



岸 都 交 第 84号  
平成20年10月2 / 日

国土交通省道路局長 様

岸和田市長 野口



今後の道路行政についての意見・提案について（回答）

貴職におかれまして、日頃から道路行政に対するご理解、ご協力を頂き、厚く御礼申し上げます。

ご依頼のありました表題の件について、別添のとおり回答いたしますので、よろしくお取り計らい下さいますよう、お願いいたします。

## 今後の道路行政についての意見・提案

様式 ①

### ① 道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

大阪府岸和田市

・社会資本の根幹である道路は、極めて重要であるにもかかわらず、踏切や狭隘道による交通渋滞が発生し、今なお質的、量的な不足があるとの認識であります。昨今の厳しい財政状況のなかにおいても着実に整備を進める必要を強く認識しています。そのためにも新設道路事業に関する国庫補助等の継続は是非とも必要であると考えます。

また、本市では、市道約 523 km、橋梁 225 箇所を管理しており、そのうち地域緊急交通路は、17 箇所あります。現在維持管理に関しては、地域住民からの情報提供を基本に、対応策を個別に検討し対応してきましたが、今後は、本市においてもアセットマネジメントの概念を導入した戦略的な維持管理計画の策定が急務と考えています。また、施設の経年劣化対策や耐震対策の必要性も含め、維持管理全般に関する国庫補助等の補助制度が必要と考えます。

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ②

②-1 地域の現状と抱える課題

大阪府岸和田市

○現状

本市を含む南大阪地域では、関西国際空港の開港に伴い、未曾有のスピードで国土軸と直結する南北方向の広域幹線道路が整備されました。それに比べ、南北方向の交通軸を補完する東西方向の幹線道路については、一定の整備が見られましたが、その交通ネットワーク機能は十分なものになっていません。多様な市民活動による交通需要を支えるには、不十分な状況であります。

一方、本市は、東南海・南海地震防災対策推進地域内にあり、全国的に見ても防災性の向上を図るべき地域ですが、災害に対応した緊急交通路の整備の遅れがあります。

○課題

大阪都心部と関西国際空港を結ぶ列車本数の増加により、慢性的な踏切渋滞（ボトルネック踏切等）を解消する必要がある。

また、地震防災対策推進地域に指定されているなか、市域全域をカバーする緊急交通路の形成が求められる。

②－２ 地域の目指すべき将来像

大阪府岸和田市

第３次岸和田市総合計画では、安全で快適な都市的魅力あるまちづくりを目指します。  
国土軸と直結する南北軸の広域幹線道路、不足している東西軸を中心にした市内幹線道路の整備を進めるとともに、高齢化、防災・環境、バリアフリー等の生活者の視点に立ち、安全で快適な市民生活を支える生活道路や歩道・緑道・自転車道の整備に努めます。また災害時における市民の安全性を確保するため、安全な市街地の整備を基本に、避難路を整備します。

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ④

③ 道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

大阪府岸和田市

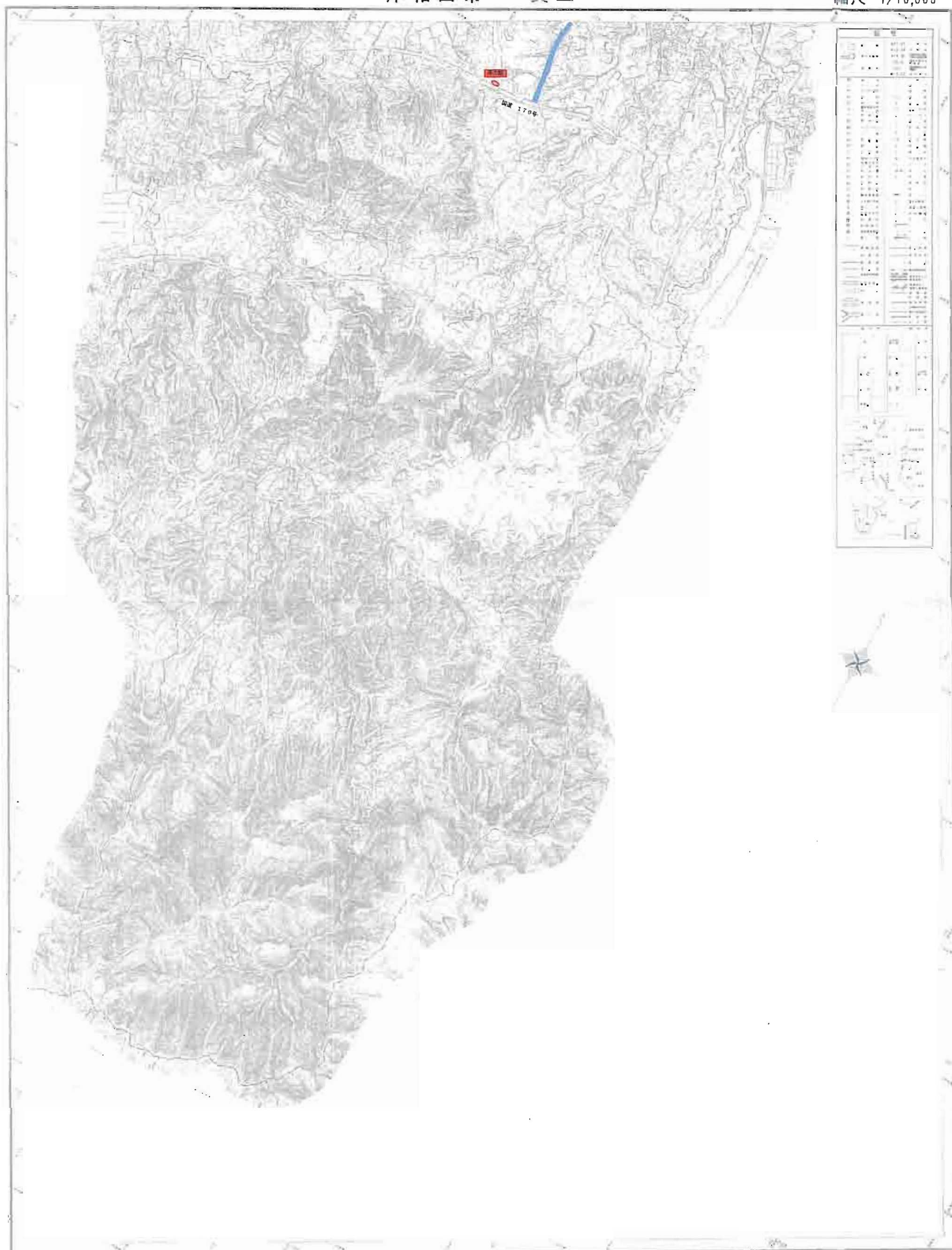
| ○重点事項                | ○代表事例                                                                                                                                                                                              | ○期待する効果や評価等                                                     | ○ その他                                           |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| ・ 都市交通の快適性、利便性の向上    | <p>【ＪＲ阪和線東岸和田駅付近高架化事業】<br/>（阪和線附属街路２・４号線を含む）<br/>下松町～土生町<br/>Ｌ＝約 2.1km、Ｃ＝213 億円</p> <p>【阪和線附属街路１・３号線】<br/>Ｌ＝約 1.09km、Ｗ＝6.5m、Ｃ＝21 億円</p> <p>【泉州山手線】<br/>磯之上山直線～貝塚市域界<br/>Ｌ＝約 5.8km、Ｗ＝65.0m、Ｃ＝未定</p> | <p>慢性的な交通渋滞の解消、踏切除却による市街地の一体化等を図る</p> <p>阪和軸の大動脈として重要な役割を担う</p> | <p>事業中</p> <p>事業中</p> <p>要望<br/>事業主体:大阪府</p>    |
| ・ 大規模な地震、火災に強い国土づくり等 | <p>【東岸和田駅東地区防災街区整備事業】<br/>Ｌ＝280m、Ｗ＝18.0m 他、Ｃ＝8.2 億円</p>                                                                                                                                            | <p>建物不燃化率の向上、脆弱な道路状況の改善による都市防災機能向上を図る</p>                       | <p>事業中</p>                                      |
| ・ 地域活力の向上            | <p>【岸和田中央線】<br/>尾生久米田土地区画整理区域～国道 170 号<br/>Ｌ＝約 3,900m、Ｗ＝20.0m、Ｃ＝未定</p> <p>国道 26 号線～尾生久米田土地区画整理区域<br/>Ｌ＝約 1,560m、Ｗ＝20.0m、Ｃ＝未定</p>                                                                   | <p>丘陵地区と市街地を結び、地域の活力を向上させる役割を担う</p>                             | <p>事業中<br/>事業主体:大阪府</p> <p>要望中<br/>事業主体:大阪府</p> |

|                  |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                       |                                             |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p>・地域活力の向上</p>  | <p>【大宮常盤線】<br/>府道春木岸和田線～田治米畑町線<br/>L=830m、W=16.0m、C=18 億円<br/>【岸和田港福田線】<br/>田治米畑町線～泉州山手線<br/>L=1,320m、W=16.0m、C=26 億円<br/>【田治米畑町線】<br/>府道春木岸和田線～星和上松台<br/>L=730m、W=16.0m、C=21 億円<br/>【「道の駅」構想】<br/>国道 170 号沿線</p> | <p>丘陵地区と市街地を結び、地域の活力を向上させる役割を担う</p> <p>生活幹線道路としてのアクセス性と歩行者の安全性の向上を図る</p> <p>休憩、情報発信、地域の連携の各機能を備える複合施設として地域の活力を与える</p> | <p>要望</p> <p>一部事業中</p> <p>要望</p> <p>計画中</p> |
| <p>・良好な景観の形成</p> | <p>【岸和田土生郷修斉線】<br/>府道堺阪南線～岸城中学校<br/>L=約 770m、W=22.0～27.0m、C=未定</p>                                                                                                                                                | <p>美化・緑化、歩道拡幅、電線地中化を進め良好な景観を形成する</p>                                                                                  | <p>要望<br/>事業主体:大阪府</p>                      |



岸和田市 其二

縮尺 1/10,000



1:10,000