

産建 第 179 号
平成20年10月22日

国土交通省 道路局長 様

関ヶ原町長

浅井 健太郎



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

平成20年9月19日付照会がありました国道企第37号の標記の件について別紙のとおり提出致します。

憲法25条でいう生存権も尊重するという視点からすると、東京であろうと地方であろうと一定のサービスは維持されるべきである。

ただ一国民という立場からみると、道路行政は力の強い国会議員がいるところほど優先順位に恵まれているのではないかと懸念がある。

国会で、与党・野党を含めて色々な議論があるが、地方の実態ととみたり把握して、議論がなされているのかという不満がある。

特に道路行政は巨額の税金が使われ、大きな利権が存在する。

行政の公正性、平等性からして、族議員とやゆされる国会議員や

県会議員などの意見より、地方の首長などの意見を真摯にうけとめる

仕組みを確立して、予算に反映すべきである。

②-1 地域の現状と抱える課題

岐阜県関ヶ原市 ○○都道府県○○市町村

○現状

関ヶ原市は伊吹山等に抱かれたすり鉢状の盆地で、市土の80%と山林が占めるといふ典型的な中山間地である。また冬期の積雪は全国的にも有名であるが、そこに国道21号が東西に走り、またその21号と交差する国道365号が南北にのび、交通の要衝となっている。更に名神高速道路もあり、積雪時には交通の渋滞が恒常的に発生し、市全体が麻痺状態に陥ることもしばしばある。笑い話のように南に雪が来ると、葬儀の際に遺体を機で運ぶとか葬式をのぼすという現象がおこっている。

○課題

少し視点がはずれるかもしれないが、お許しを頂きたい。

- ① 現在、国道21号バイパスの3工区をお願しているが、遅々として進まない。その原因の一つに県の3分の1の裏金問題の問題がある。高める県と食する県とでは格差が生じる。こうした制度は改善すべきである。
- ② 関ヶ原市は西から東へ、北から南へとかなりこの面がある。このため、積雪時には、トラック1台でもスリップをして横殴りになると、たちまち渋滞が発生する。水資源に乏しい本町のようなところは、電熱による融雪装置が必要である。
- ③ 中山間地には狭隘道路が多い。また住宅団地等には、入口道路があるが、出てく道路がないところがある。こうした道路の改良などに平厚い補助が必要。

関市は土地余りに多い町である。少ない平坦地の中に、文化財保護法という頑迷固陋な法律でしばられた史跡地が約23万平方メートル存在する。現在、文化庁との話し合いを進めながら、開戦地17万平方メートルの保存と活用にとりくんでいる。また将来は史跡地6万平方メートルも視野に入れている。

その中で一つの課題となっているのが、^{取りつ}道路である。

基礎的自治体は町の振興をかねて取りくむ一大プロジェクトには、国土交通省としても光をあててほしい。

今後の道路行政についての意見・提案

様式④

③道路施策の重点事項(期待する効果や評価等)

岐阜県関ヶ原町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
ボランティア活動と協働作業	地域内国道のチェーンベースの定期的な清掃作業	地域の連帯とコスト削減	