



千 赤 建 第 5 6 0 号
平成 2 0 年 1 0 月 2 2 日

国土交通省道路局長 様

大阪府南河内郡千早赤阪村長 松 本 昌



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

標記の件について、別紙のとおり意見等提出いたします。



③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

大阪府千早赤阪村

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	その他
(1)地域活力の向上 (2)国際競争力の強化のための交通網の整備	南河内地域高速道路の建設促進について 南河内地域では、幹線道路整備(高規格道路)の遅れが地域社会の発展の妨げ、過疎の要因となっている。高速道路整備により当地域の物流及び観光ネットワークの形成、災害時の広域的な緊急輸送路など効果は計り知れない。関西国際空港の後背地として、当地域の振興、活性化を最大化するため高速道路建設図られたい。	地域振興、経済発展、広域的な緊急輸送路の確保、物流、観光等交通道路網の構築による国際競争力の強化が図れる。	
(1)地域活力の向上 (2)道路行政のあり方	国道309号（本村及び河南町域）において河南赤阪バイパスの建設事業が進められていた。しかしながら大阪府の厳しい財政事情から「大阪府維新プログラム(案)」により「一時休止」路線となった。 本路線は本村唯一の国道であり、その内、河南赤阪バイパス整備は僅か1kmにも満たない距離である。 都道府県の財政状況により事業がストップするという国道整備の現状について強い疑念を抱く。 本路線は都道府県の管理路線であるが、国道整備を磐石にするためにも国道のあり方について検討されたい。 道路の必要性の判断は、交通量などの費用対効果だけでなく、地域的な問題課題に資する部分を十分に調査して、アセスメントされたい。	総合的な交通安全対策、災害時の緊急輸送路の強化、周辺都市との交流、沿道の土地利用による「雇用機会創出」、「賑わいの創出」などにおける税収の確保や周辺住民の利便性の確保などが期待される。	