

高 建 第 8 5 6 号
平成20年10月20日

国土交通省道路局長 様

高 浜 町 長
野 瀬 豊



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

さきに平成20年9月19日付国道企第37号にてご依頼のありました標記の件につきまして、別紙のとおり回答致しますのでよろしくお願いいたします。

様式①

福井県高浜町

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

- ・地方が必要とする道路整備が着実に行えるように道路整備財源を十分確保すること
そのためには地方のニーズに弾力的に応えられる仕組みを今後も維持しさらに拡充すること
- ・道路維持管理（道路の補修・除雪・橋梁の長寿命化対策等）を恒久的且つ安定して行えるための適切な財政支援

様式②

福井県高浜町

今後の道路行政についての意見・提案

②-1 地域の現状と抱える課題

○現状

一本の国道が地域間を結ぶ大動脈・地域住民の生活道路等様々な役割を担っているため、交通量が多く、事故や災害の際には渋滞が発生し住民生活・経済活動等に多大な影響を及ぼす為、バイパス道路の整備促進が課題である

様式③

福井県高浜町

今後の道路行政についての意見・提案

②-2 地域の目指すべき将来像

少子化・高齢化が顕著に現れる地域にこそ救急医療の広域化・時間短縮が必要であり安全・安心のまちづくりの第一歩となる

又、交通手段を自動車以外に頼る高齢者にはバリアフリーの歩道整備等も求められる

様式④

福井県高浜町

今後の道路行政についての意見・提案

③ 道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・高速交通体系の整備促進 ・広域道路網の整備促進	・舞鶴若狭自動車道の全線早期完成 ・隣接する京都府舞鶴市へのバイパス道路整備	・北陸・名神・中国自動車道の環状高速道路網が形成されることにより地域及び近畿圏全体の活性化、発展に大きく寄与する ・主要地方道舞鶴野原港高浜線の高浜町上瀬～舞鶴市水ヶ浦間や高浜町上津～舞鶴市多門院への通行不能区間を解消することによりバイパス及び防災道路としての機能を果たすことが出来る	