

甲建第 241号
平成20年10月24日

国土交通省
道路局長 様

犬上郡甲良町
町長 山崎 義



今後の道路行政についての意見・提案について（報告）

貴職におかれましては、日頃から道路行政に格別なるご尽力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、本町における道路行政について別紙のとおり取りまとめましたので、今後の道路整備に活かしていただくことを切にお願いいたしまして提案・要望を報告します。

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点・要望や提案など

滋賀県甲良町

高速道路と地域の連携

湖東地域にスマートインターを設置する計画で社会実験を行い供用開始する計画で地域が連携して取り組んでいます。このことによって湖東地域が経済の活性化につながることを期待していますが、国道8号とのアクセス道路が重要になってきます。よって周辺整備と連携した取り組みがされ、国道8号線のバイパス整備など連携した取り組みを強く望みます。

地域の活性化

甲良町には、国道307号を核にした道路整備をお願いしたい。現在歩道設置工事をしていただいておりますが、全線が両側歩道となり安全で安心した道路となり、環境に配慮したゆとりのある道路整備をお願いしたい。

国道8号のバイパス計画

国道8号のバイパスの早期建設は、湖東地域の幹線道路として期待が寄せられています。重要な社会基盤施設として沿線地域の発展や快適な居住環境づくりに多大な成果を促し個性と特色あるまちづくりに地域開発計画を樹立するのに不可欠であります。現在米原地先まで供用開始されていますが、彦根市以南における計画路線を早期に決定するため関係機関と協議し早期決定をしていただき、早期完成を目指していただきたい。

全体的な要望

道路整備については、地域の実情にあった道路整備と環境に配慮し安全で安心した道路整備をしていただきたい。

今後の道路行政についての意見・提案

②ー1 地域の現状と抱える課題

滋賀県甲良町

現状

甲良町の主要幹線国道は、307号線のみで彦根インターから八日市インターを結ぶ必要な幹線道路です。湖東地域に(仮称)湖東三山スマートインターチェンジが本格的に供用開始されれば、交通量も増大すると考えられるため国道8号とのアクセス道路整備をすることで地域の発展が見込めるため早期に関係機関と連携をとって事業の推進をしなければならない課題がある。

課題

国道8号線バイパスの早期に未決定区間の計画決定

国道307号の全線歩道設置計画の樹立

今後の道路行政についての意見・提案

②―② 地域の目指すべき将来像

滋賀県甲良町

国道(幹線道路)を核として、地域が産業振興など発展につながる道路整備と誰もが安心して通勤・通学に利用しやすい道路整備が必要と考えます。

国道・県道・町道が一体になった環境に配慮した道路網整備計画が今後必要と考えます。