

土 第 326 号

平成20年10月17日

国土交通省道路局長 様

東海市長 鈴木 淳 雄



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

平成20年9月19日付国道企第37号で依頼のみだしの件につきましては、別添のとおりです。

今後の道路行政についての意見・提案

様式①

愛知県 東海市

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

道路の整備によって、交通量を増加することができたというのも評価する点であるが、まちにとって道路が整備され開通することは、それをまちづくりにどう生かすかである。そういった視点から見れば、伊勢湾岸道、東海環状自動車道、さらに新名神高速道路、東海北陸自動車道の開通により、本市における北部地区での工業系の土地区画整理事業への企業進出が著しいこと、これも道路が整備できたことによるすばらしい効果であり評価に値するものである。

道路整備によって地域の活性化を促進すること、中部国際空港の利用しやすくし旅客・貨物量を増加させること、知多半島南部の観光資源を活用すること、そのためにもアクセス道路の整備が必要と考えている。名古屋方面からは知多半島道路の代替路線として「西知多道路」を、三河方面からの交通網強化のため「名浜道路」の早期事業化が必要であり、取扱い貨物量が日本一の名古屋港とあわせ陸・海・空の玄関口という高いポテンシャルを生かし、知多半島5市5町全体での発展を目指すべきと考える。

国の骨格となるような幹線道路網については、国で整備すべきであるが街路や生活道路については地方分権のもと県に権限と財源とをセットで移譲し、市町がより円滑な道路整備ができるよう予算制度の確立をしていただきたい。

今後の道路行政についての意見・提案

様式②

愛知県 東海市

②-1 地域の現状と抱える課題

○現状

本市は、知多半島の付け根に位置し、東西8キロ、南北11キロです。昭和30年代から始まった名古屋南部臨海工業地帯の造成により大きく変化し、臨海部に工業地帯、臨海部と内陸部の間には緑地帯、中央部には鉄道と幹線道路沿いに連なる既成市街地、東部丘陵地には農業緑地や住宅地というように南北带状に構成されている。

また、市街地は中央内陸部の鉄道駅を中心として形成され、拡大されが、現在、周辺地域で土地区画整理事業が進行している隣接市町での大型店の立地、沿道型店舗の進出などにより駅周辺の商店街の沈滞傾向にある。

道路配置については、南北方向では西側海岸線と東部丘陵地に自動車専用道路が、東西方向では北部に高速道路が、中央部に国道があるが、朝夕のラッシュ時には慢性の渋滞が発生している。

○課題

中心市街地の形成、活性化を図り本市の魅力、イメージアップを図る必要がある。また、市街地内で水田、畑などの未利用地があるため、宅地化を誘導し市街地の形成を図っていくこと、空港、高速道路の整備による中部圏の交通結節点としての立地特性を生かした土地利用をはかること、そして、安心して快適な生活環境を実現するため、南北带状の土地利用を基本としてまちづくりを進めるためにも、その骨格となる道路整備を必要がある。

## 今後の道路行政についての意見・提案

様式③

愛知県 東海市

### ②-2 地域の目指すべき将来像

愛知県をとりまく高速道路のネットワークが充実されたことにより、本市にとっても多数の企業進出があり、高速道路網の整備が地域の活性化に大きく関与しているところである。このため、高速道路を始めとした広域幹線道路網から、住民の生活に密着した県道から市道までより一層整備促進することが不可欠である。

本市は、活気ある市街地を作るため区画整理事業を実施しており、特に市の顔となる中心市街地を作ることで魅力、イメージアップも目指している。生活道路の整備はもちろんであるが、市北部には伊勢湾岸自動車道東海ＩＣがあり、名古屋高速が東海ＩＣまで延伸されており開通も迫っている。西知多産業道路の朝夕の渋滞状況からも早期対策が必要であり、「西知多道路」の事業化を望むものである。

環境の面から、西側に緑地帯の設置や、地域活性化のための中心市街地とのアクセスも必要である。

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

様式④

愛知県 東海市

|                                        |                                         |                                                 |             |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|
| <p>○重点事項<br/>国際競争力の強化のための交通サービスの向上</p> | <p>○代表事例<br/>「西知多道路」・「名浜道路」連携した事業促進</p> | <p>○期待する効果や評価等<br/>知多半島全体の活性化、中部国際空港のアクセス強化</p> | <p>○その他</p> |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|