

新温泉建第253号の2

平成20年10月23日

国土交通省道路局長 様

新温泉町長 馬場 雅



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

平成20年9月19日付、国道企第37号で依頼のありました標記の件について別紙のとおり回答いたします。

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

兵庫県美方郡新温泉町

< 要 望 >

1. 国の責務として道路特定財源の安定した財源確保を行い着実な道路整備をお願いします。
2. 市町村合併を行った自治体は、行政エリアの拡大に伴い一体性のまちづくりを築き上げる必要があり、そのためには生活圏の利便性を図る方策として、社会基盤整備として道路網の整備が必要不可欠となり、国県市町村道の地方負担の軽減対策をお願いします。
3. 但馬地域は高速道路が著しく立ち遅れており、都市と地方の地域間格差及び経済格差が顕著に表れているので早急な高速道路の整備とネットワーク化が図られるようお願いします。
4. 高規格道路は安全性・経済性・維持管理コストの低減が図られるものでなくてはならないが、ルートはそれぞれの地域が活かされる道路でなくてはならない。せっかく道路ができて市街地から離れすぎ通過するだけで効果が発揮できずかえって町が衰退してしまうことが心配されるので、市街地へのアクセスインター（スマート IC）の位置については、地元意見を十分聴き適時弾力的な対応をお願いします。
5. 平成6年12月に国道178号の代替機能として路線指定を受けた鳥取豊岡宮津自動車道が交通の難所となっている区間から整備が進められております。引き続き「仮称・浜坂道路」の整備区間指定をお願いいたします。しかし、事業採択条件として完成後に現国道178号を格下げし、町道として維持管理するように新温泉土木事務所から強制的に引き受けることを迫られています。本来、国県道及び市町道はそれぞれ果たす役割を担ってきており、財政的な事情はあるものの町としては承知し難い状況となっています。是非、国土交通省の見解をお尋ねします。
6. 特色あるまちづくりに取り組む自治体には優先して道路整備の支援対策をお願いします。
7. 橋りょう等の重要構造物の維持管理（長寿命化）に伴う修繕経費の財政支援をお願いします。
8. 雪国に住む住民の宿命とは言え、冬期間における雪道の確保が大きな課題となっています。除雪作業は民間業者委託としており、一般工事の削減により除雪機械の保有台数が減少し委託するにもできない状況となり、危機的状況となっています。今後、町が機械を保有またはレンタルし業者に貸し付けるか除雪方針を検討している所です。降雪時の除雪費及び消雪工にかかる経費の財政負担が重くのしかかり住民サービス

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ①

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

兵庫県美方郡新温泉町

の低下となっています。是非、財政支援を強く要望します。

9.道を利用して自然、歴史、文化等の地域資源や地域の個性を活かした美しい景観形成をピーアールする「風景街道」の推進と積極的な活動支援をお願いします。

< 提 案 >

国県市町道の持つ役割にそれぞれ違いはあるものの安全性、利便性、快適性ととも環境に適合し、徹底したコスト縮減を図り、一部の営利性を抑制した道路でなければならないと思います。又維持管理コストのかからない整備が必要です。

②-1 地域の現状と抱える課題

兵庫県美方郡新温泉町

< 現 状 >	< 課 題 >
本町は、近畿と山陰の結節点として、歴史、風土、文化、産業が相互に密接に関連するなかで、近畿と山陰の連携を促進する拠点地域と位置付けられます。又、鳥取市と豊岡市の中間に位置し、日本海沿岸のさまざまな自然と風土、歴史を背景に、個性あふれる地域環境や文化を育んできました。特に山陰海岸は優れた景観が連続しており、魅力ある景観を新しく創造していくことが求められています。そのために地域住民が主体性を持った NPO の活動支援や地域高規格道路・鳥取豊岡宮津自動車道等の交流基盤の強化を図るなど、広域的な地域連携軸の形成の重要な役割を担っています。 広域交流基盤の整備により、京阪神都市圏、中国、四国圏域との時間の短縮、空港、港などの重要施設との連絡が容易となります。また、やすらぎの居住空間の創出をはじめ、人間サイズの魅力あるまちづくりが求められています。 さらに、環境に配慮し、暮らしやすいまちづくりを進めるため、障害者及び高齢者と子どもが元気で「こころ豊かにたくましく」生きる力の育成が必要となります。又、それぞれの地域に合った土地利用を推進するため、都市計画マスタープランに基づいた都市的機能の充実強化が求められています。 本町の主な公共交通機関としては、鉄道とバスがあります。鉄道は JR 山陰本線が海岸線を東西に通過しており、通学・通勤客の足として利	①自然遺産の優れた景観を保つと共に、魅力ある景観を新しく創造していくことが求められています。そのためには、「町景観形成条例」に基づき、周囲の景観に配慮し、住民や事業所と協力して、良好な町並み整備を進める必要があります。又、やすらぎの居住空間の創出をはじめ、人間サイズの魅力あるまちづくりが求められています。 ②環境に配慮し、暮らしやすいまちづくりを進めるため、それぞれの地域にあった土地利用を推進するため、都市計画マスタープランに基づいた都市的機能の充実強化を図ります。 ③神戸・大阪への高速バス、鳥取市や近隣市町への連絡バスは経済、医療等日常生活と観光客の誘致に寄与していますが、JR 同様利用者の減少が課題となっています。 今後も住民ニーズに対応した交通手段の多様な地域づくりを図ることが望まれます。 ④近年のモータリゼーションの発達により交通需要の増大に対応するため、安全で効率的な道路体系の整備が求められています。交通量の増加並びに車両の大型化に伴い更なる改良の要望は強く、また、横断歩道や歩道、安全施設の設置や積雪時の歩道除雪、さらには、潤いのある道路環境整備が求められています。 バイパスの建設や歩行者の安全を確保するための歩道の設置促進が

用されています。バスは、全但バス、町営バスが町内を運行していますが、高齢者、学生、児童等の通院、通学、買い物等、地域住民にとって不可欠な交通機関となっています。

道路は、国道 9・178 号を基幹とし、県道の主要地方道浜坂井土線その他 19 路線があり、国道 9 号は、北へ大きく迂回する形でまちを東西に横断し、改良、舗装とも整備されています。

一方国道 178 号は、未整備の自歩道・踏切・Z 型クランク等による車両・歩行者の円滑で安全な通行を阻害しています。

町道の舗装率は 59%、改良率は 43%といずれも低い状況となっています。

大きな課題となっています。

⑤国・県道等の幹線道路網の整備拡充とともに、日本海側の高速交通体系の構築を担う地域高規格道路鳥取豊岡宮津自動車道の整備を早急に推進する必要があります。

⑥高度成長期に大量に建設された道路施設の老朽化が進み、やがて訪れる道路及び橋りょうの耐用年数に対応した予防保全対策（橋りょう長寿命化）が急務となっています。

⑦防雪、・災害防除等の安全施設の整備と、拡幅改良等を積極的に進め、一層の利便性と安全性の向上を図る必要があります。

②ー２ 地域の目指すべき将来像

兵庫県美方郡新温泉町

1. 近畿と山陰の日本海連携拠点のまち：日本海の玄関・連携の町

近畿と山陰の結節点であり、歴史・風土、文化、産業が相互に密接に関連するなかで、近畿と山陰の連携を促進する拠点地域であり、また、鳥取市と豊岡市の中間にも位置し、地域高規格道路鳥取豊岡宮津自動車道等の交流基盤の強化によって広域的な地域連携軸の形勢の重要な役割を担っています。さらに、環境負荷が低く高齢者や児童・生徒等の大量輸送に優れる鉄道利用では、京阪神地域へ豊岡方面と鳥取方面の２ルートでのアクセスが可能であり、災害時等における移動の優位性も併せもった地域です。

2. 「世代間」、「産業間」、「地域間」、「都市」と連携・交流するまちづくり

- ・ 世代を超え、男女共同参画により地域の一体感を醸成するとともに、近隣やより広域的な地域間の連携・交流を促進し、地域力を高めるまちづくりを進めます。
- ・ それぞれの産業の活性化支援や異業種間の連携・交流を推進し、新たな付加価値を生み出す産業の育成を図るとともに、雇用の創出に努めます。

3. まちの将来像

「海・山・温泉 人が輝く 夢と温もりの郷」

ー安らぎと憩いの空間 新温泉町ー

本町は、鳥取市や豊岡市に近接するとともに山陰海岸国立公園、温泉、水産物、但馬牛、酒造りなどの世界に誇れる自然、歴史、文化、先人・技など多種多様な地域資源を持っています。

そこには誇るべき日本の原風景があり、これらをさらにみがき高めながら、発展していく町の姿として、本町の将来像を「海・山・

温泉 人が輝く 夢と温もりの郷」、サブテーマを「安らぎと憩いの空間 新温泉町」と設定します。

また、隣接する県庁所在都市等の利便性を活用できる立地条件をはじめ、密度の高い資源や機能を有機的に結びつけ、人と人、地域と地域、産業と暮らしのつながりを深めると共に、高齢社会における生きがいや健康づくりなどの安全・安心に関するテーマを中心に、小規模自治体だからこそ実現できるきめ細かさを生かして対応方策を提言し、21世紀を先導する“日本海の情報発信まち”を目指します。

① 交通手段の多様化を図ります

公共交通網を充実するために、安全性・定時制確保のための余部橋梁架替事業の推進、バス路線の効率的かつ利便性のある運行の検討、但馬空港・鳥取空港の利活用を進めます。

② 安全で効率的な道路網を整備します

防雪・災害防除等の安全施設の整備と拡幅改良等を積極的に進め、一層の利便性と安全性の向上を図ります。

③ 計画的・効率的な維持管理に努めます。

高度成長期に建設された道路及び橋りょう等の重要構造物の耐用年数がやがて訪れ、一時の建設コストが高額となる為、適切な点検・維持補修の義務化を行うことにより延命化が見込まれ、財政負担と更新費用の軽減が図れます。

④ 広域的な道路網のネットワーク化を図ります。

鳥取県東部地方、但馬地方、京都北部の3地方生活圏の都市機能との交流・連携強化と、鳥取空港、但馬空港、舞鶴港、鳥取港などの重要拠点施設へのアクセスが容易となり日本海沿岸地域の活性化を促進します。さらに、北近畿豊岡自動車道、中国横断自動車道姫路鳥取線、京都縦貫自動車道、山陰自動車道と連結することにより広域的な道路網のネットワーク化が形成され産業の活性化、観光の促進を図ります。

今後の道路行政についての意見・提案

様式④

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

兵庫県美方郡新温泉町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・広域的な地域間の交流 基盤の強化	地域高規格道路・鳥取豊岡宮津 自動車道の整備促進	地域間の連携強化が図られ、産業の活性化や異業 種間の連携・交流を推進し、新たな付加価値を生 み出す産業の育成と雇用の創出が期待できます。 又、災害時の緊急輸送路及び緊急医療施設への時 間が短縮され安心して暮らせる環境となります。	道路網のネットワーク化 を図ることにより、雄大な 日本海の山陰海岸がおり なす地理・地形の自然遺産 をピーアールする。（ジオ パーク）
・地域活力の向上と安全 で効率的な道路体系 の整備	幹線道路（国道 9 号）と県道及 び市町道の整備連携を図る。	近年、都市部においてモータリゼーション化が進 み郊外への交通量の増大に対応する為、利便性に 配慮した、安全で効率的な道路体系の整備を図る ことによって、地域の活性化が期待できます。	人間サイズのまちづくり
・潤いのある道路環境整備	車道空間に余裕を持った道の整備	近年の社会はゆとりと少子高齢時代を迎える中 で、車での移動時間に余裕を持った滞在型による 多彩な交流体験型ツーリズムが増え、その地域の 観光面における経済効果が期待できます。又、二 酸化炭素の排出量の抑制にもつながります。	四季型の観光と魅力アップ

・計画的・効率的な維持管理	高度成長期に建設された道路及び橋りょうの適切な修繕を図る。	やがて訪れる道路及び橋りょうの耐用年数が訪れることから、計画的に点検を行うことにより、更新費用の軽減が図れます。	道路・橋りょう長寿命化修繕計画の策定。
・中心市街地の活性化とまちづくり	浜坂駅周辺整備及び都市計画道路の推進。	JR 山陰線で分断している市街地を自由通路で結び、中心市街地における地域内拠点間の連携を強化し、かつての賑わいの創出が図られ、地域内の活性化及び歩行者の安全性の向上につながります。又、都市計画道路の整備により歩道部への植栽等、沿道景観に配慮したまちづくりへの誘導が図れます。	都市計画マスタープラン。 住民参加型の都市計画道路の推進。
・景観形成に配慮したまちづくり	沿道景観に配慮した道路の整備	自然や歴史的町並みと調和するよう配慮した防護柵や道路照明等の道路構造物を整備し、住民や来訪者に「新温泉町らしさ」として、親しまれる道路景観を創出することにより、観光振興や地域の特徴をピールすることができます。	景観形成条例。
・高齢社会に対応したバリアフリー社会形成の推進	公営住宅の整備と自歩道のバリアフリー対策の推進	高齢者の方が安心して老後の生活を送ることができるよう入居支援を行います。又移動に際し道路及び歩道のバリアフリー化を進め自由に移動し、活動することを地域全体で支援します。	障害者福祉計画。