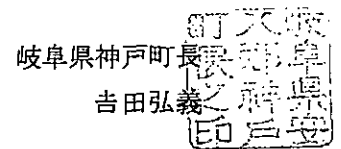


神産建 811 号

平成20年10月16日

国土交通省道路局長 様



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

標記について、国土交通省道路局長より国道企第37号平成20年9月19日付文書で依頼がありましたので、別添様式のとおり回答します。

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ①

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

岐阜県神戸町

- ・都市部と地方部の格差の是正
- ・費用対高価だけの評価の是正
- ・道路特定財源の一般財源化について、地方に交付金等として還元し、地方の裁量で、必要なものに投資できるようにならないか。
- ・国管理道路と地方公共団体管理道路との整備水準の違いの是正

今後の道路行政についての意見・提案

②－１ 地域の現状と抱える課題

様式 ②

岐阜県神戸町

○現状

- ・道路整備事業の要望は依然として多い。
- ・地方の道路整備は依然として、遅れている。
- ・道路改良事業や道路維持事業は財源不足により、かなり遅れている。

○課題

- ・道路財源の確保
- ・地方の道路財源の確保
- ・地方都市の活力強化(財政力アップ)

・岐阜県が元気でなければ、各市町の道路はよくなる。その為の道路のネットワークを整備しなければ、岐阜県の発展もない。

・地域力の総合的向上

- ・広域交流ネットワークの形成
- ・産業活動を支える基盤の構築
- ・効率的な物流ネットワークの構築
- ・地域を支える産業の活性化、持続的发展

・生活環境の向上

- ・快適な移動環境の構築
- ・自然景観などの保全
- ・保健・医療・福祉サービスの充実

・安心・安全な生活環境の形成

- ・インフラの適切な維持・管理
- ・交通安全対策の推進

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

様式 ④

岐阜県神戸町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・地域活力の向上	・東海環状自動車道(西回り)	・企業誘致及び地域産業の活性化 ・誘致企業数、税収の伸び ・地域間交流の連携及び促進 ・観光及び産業の連携	・早期整備(集中投資)
・地域間交通の利便性の向上	・(主)岐阜関ヶ原線(4車線化) ・(仮称)大垣・神戸・大野線	・渋滞緩和、時間短縮、地域間交流の連携及び促進 ・交通安全 ・事故件数の軽減 ・渋滞緩和、時間短縮、地域間交流の連携及び促進 ・交通安全 ・事故件数の軽減	・高速道路のICへのアクセス道路として整備 ・高速道路のICへのアクセス道路として整備