

湖 都 道 第 6 1 2 号

平成 20 年 10 月 20 日

国土交通省道路局長 様

静岡県湖西市長 三 上



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

日頃は、当市の道路行政にご理解とご協力を賜り、誠に有り難うございます。

さて、平成 20 年 9 月 19 日付け国道企第 37 号により依頼のありました標題の件につきまして、別紙のとおり意見・提案を提出しますので、よろしくお願いいたします。

なお、今後につきましても、地方が抱える様々な課題の解決に向けまして、引き続きご指導・ご鞭撻を賜りますよう重ねてお願いいたします。

【担当】

静岡県湖西市役所

都市整備部道路河川課 渡辺

☎053-576-4545 FAX053-576-1897

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

1 地域の持つ特性と既存ストックを活用した社会基盤整備

工業出荷額の多い地域は、工場の集積が進み産業基盤などが整った地域特性を持っている。現在進められている新東名や三遠南信自動車道などの高規格道路の早期整備と併せて、既存ストックである港湾・空港・などの拠点施設や地域の特性を機能的にリンクさせることにより、円滑な移動交通ネットワークの構築と世界に向けた産業競争力の強化が実現できるものとする。

2 暮らしにおける安全・安心の実現

日常の暮らしにおける自動車依存の軽減を図るため、近距離における移動手段として、環境負荷が少なく健康にも良い自転車の利用の促進と歩道段差の解消など、自転車利用を含めた人にやさしい道路づくりが必要である。

3 道路財源の確保

閣議決定された「道路特定財源等に関する基本方針」においては、地方財政に道路特定財源の一般財源化などの影響を及ぼさないよう措置することになっていますが、未だに不透明な状況です。地方の社会基盤整備の必要性や財政運営状況など、地方の置かれている状況をご配慮いただき、地方団体の財政運営に支障が生じないよう、国の責任において適切な財政措置を講じていただきたい。

②-1 地域の現状と抱える課題

○現状	○課題
1 内外に飛躍する産業のまちづくり 地域の特性を活かし、各産業が安定的に発展することが必要であることから、企業の誘致や社会基盤の整備を進めている。 (1)企業誘致 (2)幹線道路整備	○高規格道路などの整備に伴う道路需要に対応した国・県道等の再編 ○都市計画道路の見直し
2 快適な住まい環境のまちづくり 道路の渋滞解消や歩道設置など、都市基盤や生活関連施設の整備を推進し、生活における安全で安心のまちづくりを進めている。 (1)人にやさしい道路整備(自転車歩行者道の整備) (2)幹線道路・生活道路整備 (3)公共交通の充実(市内循環バス、天竜浜名湖鉄道)	○遅れている地方道路整備に対する財源確保 ○社会基盤施設の老朽化対策の推進
3 安全で安心なまちづくり 予想される東海地震や水害など、災害に強いまちづくりを推進している。 (1)災害に強い道路・河川の整備 (2)交通安全施設整備 (3)交通渋滞の解消	○道路・河川の老朽化対策の推進 ○交通安全施設整備における財源確保 ○通勤時の交通集中による渋滞対策

②-2 地域の目指すべき将来像

1 世界に向けた物流に対応する社会基盤の早期整備

地域が自立的に発展するためには、産業などの地域経済の活性化が不可欠であり、企業誘致施策の推進と併せた社会基盤の整備を進める必要がある。現在進められている新東名や三遠南信自動車道などの高規格道路の早期整備と併せて、港湾・空港などの拠点施設や産業・都市等を機能的にリンクする円滑な移動交通ネットワークを構築する。

- 国道23号バイパスの早期完成 ○浜松三ヶ日・豊橋道路の建設促進 ○企業誘致施策の推進
- 都市計画道路網の見直し(国道301号バイパスの建設等)

2 暮らしにおける安全・安心の実現

日常の暮らしにおける自動車依存の軽減を図るため、近距離における移動手段として、また健康にも良く環境にもやさしい自転車利用を促進させる必要がある。そのため、生活関連施設や駅などの結節点を結ぶ道路への自転車歩行者道の整備や歩道段差の解消など、自転車利用を含めた人にやさしい道路づくりを進める。

- 交通安全施設整備 ○天竜浜名湖鉄道の利用促進 ○交通結節点の整備 ○市内循環バスの活用

3 既存ストックを活用した社会基盤整備

地域に集積された民間の活力や資源、適用法令ごとにそれぞれ整備された道路や港湾、空港などの社会基盤施設などの既存ストックを活用し、それぞれの地域の特性に応じた道路計画を策定することが必要ではないかと考える。

- 国道23号バイパスの早期完成 ○浜松三ヶ日・豊橋道路の建設促進
- 都市計画道路網の見直し(国道301号バイパスの建設等)

4 災害に強いまちづくり

予想される東海地震や水害など、災害に強いまちづくりの推進が不可欠である。

- 道路施設の延命化計画の策定 ○緊急輸送路の確保

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ④

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

静岡県湖西市

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・地域活力の向上	高規格道路整備と既存ストックを活用した交通ネットワークの再構築 ○国道 23 号バイパスの早期完成 ○浜松三ヶ日・豊橋道路の建設実現 ○都市計画道路の見直し (国道301号バイパスの建設等) ○企業誘致施策の推進	○工業出荷額や税収入の増加など、地域経済に及ぼす波及効果を評価する。	
・安全・安心の実現	日常生活における安全を確保し、安心して暮らせるために、交通安全施設や自転車歩行者道などの整備を進める。 ○交通安全施設整備	○交通事故率の減少 ○自転車利用率の向上 ○暮らし満足度の向上	