



度 総 第 1266 号
平成 20 年 10 月 16 日

国土交通省道路局長 様

度会町長 中村 順



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

平成 20 年 9 月 19 日付国道企第 37 号で照会のありました標題のことについて
別紙のとおり回答します。

① 道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

三重県度会町

国政レベルでは、道路特定財源の一般財源化の話が出ていますが、地方行政を預かる立場としては、道路行政でも地域格差が生じていることを認識せざるをえません。

是非とも、暫定税率の見直しも含め、どの程度の財源を地方道路整備に充当するのか具体的に示し、政治的決着により地方の不安を解消していただきたい。

また、地域と地域を結ぶアクセス道路や幹線道路は、まだまだ十分とはいえず、これら地方道路整備に必要不可欠な道路予算確保への取り組みを推進していただきたい。

地方の道路は、広域行政の取り組みの中で、地域と地域の交流に寄与し、各市町村の交流が活発化する生活、産業道路として、また、防災連絡道路としてその効果が大きく期待できることは言うまでもありません。

地方において道路行政は重要課題であり、道路特定財源の一般財源化は、その内容が不透明であり、地方が安心して道路整備の推進が行えるような制度の確立を強く望みます。

②-1 地域の現状と抱える課題

三重県度会町

○現状

度会町には鉄道や国道がなく、県道が幹線道路となっています。

町内を東西に貫流する宮川左岸に沿って県道伊勢大宮線、町内を南北に流れる宮川支流の一之瀬川左岸に沿って県道伊勢南島線、町内北東部で伊勢南島線から隣接玉城町へ通ずる度会玉城線、町内北西部で伊勢大宮線から松阪市へ通ずる松阪度会線の4本の県道が度会町の幹線道路となっています。

高速道路等の主要幹線道路へのアクセスや鉄道の最寄駅、病院、学校への通院、通学など、生活、産業道路としてこの4本の県道に頼っていますが、大雨や洪水により山腹崩壊や道路浸水により通行不能となり、孤立集落が発生し、防災対策や急病人対策が困難な状況となることから、早急な対応が必要ですが、地方の財政状況の中でほとんど進捗が見込めない現状にあります。

○課題

地域の道路行政の課題は、地域格差が生じていることです。

高速道路、主要幹線道路へ連絡する道路、市町を結ぶ地域交流道路、生活産業振興道路、防災連絡道路など地方の道路整備が不十分なのは明確な事実ですが、地方の自主財源ではこれらの道路整備は不可能な状況にあります。

県道伊勢南島線は、一之瀬川左岸に沿って開設されており、山腹崩壊や洪水により通行不能となる状況がしばしば発生します。

度会町を經由して伊勢市と南伊勢町を結ぶ重要な生活、防災道路として、このような状況を改善するため、一之瀬川右岸に生活防災道路の開設が必要不可欠です。

県道伊勢大宮線は、宮川の洪水浸水により通行不能となる部分が数箇所あり、これらの対策や町内北東部では集落内を通っていることから改良拡幅が困難な状況にあり、県道北東部に並行して開設されている団体営農道を改良拡幅するとともに、現在開設中の「ふるさと農道」と接続、度会町東部に隣接する玉城町内の道路まで延長接続させ、県道のバイパス機能を併せ持った生活道路

として整備する必要があります。

県道度会玉城線は、度会町と伊勢自動車道玉城インターをつなぐ重要な道路ですが、峠越への道路であり急こう配のうえ曲折した部分が多く、大型車両の通行に支障が生じており、改良が急務となっています。

宮川の右岸に開設されている町道川南線は、宮川南岸集落を結ぶ一級町道ですが、切り立った山腹を縫って開設されており、狭隘で大型車両の通行ができないため、公共交通機関が通行していないこと、大雨による山腹崩落や決壊により通行不能となり、集落が孤立することが多く、改良が急務となっていますが、多額の改良事業費が必要であり、町の単独事業では実施できない状況にあります。

国や県のご理解とご支援がない限り、地方道路の整備は困難を極めます。道路特定財源の地方分を確保していただき、中山間地域の市町村において喫緊の課題とされている道路整備の推進をお願いします。

②－２ 地域の目指すべき将来像

三重県度会町

宮川、一之瀬川の両岸に道路が整備され、災害時にも孤立することなく、町内各集落間を公共交通機関が通行し、整備された道路により近隣市町はもとより、隣接府県まで生活圏域とできる道路基盤を整備し、自然豊かでお年寄りから子供まで安心して暮らせる度会町を目指します。

今後の道路行政についての意見・提案

様式④

③ 道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

三重県度会町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
生活道路の新設・改良	道路の嵩上げ事業・崩落防護対策事業	集落の孤立防止	
主要道路の代替道路整備	主要道路のバイパス機能を持った道路整備	災害時の代替道路 公共交通機関の導入	
広域連絡道路網整備	市町村間を連絡する道路網整備	生活圏域の拡大	