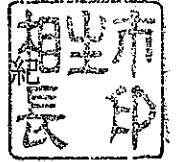




相建第167号の2
平成20年10月8日

国土交通省道路局長 様

相生市長 谷 口 芳



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

平成20年9月19日付け国道企第37号で依頼のありました標記の件につきまして、別添のとおり回答いたしますのでよろしくお願いいたします。

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

1. 道路整備において、画一的な基準(道路構造令)での整備を改め、地域性を重視した無駄のない道路整備を進める。
又、補助事業における補助採択要件の緩和を行う。
 - ① 市道における改良事業の補助事業の1.5車線道路の採択基準緩和
 - ② 街路事業等における自転車歩行者道の幅員及び片側歩道の基準緩和
2. 地方特定道路事業における地方交付税率の引き上げ
 - ①土地区画整理事業等における地方特定道路事業について、地方自治体の財政状況が悪化しており、土地区画整理事業の推進を図るために、地方交付税率の引き上げを要望します。
3. 地方道の維持管理における補助事業の創設について
 - ①道路建設から道路施設の維持修繕に力点を置く時代となり、次世代に継承するため適切な維持管理が必要となっている。
これらを踏まえ、地方道の維持管理における補助事業の創設を要望いたします。
4. 地方道の幹線道路の補助率の引き上げについて
 - ①地方自治体の財政状況の厳しい状況下、DID 区域内の県道の整備における補助率の引き上げを要望いたします。DID 区域内の県道の主要地方道等の整備(街路事業)においては、市の負担(1/4)が伴うため補助率の引き上げにより、市の負担の軽減が図れる。

○現状

相生市の道路状況としては、東西方向の国道2号及び250号が主要幹線となっており、交通量が多く通過交通と地域内交通の混在により、交通混雑の解消及び交通安全と沿道環境の改善が問題となっている。

又、南北方向の道路網については、中央部及び東部地区においては、街路事業等ですでに整備済みであるが、西部地区の道路整備が遅れている。

一般道路においては、市道橋の老朽化及び未歩道箇所において交通安全面での問題が生じている。

○課題

国道2号は、京阪神地方と中国・九州を結ぶ主要な幹線道路であり地域社会の発展に欠かすことの出来ない最も重要な幹線である。

現在、相生市域においても昭和59年度より事業化を行い、整備を進めているが、残る「相生有年道路(W=30m、L=3,700m)」(鶴亀～若狭野)の早期完成が課題となっている。

南北道路として、西播磨テクノポリスと相生港を結び、国道2号と国道250号を結ぶ連絡道路として、西部地区の一般県道竜泉那波線の整備(第2期工区・W=16m、L=1,262m)が急がれる。

当路線は、西播磨テクノポリスを中心とした地域経済の発展と市内の交通混雑の緩和、交通安全の向上のためにも、早期完成が望まれる。(県事業であるが、予算の確保及び補助率の引き上げが望まれる。)

現在、市道橋においては、老朽化による維持管理面での事業費の増大が予想される。管理においては市の財政状況に応じた修繕等しか出来ない為、今後の課題となっている。

未歩道箇所の歩道整備についても、市の財政状況の悪化により遅延している現状である。

②-2 地域の目指すべき将来像

兵庫県相生市

相生市は、「海がきらめく夢と希望あふれるまち」の実現に向け、都市基盤の整備と生活環境の向上を目指しているところであり、道路網の整備は、広域的な地域間連携、文化交流、魅力ある地域づくり、安全で快適な生活環境の向上に不可欠なものである。

相生市の道路整備として、国道2号及び国道250号の4車拡幅事業等の未施行部分及び県道竜泉那波線の第2期工区の早期完成を関係機関に要望するとともに、市の幹線道路(都市計画道路)の整備については、市全体及び地域として必要な道路網の整備を見直し、客観的な判断により財政健全化を考慮しながら必要な道路を整備する。

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・地域活力の向上	一般県道竜泉那波線(第2工区)の整備	・地域経済の発展 ・市内の交通混雑の緩和 ・交通安全の向上	
・総合的な交通安全対策及び危機管理の強化	国道2号(相生有年道路)4車化事業	・交通混雑の緩和 ・交通安全の向上 ・沿道環境の改善	
・総合的な交通安全対策及び危機管理の強化	国道250号(相生地区)の整備	・市内の交通混雑の緩和 ・交通安全の向上	

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・大規模な地震、火災に強い国土づくり等 ・総合的な交通安全対策及び危機管理の強化	市内一円市道橋長寿命化事業(橋梁修繕等) 市内一円交通安全整備事業(歩道整備)	・大規模地震時の安全な通行 ・安全で円滑な道路交通 ・沿道や第3者への被害の防止 ・交通安全の向上 ・歩行者等の安全確保 ・道路環境の向上	