、安全で安心・快適な環境づくりを推進するために必要不可欠である。

当町は、急峻な地形や河川等の地理的制約を克服しつつ、降雪時においても円滑な交通網を確保し、どこに住んでも快適な生活を営めるネットワーク社会の構築が必要であり、さらには高齢化社会にも配慮した道路整備の推進がより一層求められている現状にある。

広域的な地域間連携や観光・文化交流、物流を促進する幹線道路をはじめ、安全で安心な暮らしを支えるための通勤、通学路や災害に強い道路など、地域における道路整備はいまだ不十分な状況にあり、住民からの要望も多く寄せられているのが現状である。

このため下記の事項を要望するものである。

- ①必要な道路の整備が進められるような、道路予算の安定的な確保
- ②地域格差のない道路行政の積極的な推進
- ③安全安心な道路整備の推進（交通事故対策への対応、・緊急輸送や災害時の避難道路の確保）
- ④既存道路施設の適正な維持管理

また、以下の点について提言するものである。

- ①高齢化社会にも対応した人に優しい道づくり
- ②安全で安心な暮らしを支える災害に強い道づくり
- ③豊かな自然を守り地球環境にやさしい道づくり
- ④総合的な交通体系の形成を支援する道づくり
- ⑤賑わいのあるまちづくりと一体となった道づくり
- ⑥地域の活力を育むための道づくり
- ⑦地域の実態に合った道路構造令の弾力的な運用による道づくり
- ⑧住民が主役の道づくり

今後の道路行政についての意見・提案

②-1 地域の現状と抱える課題

様式 ②

富山県朝日町

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>○現状</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・北陸自動車道は4車線化されたものの、これを補完する国道8号の自転車歩行車道整備や右折レーンの整備が遅れている。</li> <li>・道路交通網の骨格を成す、主要地方道も歩道の未整備箇所や安全性の確保が図られていない。</li> <li>・日常生活を支える道路も、高齢者などの交通弱者に配慮した歩道整備が進んでおらず、人にやさしく安全で快適な道路づくりが求められている。</li> <li>・無雪害街づくり事業等により、降雪期対策の施設整備を図ってきたが、依然として住民の整備要望は高い。</li> </ul> | <p>○課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁等の既存道路施設の適正な維持管理。</li> <li>・災害時の防災対策として、北陸自動車道と国道8号のアクセス道整備による、緊急輸送や避難道路の確保。<br/>(日本海沿岸部の豪雨災害及び津波等対策)</li> <li>・安定した道路財源の確保。</li> <li>・歩いて暮らせるまちづくりに資する、歩道の整備。</li> <li>・冬期間の道路交通網の確保。</li> </ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

朝日町では、平成18年度に策定した第4次朝日町総合計画に基づき、まちづくりの施策を展開しているところ

であり、「人と自然、心と心、ふれあうまち“あさひ”」を目指す将来像としている。

道路行政の推進は、3つの基本目標の一つである、「自然と環境～人にやさしい町づくり～」の中の、快適な環境づくりの一環として取り組んでいるところであり、以下の計画に基づき事業を展開している。

- ①日本海沿岸主要都市との連携強化を図るため、国道8号の拡幅改良整備の促進。
- ②広域的な道路ネットワークの主軸として県道の改良舗装の促進。
- ③市街地とのアクセス強化を図るため、幹線町道の改良舗装の推進。
- ④地域の実情を把握し、安全性や利便性を高めた質の高い道路整備の推進。
- ⑤雪に強い道路網の確立のため、快適な道路環境と道路機能の保持に努める。
- ⑥湾岸道路等の広域道路網の整備促進を図ると共に、日本海関東首都圏連絡道路構想の推進を目指す。
- ⑦住民に密着した生活道路の整備について支援する。

今後の道路行政についての意見・提案

③ 道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

様式 ④

富山県朝日町

| ○重点事項                                                            | ○代表事例                                                                                                                                      | ○期待する効果や評価等                                                                                                                     | ○その他 |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共施設の計画的な維持管理</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁の定期点検を実施し、長寿命化修繕計画の策定することで、予防保全を推進する</li> </ul>                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・既存ストックの適切な維持管理により、修繕・架替えに係る経費が縮減される。</li> <li>・道路ネットワークの安全性・信頼性が確保される。</li> </ul>       |      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・災害に強い道路網の確立</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道8号は、新潟県と連絡する唯一の広域基幹道路であるが、累積降雨量による交通止めがあることから、物流や災害時の緊急輸送・緊急避難に支障をきたしており、早急な対策の推進が必要。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・降雨に強い道づくりと共に、災害対策の一環として、既存高速道路への緊急避難路の事業化を自治体と連携して推進することで、災害に強い道路網の形成が期待できる。</li> </ul> |      |