

豊 土 第 474 号
平成20年10月20日

国 土 交 通 省 道 路 局 長 殿

豊 明 市 長 相 羽 英 勝



今後の道路行政についての意見・提案について（回答）

平成20年9月19日付け国道企第37号にて依頼のありましたこのことについて、別添のとおり提出します。

記

- ① 道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など・・・様式①
- ②－1 地域の現状と抱える課題・・・様式②
- ②－2 地域の目指すべき将来像・・・様式③
- ③ 道路施策の重点事項・・・様式④

連絡先 豊明市役所 土木課
鈴木
電話 0562-92-1116 内線 397

① 道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

道路法の目的は、「道路網の整備を図り・・・交通の発達に寄与し、公共の福祉を増進すること。」ですが、事業着手から数十年経過しても暫定供用区間であったり、未着手区間があったりと、事業の進捗が思わしくない路線があります。これらを解消するには、当然のことながら財源の確保が第一と考えますが、反面予算配分の手法及び整備方法においても、ちまちま配分せずスケールメリットを考慮した手法により、ロスを最小限にしていきたいと思います。

道路は社会資本の中でも根幹の部類であるのは言うまでもありません。

道路の新設費・整備費については、さまざまなメニューの補助制度があります。維持修繕に関しては、最も身近な存在であるにもかかわらず、特に重要な施策である耐震補強や橋梁長寿命化計画などの補助制度はあるようですが、そのほかは所有している道路に対する交付税にて配分されていると聞いています。

道路の維持修繕については、利用される方が多ければ多いほど痛みが激しく、地元市町村にとって財政的に大きな負荷として、のしかかっているのは確かで、人口7万人弱の本市においても押さえに抑えて2億円強の予算が必要です。現場は補修で切り抜けるより抜本的に直したほうがトータルコストは抑えられると分かっているにもかかわらず、その費用が財政難と耐震計画で捻出できない状況がまだ何年か続くと予想されており、維持修繕に関しても全額充当していただきたいと思います。

また、全額充当がかなわないならば、橋梁長寿命化計画をモデルケースとして、道路の長寿命化を目的とし、現存する道路の維持修繕計画を立て、その点検・計画・実施についても補助が受けられるような制度が必要な時期に来ているのではないかと思います。

今後の道路行政についての意見・提案

②-1 地域の現状と抱える課題

様式 ②

愛知県豊明市

○ 現状

本市を見渡せば、ある程度インフラは整っていますが、生活道路に関しましては、財政逼迫のため、ランニングコストの確保が困難な状況であり、舗装修繕もままならないのが現状です。

本市は名古屋市の東に隣接し、ベッドタウンとして、またものづくりの盛んな東海地区にあり、東西には伊勢湾岸道路、国道1号・国道23号が貫き、南北には環状2号(302号)のすぐ外側に位置する瀬戸大府東海線があるというまさに交通の要衝となっています。

このため、接続する市道についても、交通量は多く交差点近くを始めショートカットや迂回路となっている市道についても道路の痛みが激しく維持補修のサイクルも短くなってきていると思われます。

さらに、昭和47年8月1日の市制施行の前から10年間程で行われた区画整理事業と都市計画道路事業にて整備された道路が多く、施設の中には取替の時期に近い状況になっているものもあります。

○ 課題

道路修繕に幅広く活用できる補助金等の確保が期待されます。また、過積載車両が跡を絶たないにもかかわらず、国・県道において道路管理者のみでなく、警察の対応が甘いのではないのでしょうか。

都市計画道路桜ヶ丘沓掛線の全線開通

湾岸道路豊明ICの西方向のオンオフランプ及び接続道路築造

本市の総合計画(計画期間:平成18年度～平成27年度)では、豊明南部地区の伊勢湾岸自動車道豊明インター周辺における優れた交通条件を活用した新規企業の立地誘致を進めると共に、愛知豊明花き地方卸売市場を起点に「花」関連の生産流通機能の集積を図り、全国的な拠点形成を目指すとしています。なお、その形成に合わせ、国道23号線及び主要地方道瀬戸大府東海線からのアクセス道路整備を推進する必要があります。

災害時に避難路等として活用できる道路の整備(緊急車両が通行可能な道路幅員の確保等)、幹線道路の整備による円滑な交通と活発な交流の実現及び歩道の段差解消等の改善等によるバリアフリー化を実施し、安心して移動できる道路環境の整備を目指す。

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

様式 ④

愛知県豊明市

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・地域活力の向上	本市南部の豊明IC周辺に中規模の工場や商業施設のような産業が誘致される。	税収の増加、周辺地域の開発・活性化。	